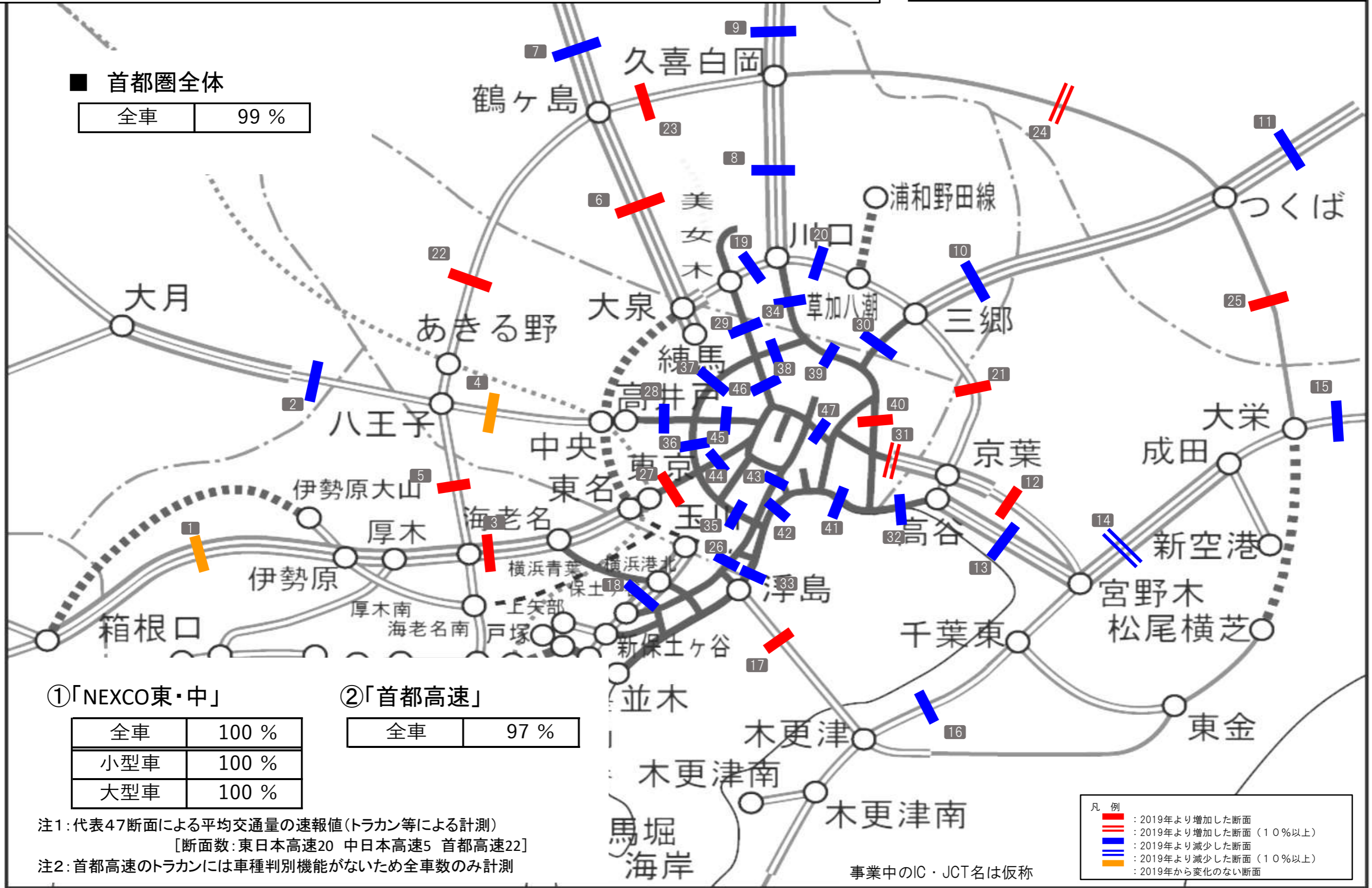


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月17日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	99 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	100 %
小型車	100 %
大型車	100 %

②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

—	: 2019年より増加した断面
=	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
—	: 2019年より減少した断面
=	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
—	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年11月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月17日(木)	2019年② (台/日) 11月21日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 11月17日(木)	2019年④ (台/日) 11月21日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 11月17日(木)	2019年⑥ (台/日) 11月21日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,700	91,000	100%	47,800	47,700	100%	42,900	43,300	99%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	55,000	55,800	99%	39,000	39,900	98%	16,000	15,900	101%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	107,400	98,200	109%	71,200	66,600	107%	36,200	31,600	115%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	72,400	72,600	100%	60,200	59,500	101%	12,200	13,100	93%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	87,600	81,500	107%	53,400	45,800	117%	34,200	35,700	96%
中日本 集計					82,600	79,800	104%	54,300	51,900	105%	28,300	27,900	101%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	98,100	96,700	101%	70,800	69,100	102%	27,300	27,600	99%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	80,600	81,800	99%	58,000	58,800	99%	22,600	23,000	98%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	100,700	104,500	96%	68,900	70,700	97%	31,800	33,800	94%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	76,700	78,500	98%	49,300	50,700	97%	27,400	27,800	99%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,800	60,500	97%	39,000	39,700	98%	19,800	20,800	95%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	62,300	64,600	96%	41,200	43,800	94%	21,100	20,800	101%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	116,800	108,500	108%	96,000	89,900	107%	20,800	18,600	112%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	95,300	103,100	92%	67,900	72,100	94%	27,400	31,000	88%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	49,300	54,900	90%	35,300	39,500	89%	14,000	15,400	91%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,000	13,800	94%	8,500	9,000	94%	4,500	4,800	94%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,600	38,700	97%	29,600	30,900	96%	8,000	7,800	103%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,100	47,600	107%	37,900	34,400	110%	13,200	13,200	100%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	88,400	92,100	96%	81,800	84,400	97%	6,600	7,700	86%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,300	80,800	98%	63,400	65,000	98%	15,900	15,800	101%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,300	95,300	96%	68,800	72,000	96%	22,500	23,300	97%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	75,900	73,600	103%	50,700	48,700	104%	25,200	24,900	101%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	74,700	70,200	106%	37,600	36,100	104%	37,100	34,100	109%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	66,900	63,800	105%	37,000	35,200	105%	29,900	28,600	105%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	21,000	17,500	120%	13,000	11,400	114%	8,000	6,100	131%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,000	17,200	105%	12,000	12,000	100%	6,000	5,200	115%
東日本 集計					67,800	68,200	99%	48,300	48,700	99%	19,500	19,500	100%
NEXCO 集計					70,800	70,500	100%	49,500	49,300	100%	21,200	21,200	100%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,700	88,900	98%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,000	67,600	101%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	80,700	85,100	95%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,000	49,600	99%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,100	79,700	97%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	60,700	50,600	120%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	85,700	87,300	98%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	104,600	108,800	96%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	67,800	69,900	97%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,700	59,900	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,700	95,100	95%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,600	89,500	97%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,600	72,700	98%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,500	91,700	95%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,000	75,700	104%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	160,400	165,700	97%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	128,100	139,400	92%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	131,700	137,700	96%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,300	77,000	98%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	75,500	79,500	95%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,700	89,100	93%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	133,200	135,700	98%							
首都高 集計					88,100	90,700	97%						
首都圏 全体集計					78,900	80,000	99%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計