

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月17日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 98 % |
|----|------|

①「NEXCO西十本四」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 96 % |
| 小型車 | 97 % |
| 大型車 | 95 % |

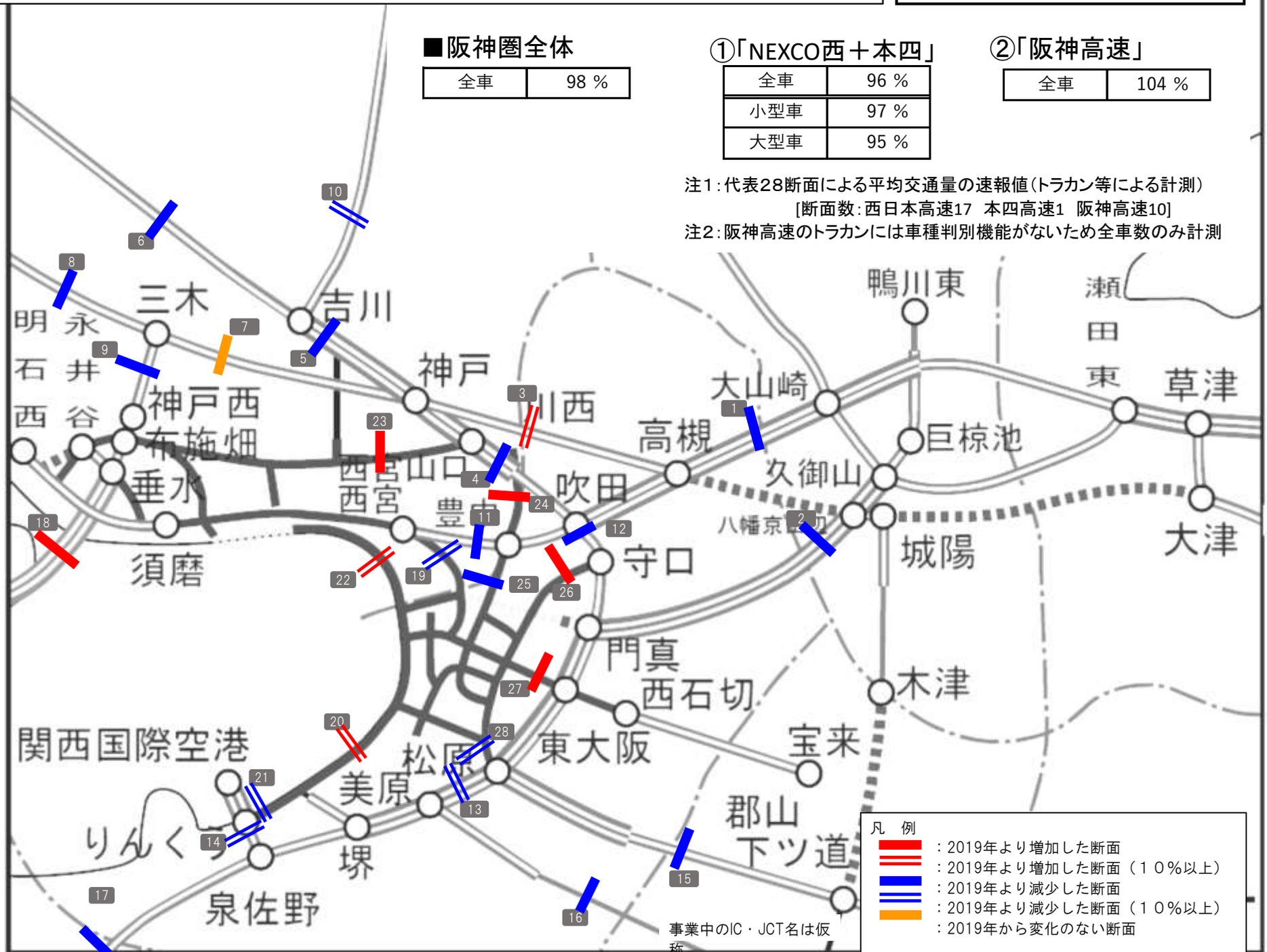
②「阪神高速」

| | |
|----|-------|
| 全車 | 104 % |
|----|-------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年11月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① (台/日) 11月17日(木) | 2019年② (台/日) 11月21日(木) | 対 2019年 比 ①/② | 2022年③ (台/日) 11月17日(木) | 2019年④ (台/日) 11月21日(木) | 対 2019年 比 ③/④ | 2022年⑤ (台/日) 11月17日(木) | 2019年⑥ (台/日) 11月21日(木) | 対 2019年 比 ⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|------------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 123,400 | 130,000 | 95% | 75,900 | 80,600 | 94% | 47,500 | 49,400 | 96% |
| 2 | | 大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 71,300 | 71,700 | 99% | 53,000 | 53,200 | 100% | 18,300 | 18,500 | 99% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 41,800 | 36,700 | 114% | 19,000 | 15,600 | 122% | 22,800 | 21,100 | 108% |
| 4 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 宝塚～西宮山口JCT ※2 | 82,500 | 87,400 | 94% | 57,500 | 58,800 | 98% | 25,000 | 28,600 | 87% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸JCT～神戸三田 ※1 | 48,500 | 49,700 | 98% | 31,900 | 32,600 | 98% | 16,600 | 17,100 | 97% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 21,300 | 22,000 | 97% | 12,200 | 12,500 | 98% | 9,100 | 9,500 | 96% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 58,200 | 58,400 | 100% | 28,300 | 28,000 | 101% | 29,900 | 30,400 | 98% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 45,200 | 48,200 | 94% | 21,900 | 22,900 | 96% | 23,300 | 25,300 | 92% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 18,400 | 19,500 | 94% | 9,900 | 10,600 | 93% | 8,500 | 8,900 | 96% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南徳山口 | 19,100 | 21,300 | 90% | 14,000 | 15,800 | 89% | 5,100 | 5,500 | 93% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 53,900 | 54,700 | 99% | 39,400 | 40,200 | 98% | 14,500 | 14,500 | 100% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 86,600 | 89,400 | 97% | 66,100 | 66,400 | 100% | 20,500 | 23,000 | 89% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 115,600 | 133,600 | 87% | 89,200 | 101,300 | 88% | 26,400 | 32,300 | 82% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 13,700 | 16,300 | 84% | 11,400 | 13,700 | 83% | 2,300 | 2,600 | 88% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 法隆寺～大和まほろば ※3 | 52,400 | 54,000 | 97% | 29,800 | 30,800 | 97% | 22,600 | 23,200 | 97% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 20,600 | 21,200 | 97% | 17,300 | 17,700 | 98% | 3,300 | 3,500 | 94% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 30,300 | 31,700 | 96% | 24,600 | 25,500 | 96% | 5,700 | 6,200 | 92% |
| 西日本 集計 | | | | | 53,100 | 55,600 | 96% | 35,400 | 36,800 | 96% | 17,700 | 18,800 | 94% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 34,000 | 31,600 | 108% | 24,800 | 22,000 | 113% | 9,200 | 9,600 | 96% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 52,000 | 54,300 | 96% | 34,800 | 36,000 | 97% | 17,300 | 18,300 | 95% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 67,900 | 77,400 | 88% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 62,300 | 30,600 | 204% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 3,600 | 15,900 | 23% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 64,100 | 42,700 | 150% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口南～西宮山口JCT | 15,800 | 15,700 | 101% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 46,000 | 45,700 | 101% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 70,200 | 72,200 | 97% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 49,200 | 47,100 | 104% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 65,300 | 64,200 | 102% | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 49,300 | 65,300 | 75% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 49,400 | 47,700 | 104% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 51,100 | 51,900 | 98% | | | | | | |

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/11/6まで香芝～法隆寺間で集計

トラカンに車種別機能なし