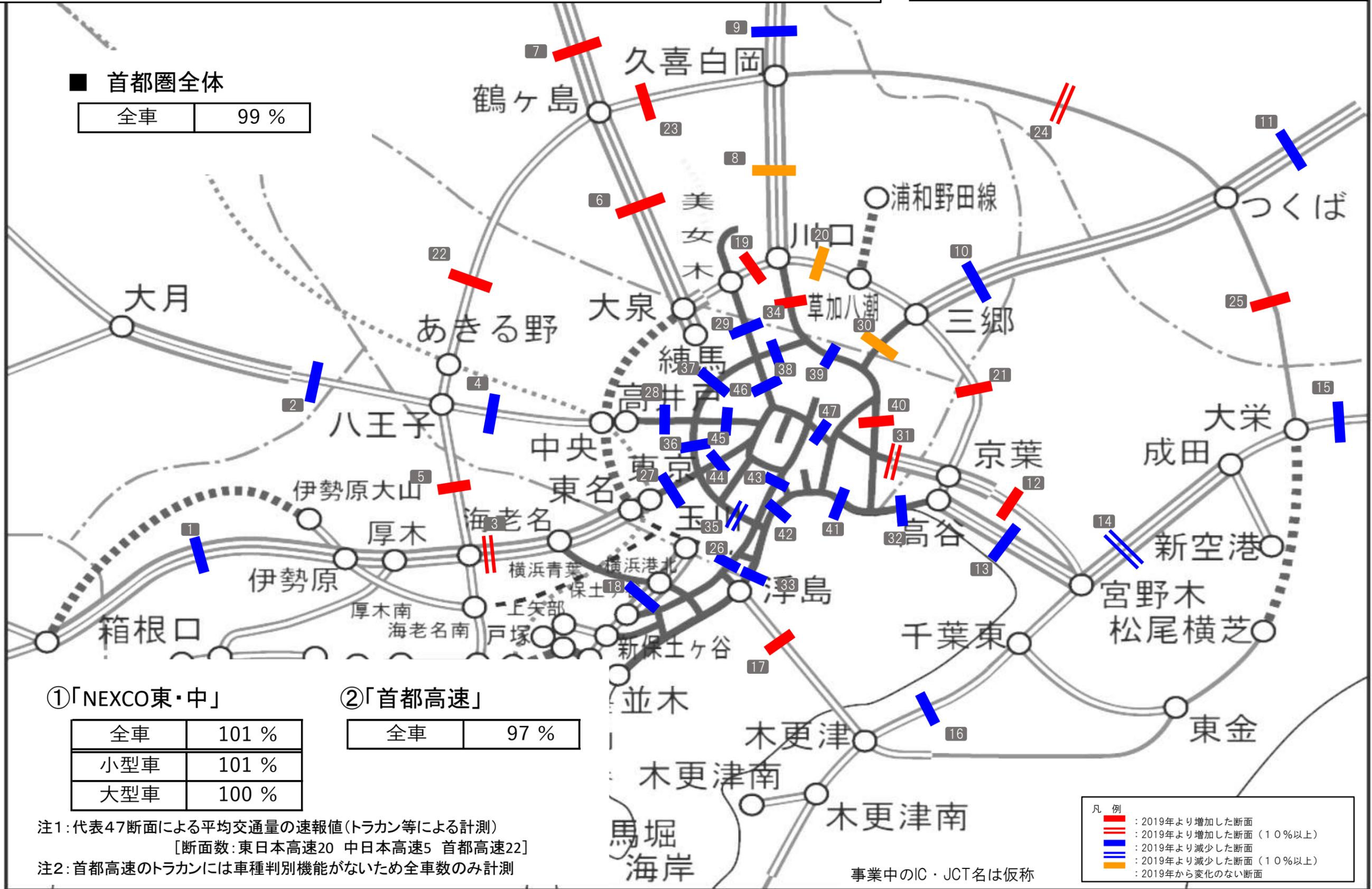


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月16日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	99 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	101 %
小型車	101 %
大型車	100 %

②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面(10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面(10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年11月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月16日(水)	2019年② (台/日) 11月20日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 11月16日(水)	2019年④ (台/日) 11月20日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 11月16日(水)	2019年⑥ (台/日) 11月20日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,700	91,300	98%	47,600	48,100	99%	42,100	43,200	97%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	54,300	58,700	93%	39,200	43,800	89%	15,100	14,900	101%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	106,700	93,500	114%	70,900	59,600	119%	35,800	33,900	106%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	71,900	73,600	98%	60,200	61,200	98%	11,700	12,400	94%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	86,400	83,300	104%	52,700	47,300	111%	33,700	36,000	94%
中日本 集計					81,800	80,100	102%	54,100	52,000	104%	27,700	28,100	99%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	98,300	93,200	105%	71,000	66,800	106%	27,300	26,400	103%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	80,400	80,000	101%	58,300	57,500	101%	22,100	22,500	98%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	102,500	102,600	100%	70,700	69,900	101%	31,800	32,700	97%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	76,700	77,400	99%	49,900	50,300	99%	26,800	27,100	99%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,300	59,400	98%	38,600	38,900	99%	19,700	20,500	96%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	61,200	63,100	97%	39,800	42,300	94%	21,400	20,800	103%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	115,000	106,400	108%	94,500	87,800	108%	20,500	18,600	110%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	95,100	102,800	93%	67,900	71,500	95%	27,200	31,300	87%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	49,100	55,200	89%	35,300	39,700	89%	13,800	15,500	89%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,100	13,600	96%	8,700	8,900	98%	4,400	4,700	94%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,100	38,000	98%	29,100	30,000	97%	8,000	8,000	100%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,400	49,100	107%	39,200	36,000	109%	13,200	13,100	101%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	86,200	88,200	98%	79,800	80,900	99%	6,400	7,300	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,000	77,300	102%	63,300	62,000	102%	15,700	15,300	103%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,000	91,700	100%	69,200	69,400	100%	22,800	22,300	102%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	73,300	70,200	104%	48,700	46,600	105%	24,600	23,600	104%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	72,000	71,100	101%	36,600	36,500	100%	35,400	34,600	102%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	63,600	62,300	102%	35,000	34,200	102%	28,600	28,100	102%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,900	17,200	116%	12,400	11,200	111%	7,500	6,000	125%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,100	17,400	104%	12,200	12,200	100%	5,900	5,200	113%
東日本 集計					67,200	66,800	101%	48,000	47,600	101%	19,200	19,200	100%
NEXCO 集計					70,100	69,500	101%	49,200	48,500	101%	20,900	21,000	100%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,300	88,000	98%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	65,700	69,600	94%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,500	83,800	92%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,900	49,300	99%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,600	77,700	100%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	60,500	50,300	120%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	81,400	87,400	93%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	103,100	107,100	96%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	69,500	69,000	101%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,000	60,900	87%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,500	96,500	92%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,900	90,700	93%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,000	73,600	96%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,500	89,300	99%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,800	75,300	106%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	158,000	166,200	95%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	127,000	136,700	93%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	128,800	133,700	96%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,800	74,500	99%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,800	78,500	94%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,300	86,500	95%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,100	132,200	99%							
首都高 集計					86,800	89,900	97%						
首都圏 全体集計					77,900	79,000	99%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計