

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月20日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	91 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	89 %
小型車	88 %
大型車	97 %

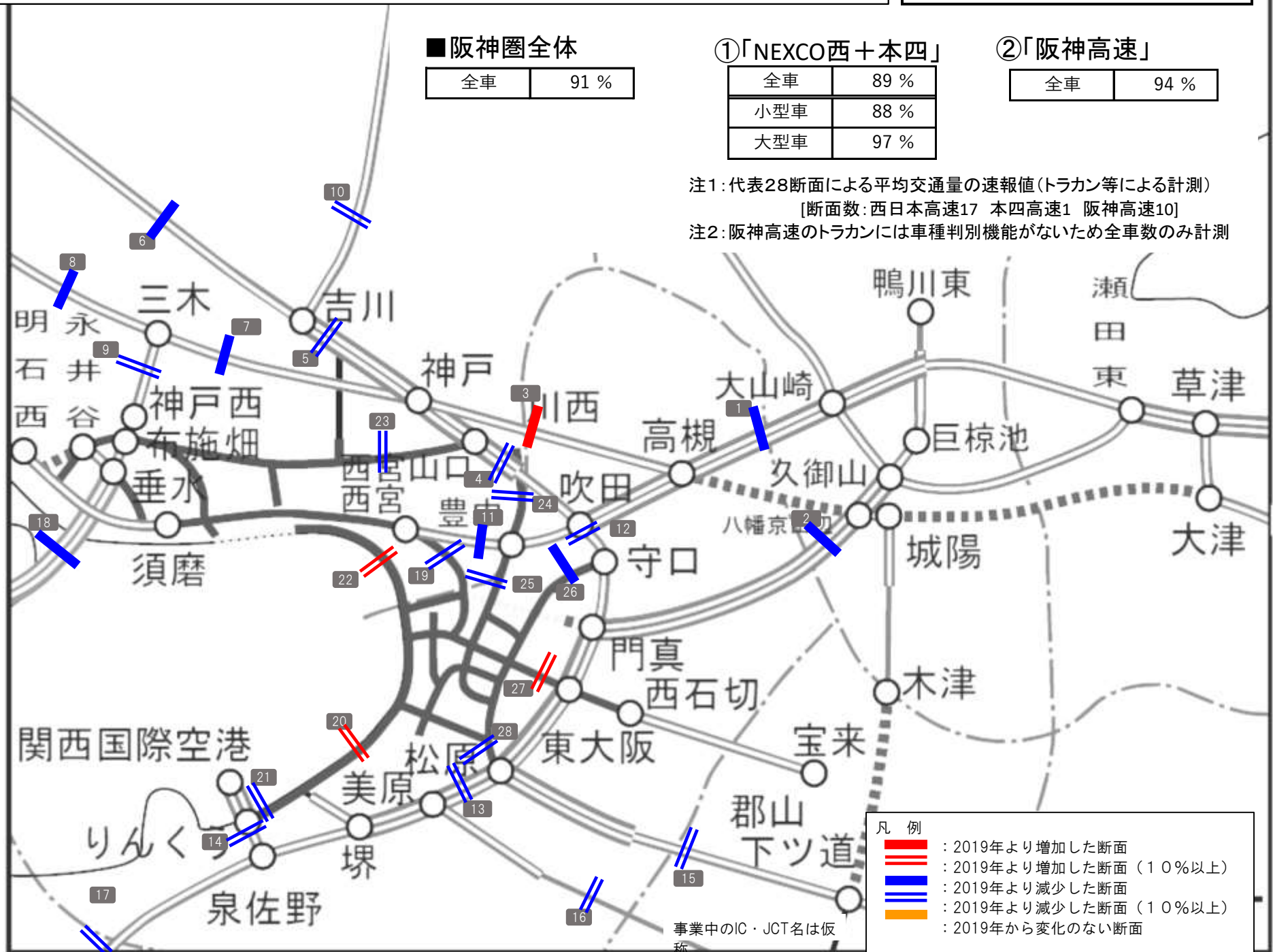
②「阪神高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年11月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月20日(日) (全車)	2019年② (台/日) 11月24日(日) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 11月20日(日) (小型車)	2019年④ (台/日) 11月24日(日) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 11月20日(日) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 11月24日(日) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	107,900	117,500	92%	89,000	98,700	90%	18,900	18,800	101%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	58,500	60,900	96%	52,900	54,800	97%	5,600	6,100	92%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	37,000	35,600	104%	27,500	27,200	101%	9,500	8,400	113%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	76,800	88,300	87%	67,000	77,500	86%	9,800	10,800	91%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	49,800	56,100	89%	43,200	49,800	87%	6,600	6,300	105%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	22,800	24,600	93%	19,400	21,300	91%	3,400	3,300	103%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,500	56,400	97%	40,400	43,900	92%	14,100	12,500	113%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,700	44,400	94%	31,900	34,800	92%	9,800	9,600	102%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,600	18,600	89%	12,800	14,600	88%	3,800	4,000	95%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	23,300	27,100	86%	21,100	25,000	84%	2,200	2,100	105%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	38,400	40,900	94%	33,200	36,200	92%	5,200	4,700	111%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	58,400	66,100	88%	52,200	59,300	88%	6,200	6,800	91%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	92,200	114,200	81%	83,900	103,400	81%	8,300	10,800	77%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,100	15,800	83%	12,100	14,800	82%	1,000	1,000	100%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろば ※3	38,400	48,100	80%	32,700	41,700	78%	5,700	6,400	89%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,800	19,900	89%	16,900	18,900	89%	900	1,000	90%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,800	39,800	85%	31,700	37,300	85%	2,100	2,500	84%
西日本 集計					45,900	51,400	89%	39,300	44,700	88%	6,700	6,800	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	45,400	49,100	92%	41,100	44,500	92%	4,300	4,600	93%
NEXCO+JB 集計					45,900	51,300	89%	39,400	44,700	88%	6,500	6,700	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	52,300	66,600	79%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	44,400	24,700	180%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	500	15,500	3%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	38,200	22,100	173%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,100	13,300	83%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	37,700	42,500	89%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	57,800	64,700	89%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	26,400	26,900	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,400	52,000	118%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	26,700	52,700	51%							
阪神高 集計					35,700	38,100	94%						
阪神圏 全体集計					42,200	46,600	91%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/11/6まで香芝～法隆寺間で集計