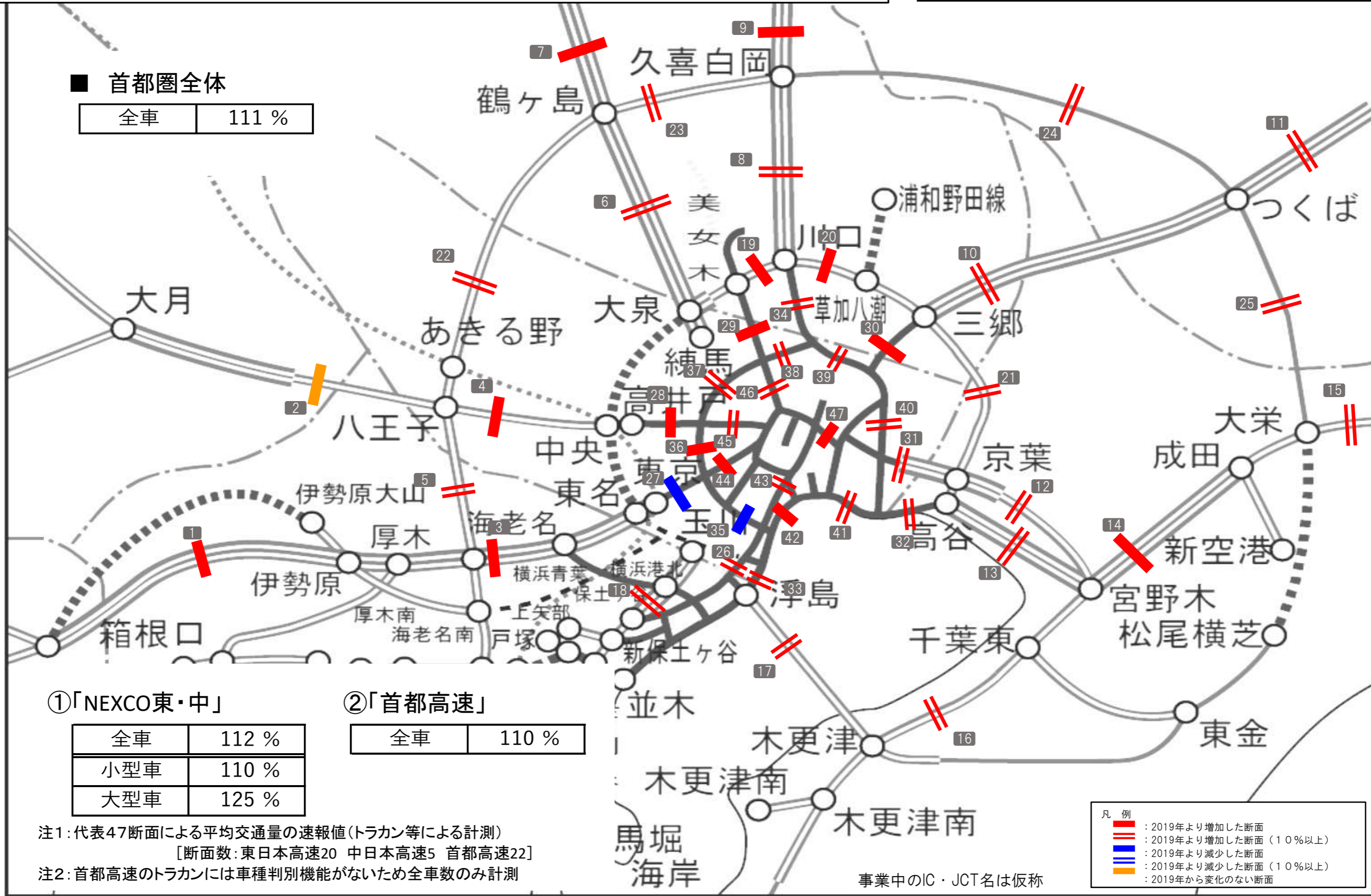


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月19日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	111 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	112 %
小型車	110 %
大型車	125 %

②「首都高速」

全車	110 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 2019年より増加した断面
- == : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- : 2019年より減少した断面
- == : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年11月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月19日(土)	2019年② (台/日) 11月23日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 11月19日(土)	2019年④ (台/日) 11月23日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 11月19日(土)	2019年⑥ (台/日) 11月23日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	98,800	95,800	103%	76,500	76,800	100%	22,300	19,000	117%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	71,200	70,900	100%	63,000	64,100	98%	8,200	6,800	121%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	123,100	119,200	103%	97,300	91,200	107%	25,800	28,000	92%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	77,300	70,700	109%	70,500	64,700	109%	6,800	6,000	113%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	82,200	63,800	129%	54,900	51,200	107%	27,300	12,600	217%
中日本 集計					90,500	84,100	108%	72,400	69,600	104%	18,100	14,500	125%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	103,700	94,400	110%	85,000	77,800	109%	18,700	16,600	113%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	95,900	93,700	102%	83,100	83,100	100%	12,800	10,600	121%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	106,900	91,900	116%	87,400	77,600	113%	19,500	14,300	136%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	88,400	86,700	102%	73,900	74,700	99%	14,500	12,000	121%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	68,700	61,900	111%	53,800	49,600	108%	14,900	12,300	121%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	72,400	65,500	111%	54,600	48,600	112%	17,800	16,900	105%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	118,800	96,500	123%	103,300	86,200	120%	15,500	10,300	150%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	100,100	86,200	116%	83,000	72,200	115%	17,100	14,000	122%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	52,000	47,500	109%	43,700	39,700	110%	8,300	7,800	106%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,700	12,600	117%	12,200	10,600	115%	2,500	2,000	125%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	42,000	34,100	123%	36,100	29,900	121%	5,900	4,200	140%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	61,700	52,000	119%	54,400	45,700	119%	7,300	6,300	116%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	93,400	81,700	114%	88,400	77,200	115%	5,000	4,500	111%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,800	73,100	105%	66,700	64,600	103%	10,100	8,500	119%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,000	85,800	107%	77,100	74,100	104%	14,900	11,700	127%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	75,600	60,500	125%	59,000	48,800	121%	16,600	11,700	142%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	68,100	59,200	115%	48,500	44,400	109%	19,600	14,800	132%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	62,000	46,900	132%	46,100	36,000	128%	15,900	10,900	146%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,200	15,100	134%	16,100	12,300	131%	4,100	2,800	146%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	19,300	15,600	124%	16,200	13,400	121%	3,100	2,200	141%
東日本 集計					71,600	63,000	114%	59,400	53,300	111%	12,200	9,700	126%
NEXCO 集計					75,400	67,300	112%	62,000	56,600	110%	13,400	10,700	125%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	89,100	78,400	114%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	76,200	77,500	98%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	81,900	78,100	105%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	55,100	50,400	109%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	82,500	76,600	108%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	62,400	47,200	132%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	85,600	76,200	112%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	103,300	91,200	113%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	71,700	62,300	115%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,300	54,200	98%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	92,000	86,600	106%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,200	80,200	110%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	76,100	65,600	116%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	89,600	80,900	111%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,300	64,600	121%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	158,000	144,200	110%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	127,700	121,700	105%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	133,800	120,300	111%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,800	73,100	104%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,800	67,200	110%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,900	73,800	112%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	139,100	128,700	108%							
首都高 集計					89,800	81,800	110%						
首都圏 全体集計					82,200	74,000	111%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計