

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月18日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	97 %

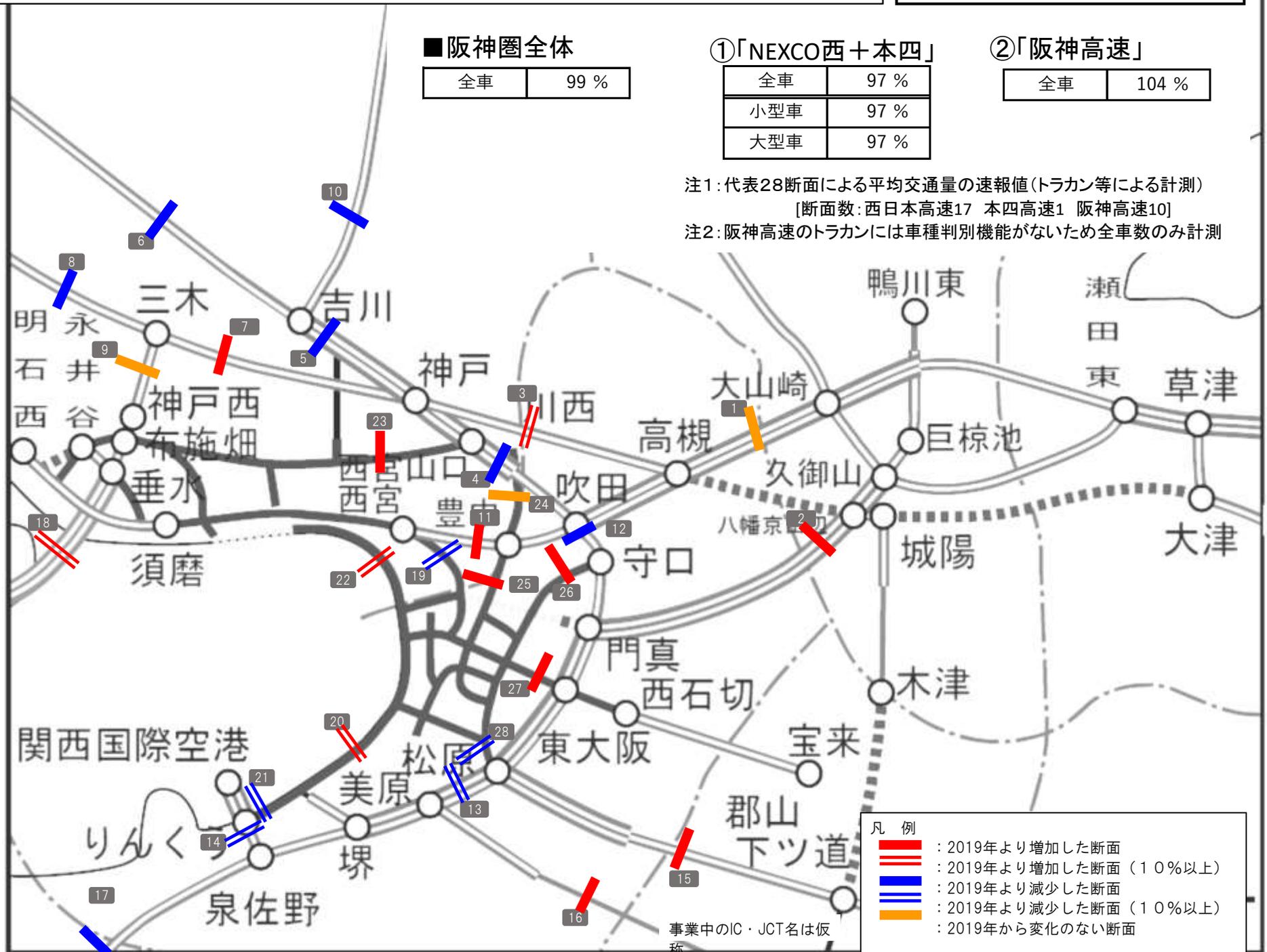
②「阪神高速」

全車	104 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年11月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月18日(金) (全車)	2019年② (台/日) 11月22日(金) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 11月18日(金) (小型車)	2019年④ (台/日) 11月22日(金) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 11月18日(金) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 11月22日(金) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	133,200	133,700	100%	89,400	89,700	100%	43,800	44,000	100%	
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	76,800	75,400	102%	58,200	56,400	103%	18,600	19,000	98%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	43,400	37,300	116%	24,100	20,300	119%	19,300	17,000	114%	
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	88,800	95,100	93%	63,400	66,700	95%	25,400	28,400	89%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	51,600	55,100	94%	35,700	38,700	92%	15,900	16,400	97%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	22,700	24,300	93%	14,700	16,000	92%	8,000	8,300	96%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	61,600	60,400	102%	34,300	34,400	100%	27,300	26,000	105%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	48,200	50,400	96%	27,400	28,900	95%	20,800	21,500	97%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	20,300	20,300	100%	12,100	12,100	100%	8,200	8,200	100%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	22,100	23,000	96%	16,900	17,900	94%	5,200	5,100	102%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	57,900	57,200	101%	43,400	42,900	101%	14,500	14,300	101%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	89,800	92,500	97%	69,000	69,300	100%	20,800	23,200	90%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	123,300	145,200	85%	95,500	109,500	87%	27,800	35,700	78%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,000	17,700	85%	12,400	14,900	83%	2,600	2,800	93%	
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろば ※3	55,500	55,000	101%	33,400	33,500	100%	22,100	21,500	103%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,900	21,500	102%	18,300	17,800	103%	3,600	3,700	97%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,800	35,600	92%	26,800	29,100	92%	6,000	6,500	92%	
西日本 集計					56,800	58,800	97%	39,700	41,100	97%	17,100	17,700	97%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	39,700	35,700	111%	30,900	27,200	114%	8,800	8,500	104%	
NEXCO+JB 集計					55,800	57,500	97%	39,200	40,300	97%	16,600	17,200	97%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,700	81,700	87%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,500	32,300	203%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	2,800	17,100	16%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	68,900	45,300	152%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	17,100	17,000	101%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,600	47,600	100%				トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	74,800	74,100	101%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	50,800	48,100	106%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	66,400	65,400	102%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	52,700	68,700	77%								
阪神高 集計					51,700	49,700	104%							
阪神圏 全体集計					54,400	54,700	99%							

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/11/6まで香芝～法隆寺間で集計