

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月16日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	97 %
小型車	99 %
大型車	93 %

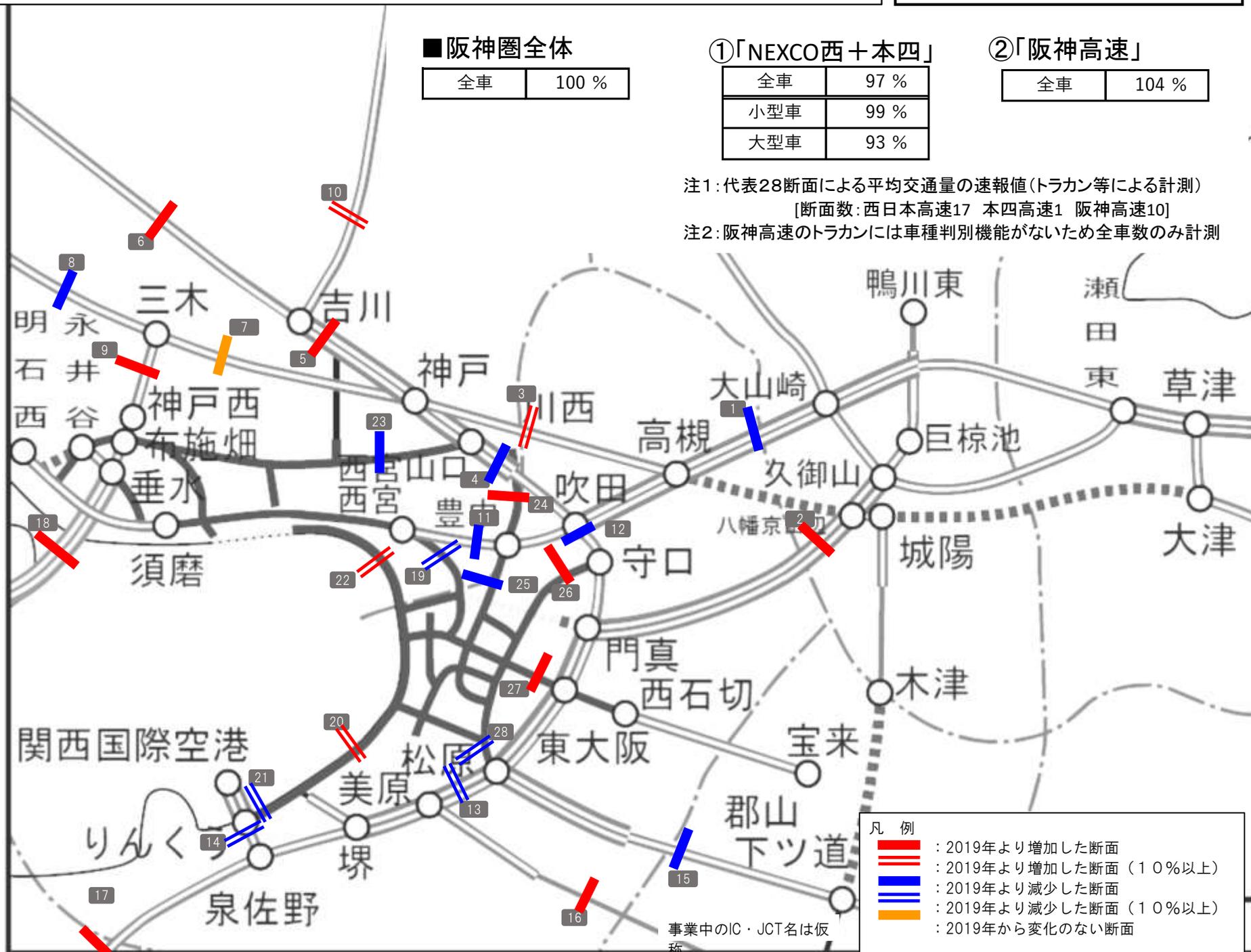
②「阪神高速」

全車	104 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年11月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月16日(水) (全車)	2019年② (台/日) 11月20日(水) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 11月16日(水) (小型車)	2019年④ (台/日) 11月20日(水) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 11月16日(水) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 11月20日(水) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	113,900	125,400	91%	73,700	77,000	96%	40,200	48,400	83%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	71,800	69,700	103%	53,300	51,300	104%	18,500	18,400	101%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	39,200	35,300	111%	19,200	14,600	132%	20,000	20,700	97%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	83,300	86,500	96%	56,900	58,300	98%	26,400	28,200	94%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	48,700	47,700	102%	32,500	31,300	104%	16,200	16,400	99%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,900	19,900	105%	12,100	11,100	109%	8,800	8,800	100%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,400	56,300	100%	27,500	26,600	103%	28,900	29,700	97%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,700	44,300	99%	21,000	20,600	102%	22,700	23,700	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,300	18,000	102%	10,000	9,600	104%	8,300	8,400	99%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	19,600	16,300	120%	14,500	12,300	118%	5,100	4,000	128%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,200	52,600	99%	38,200	38,600	99%	14,000	14,000	100%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	83,900	87,800	96%	64,300	65,400	98%	19,600	22,400	88%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	117,100	134,600	87%	90,500	101,200	89%	26,600	33,400	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,600	15,600	87%	11,300	13,100	86%	2,300	2,500	92%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろば ※3	51,800	52,900	98%	29,600	30,300	98%	22,200	22,600	98%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,200	20,600	103%	17,700	17,100	104%	3,500	3,500	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,300	29,800	102%	24,600	24,000	103%	5,700	5,800	98%
西日本 集計					52,100	53,700	97%	35,100	35,400	99%	17,000	18,300	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,000	31,500	108%	24,900	21,800	114%	9,100	9,700	94%
NEXCO+JB 集計					51,100	52,500	97%	34,500	34,700	99%	16,600	17,800	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,500	75,600	88%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	60,700	30,700	198%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	3,200	15,400	21%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	64,600	42,500	152%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,600	15,400	95%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,900	44,500	103%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,400	71,300	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,600	45,100	108%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	65,300	62,500	104%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	48,300	64,700	75%							
阪神高 集計					48,800	46,800	104%						
阪神圏 全体集計					50,300	50,400	100%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/11/6まで香芝～法隆寺間で集計

トラカンに車種別機能なし