

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月17日(木)[速報値]

■阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	96 %
小型車	97 %
大型車	95 %

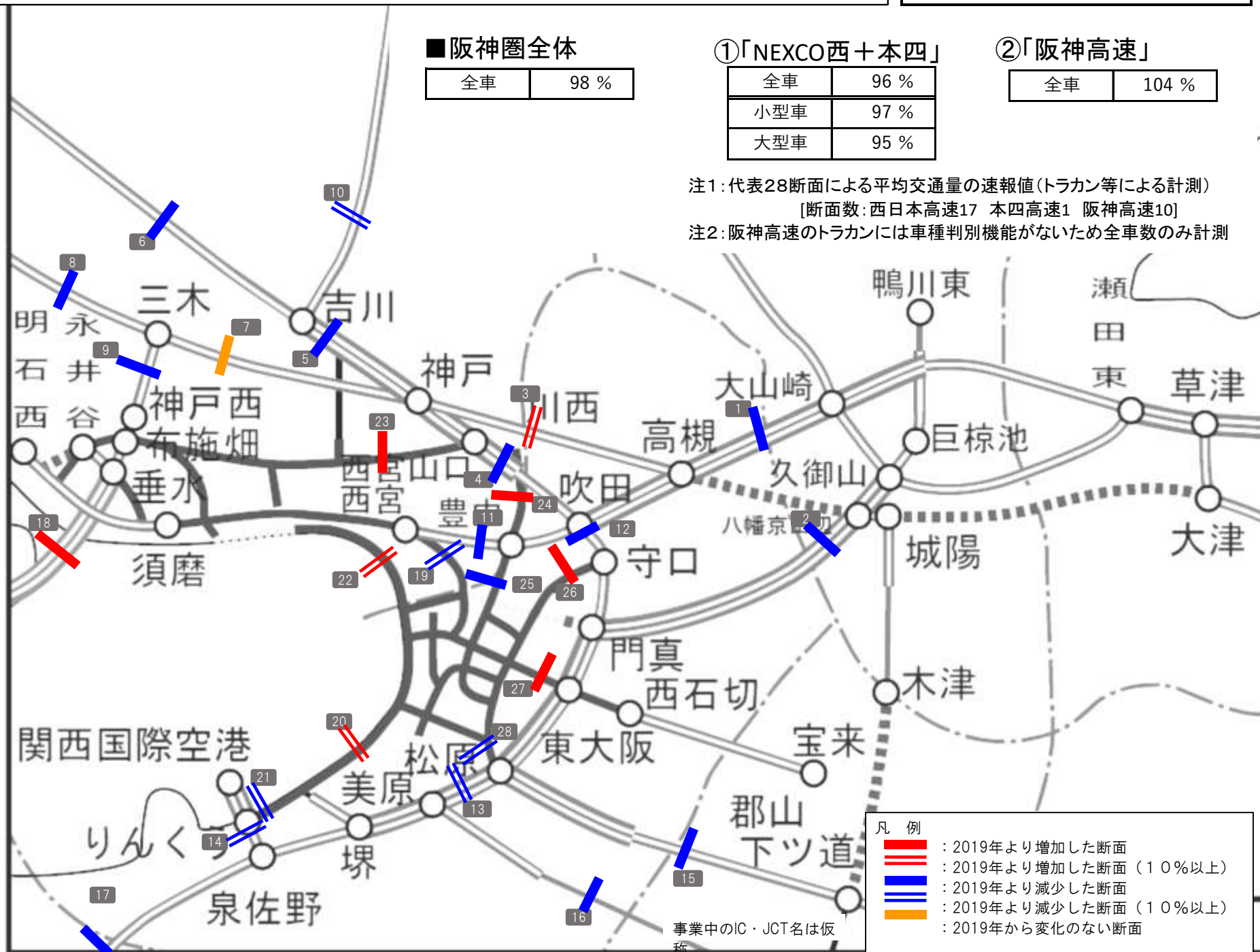
②「阪神高速」

全車	104 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年11月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月17日(木) (全車)	2019年② (台/日) 11月21日(木) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 11月17日(木) (小型車)	2019年④ (台/日) 11月21日(木) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 11月17日(木) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 11月21日(木) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	123,400	130,000	95%	75,900	80,600	94%	47,500	49,400	96%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	71,300	71,700	99%	53,000	53,200	100%	18,300	18,500	99%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	41,800	36,700	114%	19,000	15,600	122%	22,800	21,100	108%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	82,500	87,400	94%	57,500	58,800	98%	25,000	28,600	87%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	48,500	49,700	98%	31,900	32,600	98%	16,600	17,100	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,300	22,000	97%	12,200	12,500	98%	9,100	9,500	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	58,200	58,400	100%	28,300	28,000	101%	29,900	30,400	98%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	45,200	48,200	94%	21,900	22,900	96%	23,300	25,300	92%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,400	19,500	94%	9,900	10,600	93%	8,500	8,900	96%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	19,100	21,300	90%	14,000	15,800	89%	5,100	5,500	93%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,900	54,700	99%	39,400	40,200	98%	14,500	14,500	100%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	86,600	89,400	97%	66,100	66,400	100%	20,500	23,000	89%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	115,600	133,600	87%	89,200	101,300	88%	26,400	32,300	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,700	16,300	84%	11,400	13,700	83%	2,300	2,600	88%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろば ※3	52,400	54,000	97%	29,800	30,800	97%	22,600	23,200	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,600	21,200	97%	17,300	17,700	98%	3,300	3,500	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,300	31,700	96%	24,600	25,500	96%	5,700	6,200	92%
西日本 集計					53,100	55,600	96%	35,400	36,800	96%	17,700	18,800	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,000	31,600	108%	24,800	22,000	113%	9,200	9,600	96%
NEXCO+JB 集計					52,000	54,300	96%	34,800	36,000	97%	17,300	18,300	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,900	77,400	88%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,300	30,600	204%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	3,600	15,900	23%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	64,100	42,700	150%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,800	15,700	101%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,000	45,700	101%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,200	72,200	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	49,200	47,100	104%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	65,300	64,200	102%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	49,300	65,300	75%							
阪神高 集計					49,400	47,700	104%						
阪神圏 全体集計					51,100	51,900	98%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/11/6まで香芝～法隆寺間で集計

トラカンに車種別機能なし