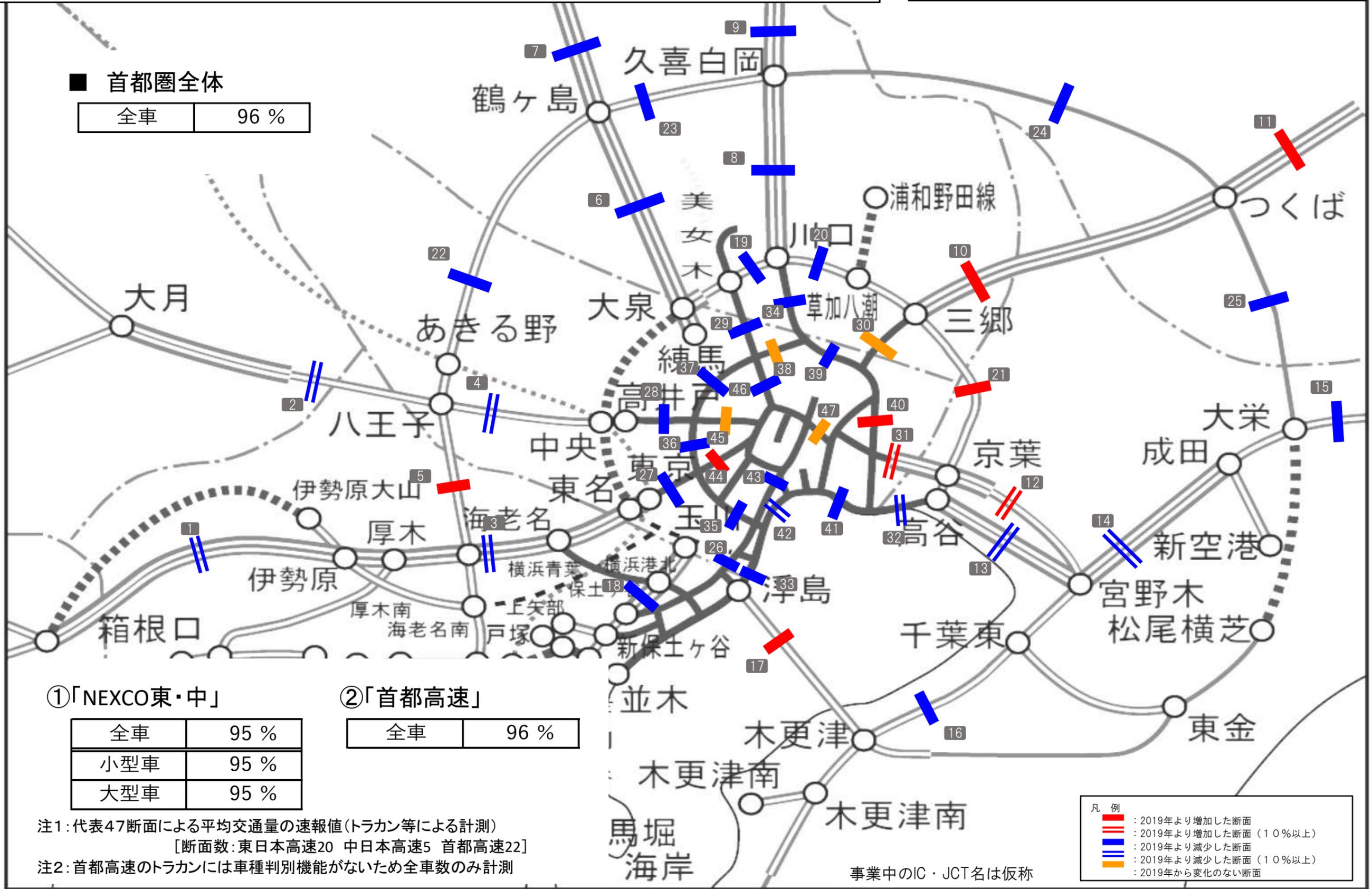


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月20日(日)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------



### ①「NEXCO東・中」

全車	95 %
小型車	95 %
大型車	95 %

### ②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

<span style="color: red;">—</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: red;">—</span> (thick)	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">—</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: blue;">—</span> (thick)	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">—</span>	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年11月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月20日(日)	(台/日) 11月24日(日)		(台/日) 11月20日(日)	(台/日) 11月24日(日)		(台/日) 11月20日(日)	(台/日) 11月24日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,100	101,200	90%	75,200	85,000	88%	15,900	16,200	98%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	53,800	60,300	89%	49,600	55,900	89%	4,200	4,400	95%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	103,700	116,900	89%	83,800	94,500	89%	19,900	22,400	89%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	61,300	69,200	89%	57,100	64,800	88%	4,200	4,400	95%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	63,100	62,400	101%	50,200	42,300	119%	12,900	20,100	64%
中日本 集計					74,600	82,000	91%	63,200	68,500	92%	11,400	13,500	84%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	85,700	90,100	95%	72,700	76,300	95%	13,000	13,800	94%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	80,100	87,000	92%	72,900	79,200	92%	7,200	7,800	92%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	82,900	87,100	95%	73,000	77,300	94%	9,900	9,800	101%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	75,700	82,400	92%	67,100	73,700	91%	8,600	8,700	99%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	60,900	60,000	102%	50,100	49,800	101%	10,800	10,200	106%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉マートIC～岩間	63,400	63,000	101%	48,300	48,800	99%	15,100	14,200	106%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	98,400	89,300	110%	88,800	80,100	111%	9,600	9,200	104%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	72,900	86,500	84%	64,500	75,400	86%	8,400	11,100	76%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,400	47,700	89%	37,800	41,500	91%	4,600	6,200	74%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,300	12,800	96%	10,800	11,200	96%	1,500	1,600	94%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	29,500	31,100	95%	26,600	28,300	94%	2,900	2,800	104%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,300	50,400	102%	46,800	45,700	102%	4,500	4,700	96%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	67,700	73,300	92%	65,000	70,100	93%	2,700	3,200	84%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	64,200	65,000	99%	57,900	59,200	98%	6,300	5,800	109%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	76,400	77,500	99%	67,700	69,400	98%	8,700	8,100	107%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	56,800	53,800	106%	48,400	46,200	105%	8,400	7,600	111%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	54,900	56,200	98%	42,100	44,600	94%	12,800	11,600	110%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	43,600	44,100	99%	35,000	36,300	96%	8,600	7,800	110%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,100	14,300	99%	12,200	12,600	97%	1,900	1,700	112%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,600	14,900	91%	12,300	13,600	90%	1,300	1,300	100%
東日本 集計					57,300	59,300	97%	50,000	52,000	96%	7,300	7,400	99%
NEXCO 集計					60,800	63,900	95%	52,600	55,300	95%	8,200	8,600	95%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	66,800	68,300	98%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,800	72,500	96%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	71,800	74,400	97%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	42,800	44,600	96%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	69,800	69,500	100%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	49,800	41,600	120%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	64,400	75,700	85%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	75,900	81,200	93%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	54,200	57,500	94%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	45,500	49,400	92%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	80,800	82,700	98%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	78,200	79,600	98%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	59,800	59,700	100%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	66,600	69,700	96%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	55,700	53,800	104%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	117,600	129,300	91%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	94,200	108,700	87%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	99,800	106,500	94%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	66,200	65,700	101%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	60,500	60,400	100%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	61,000	64,200	95%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	122,300	122,800	100%							
首都高 集計					71,500	74,400	96%						
首都圏 全体集計					65,800	68,800	96%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計