

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月14日(月)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	98 %
小型車	99 %
大型車	95 %

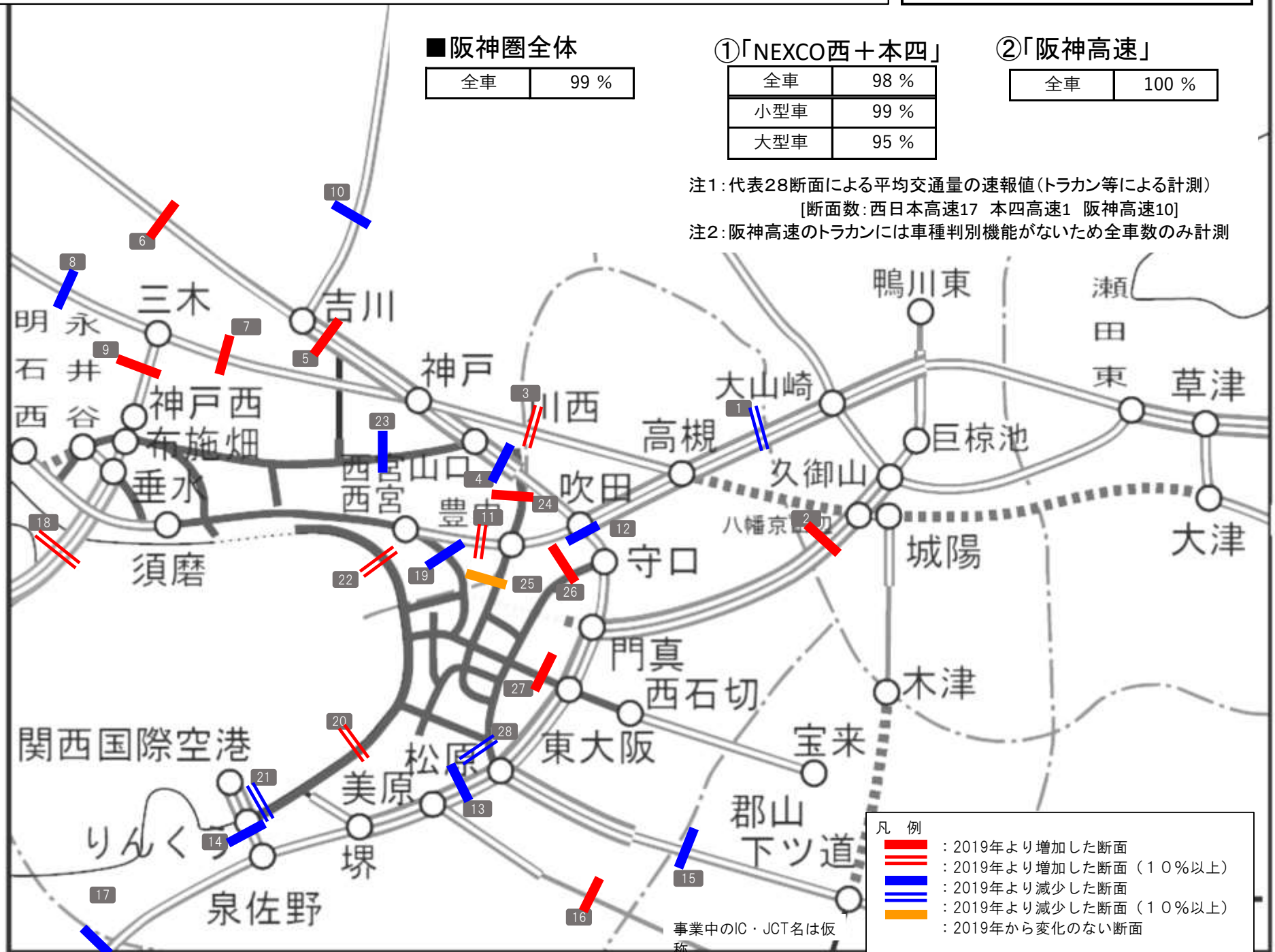
## ②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年11月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月14日(月)	2019年② (台/日) 11月18日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 11月14日(月)	2019年④ (台/日) 11月18日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 11月14日(月)	2019年⑥ (台/日) 11月18日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	99,100	116,600	85%	64,900	76,500	85%	34,200	40,100	85%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	69,700	68,300	102%	53,600	51,000	105%	16,100	17,300	93%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	37,600	31,900	118%	19,000	15,000	127%	16,600	16,900	110%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	79,200	81,600	97%	56,200	56,400	100%	23,000	25,200	91%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,300	45,500	102%	31,100	30,600	102%	15,200	14,900	102%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,400	19,900	103%	12,400	12,300	101%	8,000	7,600	105%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,600	52,000	103%	28,900	27,600	105%	24,700	24,400	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,100	40,900	96%	21,300	21,800	98%	17,800	19,100	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,900	17,500	102%	10,300	9,900	104%	7,600	7,600	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,500	19,900	98%	14,700	15,300	96%	4,800	4,600	104%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,600	45,900	112%	39,000	35,100	111%	12,600	10,800	117%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,100	83,400	98%	63,400	63,900	99%	18,700	19,500	96%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,100	121,000	91%	86,400	91,400	95%	23,700	29,600	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,500	18,300	96%	15,100	15,400	98%	2,400	2,900	83%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろば ※3	48,700	51,500	95%	28,400	30,400	93%	20,300	21,100	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,100	18,800	107%	16,800	15,800	106%	3,300	3,000	110%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,000	31,700	95%	24,600	25,800	95%	5,400	5,900	92%
西日本 集計					49,600	50,900	97%	34,500	35,000	99%	15,100	15,900	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,900	31,500	111%	26,100	22,400	117%	8,800	9,100	97%
NEXCO+JB 集計					48,700	49,800	98%	34,000	34,300	99%	14,700	15,500	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,300	70,900	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,500	62,000	112%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,700	20,900	85%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,900	55,900	114%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,900	15,200	98%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,700	43,800	102%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,100	69,800	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,500	47,500	102%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,500	60,700	105%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	44,400	56,900	78%							
阪神高 集計					50,400	50,400	100%						
阪神圏 全体集計					49,300	50,000	99%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/11/6まで香芝～法隆寺間で集計

トラカンに車種別機能なし