

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月18日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	102 %
----	-------

①「NEXCO東・中」

全車	103 %
小型車	103 %
大型車	102 %

②「首都高速」

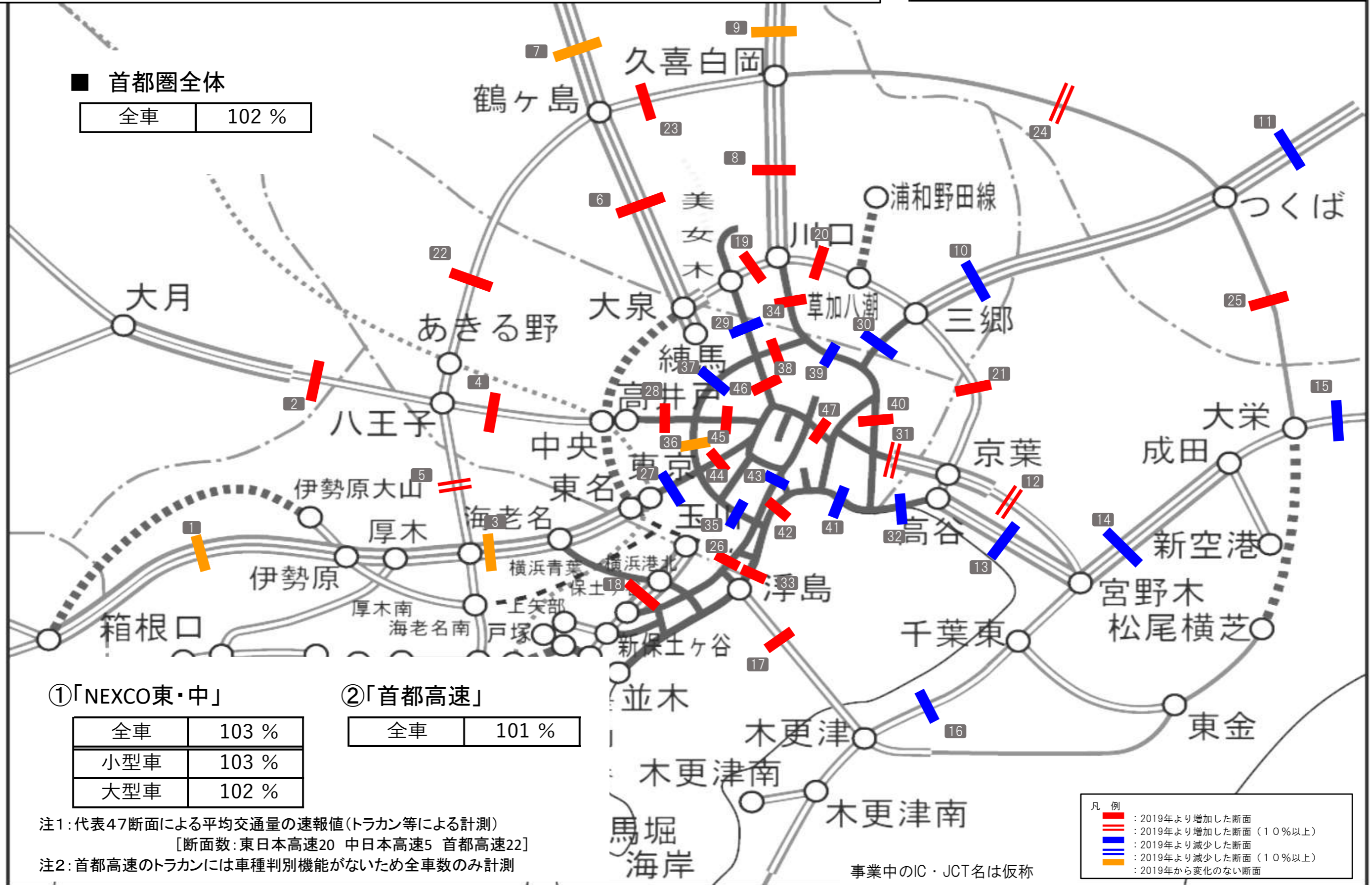
全車	101 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の2022年11月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月18日(金)	2019年② (台/日) 11月22日(金)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 11月18日(金)	2019年④ (台/日) 11月22日(金)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 11月18日(金)	2019年⑥ (台/日) 11月22日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	98,700	98,300	100%	59,300	58,900	101%	39,400	39,400	100%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	64,300	59,100	109%	49,300	45,000	110%	15,000	14,100	106%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	117,300	117,200	100%	82,400	78,000	106%	34,900	39,200	89%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	78,400	72,000	109%	66,600	60,500	110%	11,800	11,500	103%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	91,900	77,800	118%	56,100	50,800	110%	35,800	27,000	133%
中日本 集計					90,100	84,900	106%	62,700	58,600	107%	27,400	26,200	105%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	106,900	102,900	104%	78,700	75,000	105%	28,200	27,900	101%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	90,500	90,200	100%	67,900	67,400	101%	22,600	22,800	99%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	109,000	107,600	101%	76,200	74,400	102%	32,800	33,200	99%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	85,100	85,400	100%	58,700	59,100	99%	26,400	26,300	100%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	61,000	62,700	97%	41,600	42,700	97%	19,400	20,000	97%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	67,400	68,300	99%	45,600	46,700	98%	21,800	21,600	101%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	121,200	107,100	113%	100,100	90,200	111%	21,100	16,900	125%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	100,100	106,700	94%	71,900	75,700	95%	28,200	31,000	91%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	52,200	57,600	91%	37,700	42,200	89%	14,500	15,400	94%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,200	14,700	97%	9,500	9,900	96%	4,700	4,800	98%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	41,100	41,500	99%	32,800	32,500	101%	8,300	9,000	92%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	56,000	51,900	108%	42,400	38,000	112%	13,600	13,900	98%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	94,200	93,300	101%	87,400	85,700	102%	6,800	7,600	89%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	83,100	81,000	103%	66,900	64,900	103%	16,200	16,100	101%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	95,400	93,400	102%	72,400	70,900	102%	23,000	22,500	102%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	81,900	76,400	107%	55,600	51,600	108%	26,300	24,800	106%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	80,400	75,700	106%	44,800	42,500	105%	35,600	33,200	107%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	71,600	67,600	106%	42,500	39,800	107%	29,100	27,800	105%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	23,400	20,600	114%	15,000	13,800	109%	8,400	6,800	124%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	20,200	19,700	103%	13,800	14,000	99%	6,400	5,700	112%
東日本 集計					72,700	71,200	102%	53,100	51,900	102%	19,700	19,400	102%
NEXCO 集計					76,200	73,900	103%	55,000	53,200	103%	21,200	20,700	102%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	92,000	88,700	104%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	66,400	72,500	92%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	82,300	78,300	105%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,700	50,900	98%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,300	76,300	96%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	64,400	54,000	119%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	88,000	89,800	98%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	111,600	109,800	102%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	73,400	72,900	101%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	56,500	59,000	96%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,900	91,300	100%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,500	86,400	98%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,300	68,200	107%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,600	93,600	95%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,500	74,800	106%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	161,300	162,300	99%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	135,000	133,000	102%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	136,200	139,200	98%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,900	72,800	103%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	75,100	74,000	101%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,300	78,200	104%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	128,600	124,600	103%							
首都高 集計					89,400	88,700	101%						
首都圏 全体集計					82,400	80,800	102%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計