

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月15日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	95 %

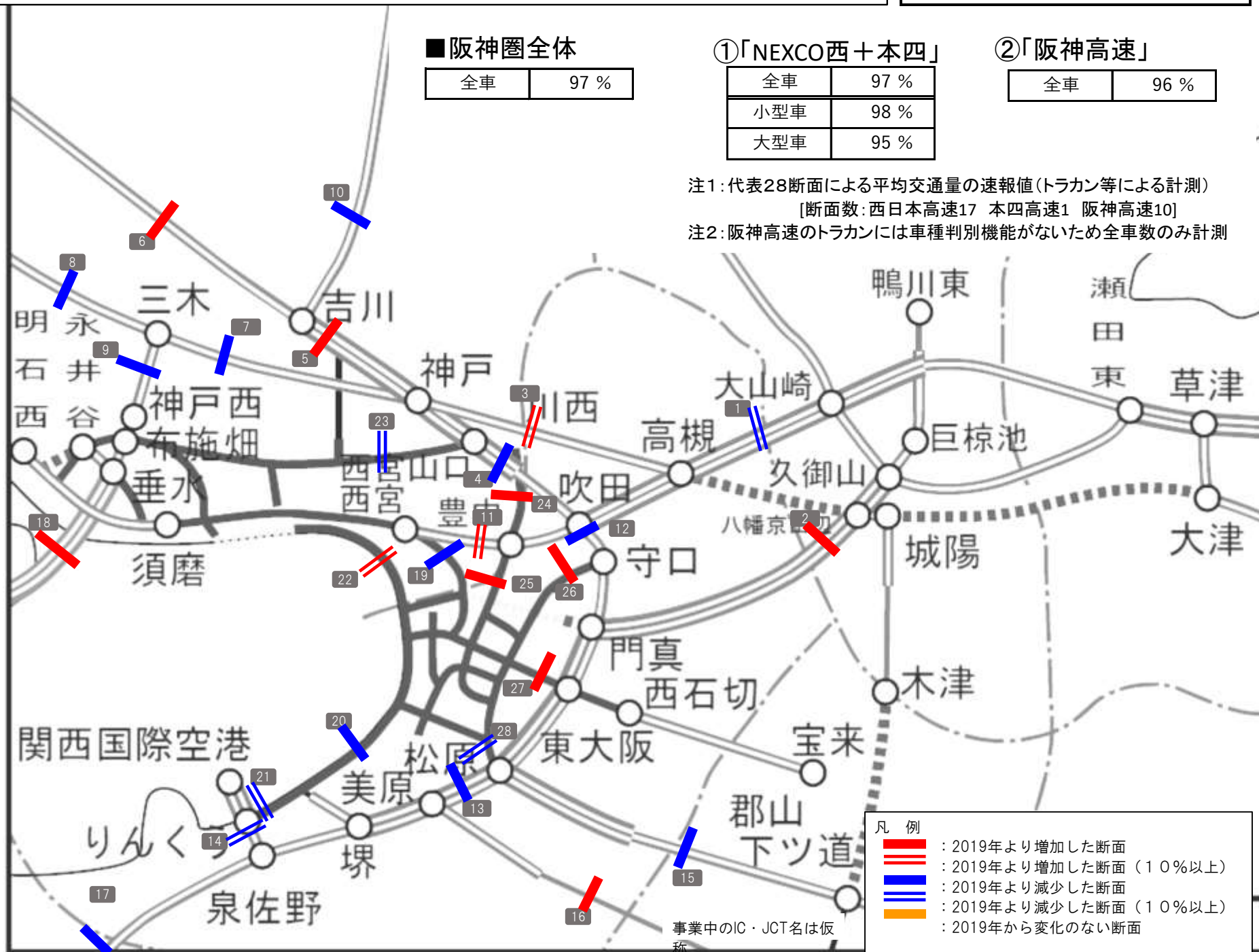
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年11月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月15日(火) (全車)	2019年② (台/日) 11月19日(火) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 11月15日(火) (小型車)	2019年④ (台/日) 11月19日(火) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 11月15日(火) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 11月19日(火) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	104,100	123,800	84%	64,100	76,000	84%	40,000	47,800	84%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	71,600	70,400	102%	52,500	50,500	104%	19,100	19,900	96%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	40,600	35,000	116%	19,400	13,700	142%	21,200	21,300	100%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	79,700	86,400	92%	53,300	58,200	92%	26,400	28,200	94%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	48,200	47,800	101%	31,100	30,800	101%	17,100	17,000	101%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,200	20,500	103%	11,700	11,300	104%	9,500	9,200	103%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,000	56,400	99%	26,600	26,300	101%	29,400	30,100	98%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,900	45,000	95%	20,100	20,400	99%	22,800	24,600	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,000	18,300	98%	9,600	9,600	100%	8,400	8,700	97%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	19,600	19,800	99%	14,300	14,700	97%	5,300	5,100	104%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,500	47,800	110%	38,500	36,300	106%	14,000	11,500	122%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	84,500	87,500	97%	64,300	66,300	97%	20,200	21,200	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	117,900	123,400	96%	90,500	93,700	97%	27,400	29,700	92%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,800	18,100	82%	12,000	15,100	79%	2,800	3,000	93%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろば ※3	50,900	52,100	98%	28,900	29,100	99%	22,000	23,000	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,800	20,300	102%	17,300	16,900	102%	3,500	3,400	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,600	31,600	94%	23,700	25,200	94%	5,900	6,400	92%
西日本 集計					51,300	53,200	96%	34,000	34,900	97%	17,400	18,200	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,600	31,000	108%	24,300	21,200	115%	9,300	9,800	95%
NEXCO+JB 集計					50,400	52,000	97%	33,500	34,200	98%	16,900	17,800	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,800	71,400	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	61,200	62,700	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	3,200	20,600	16%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	64,900	57,600	113%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,500	16,100	90%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,200	44,800	101%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,000	70,400	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	49,100	47,900	103%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,900	63,600	102%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	48,500	57,100	85%							
阪神高 集計					48,900	51,200	96%						
阪神圏 全体集計					49,900	51,700	97%						

トラカンに車種別機能なし

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/11/6まで香芝～法隆寺間で集計