

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月19日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	91 %
小型車	87 %
大型車	115 %

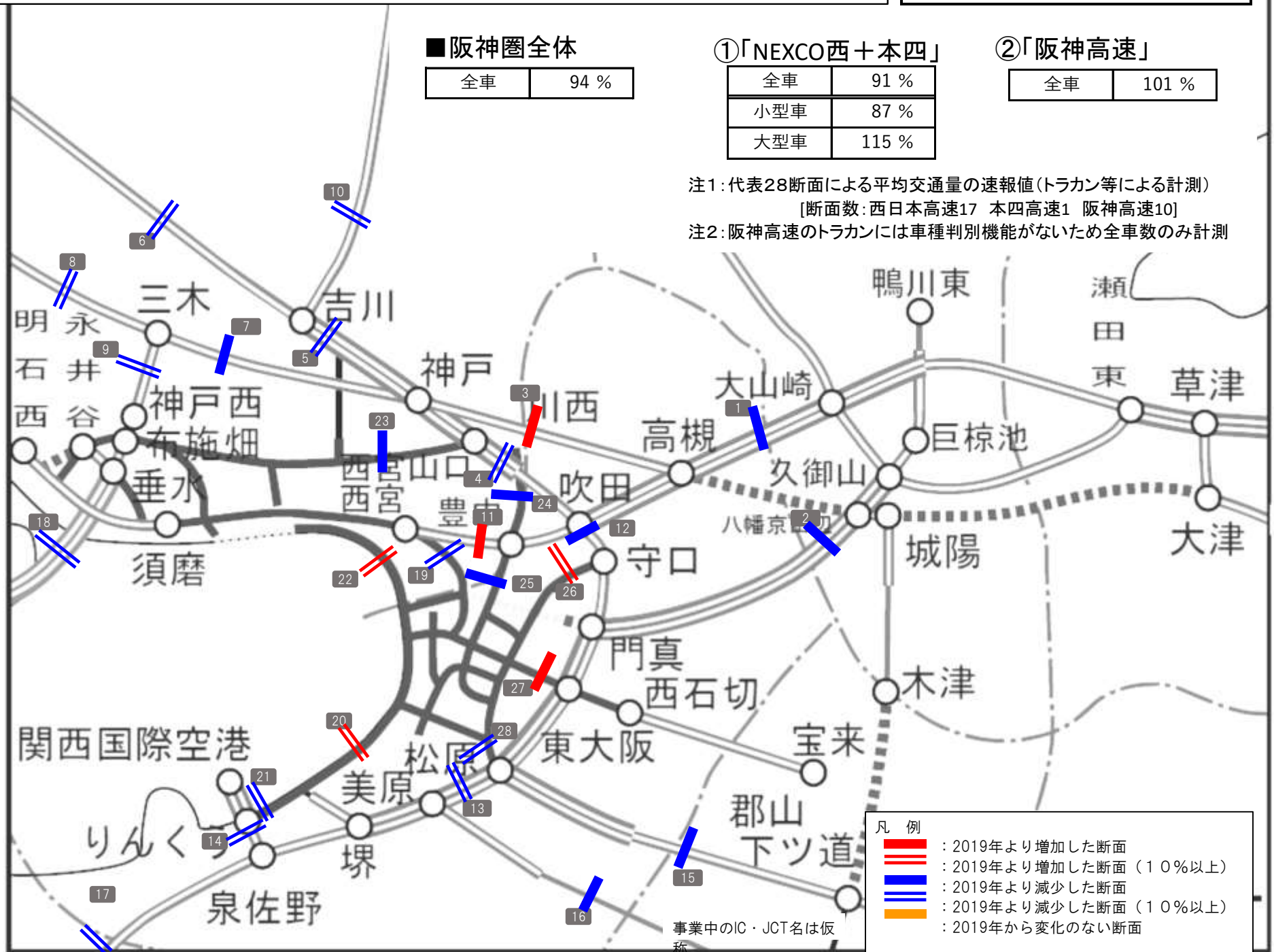
②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年11月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月19日(土) (全車)	2019年② (台/日) 11月23日(土) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 11月19日(土) (小型車)	2019年④ (台/日) 11月23日(土) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 11月19日(土) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 11月23日(土) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	130,600	136,400	96%	104,400	113,500	92%	26,200	22,900	114%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	76,600	78,700	97%	65,400	69,000	95%	11,200	9,700	115%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	43,600	42,700	102%	32,000	33,200	96%	11,600	9,500	122%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	89,600	103,000	87%	74,000	88,200	84%	15,600	14,800	105%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	57,600	68,000	85%	47,800	59,000	81%	9,800	9,000	109%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	24,400	29,100	84%	19,900	25,000	80%	4,500	4,100	110%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	61,300	66,900	92%	43,300	52,100	83%	18,000	14,800	122%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	47,800	53,300	90%	34,500	41,500	83%	13,300	11,800	113%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	21,400	23,900	90%	15,700	18,800	84%	5,700	5,100	112%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	26,700	35,500	75%	23,600	32,700	72%	3,100	2,800	111%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,600	51,900	101%	43,700	45,000	97%	8,900	6,900	129%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	81,300	82,400	99%	69,200	72,000	96%	12,100	10,400	116%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	120,200	140,500	86%	102,600	123,400	83%	17,600	17,100	103%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,700	19,600	75%	13,100	18,100	72%	1,600	1,500	107%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろば ※3	52,000	57,200	91%	40,800	48,100	85%	11,200	9,100	123%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	23,500	23,900	98%	21,200	22,400	95%	2,300	1,500	153%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	38,900	49,400	79%	35,100	45,900	76%	3,800	3,500	109%
西日本 集計					56,600	62,500	91%	46,300	53,400	87%	10,400	9,100	114%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	49,800	55,300	90%	44,800	50,600	89%	5,000	4,700	106%
NEXCO+JB 集計					56,300	62,100	91%	46,200	53,300	87%	10,100	8,800	115%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,400	77,100	86%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	58,200	29,900	195%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	1,400	18,200	8%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,400	35,200	166%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,800	15,800	94%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,400	51,200	93%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,900	77,700	91%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	42,000	34,400	122%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	69,800	63,900	109%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	41,700	62,100	67%							
阪神高 集計					47,100	46,600	101%						
阪神圏 全体集計					53,000	56,500	94%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/11/6まで香芝～法隆寺間で集計

トラカンに車種別機能なし