

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月14日(月)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	97%
----	-----

①「NEXCO」

全車	97%
小型車	93%
大型車	104%

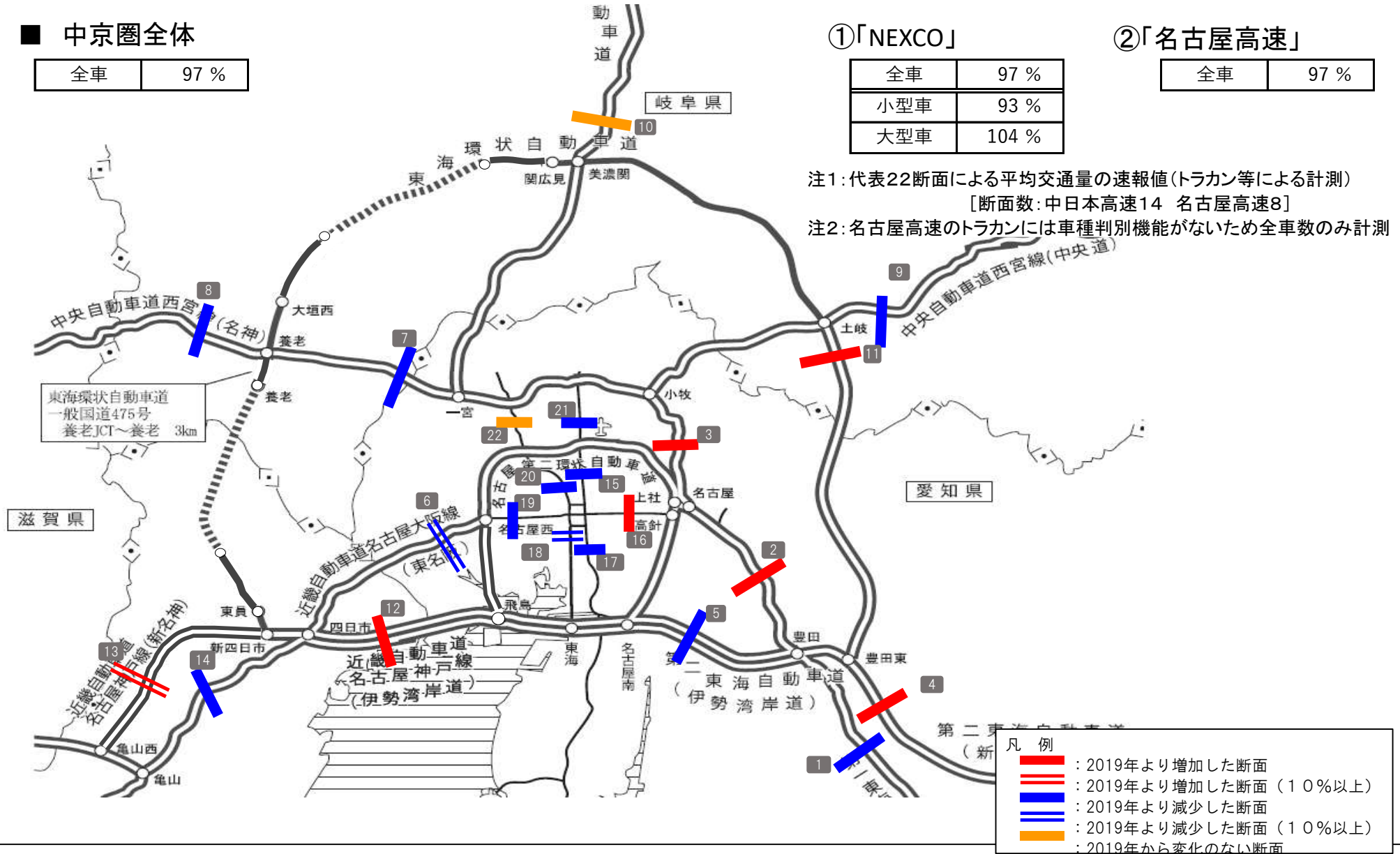
②「名古屋高速」

全車	97%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- : 2019年より増加した断面
 - = : 2019年より増加した断面 (10%以上)
 - : 2019年より減少した断面
 - = : 2019年より減少した断面 (10%以上)
 - : 2019年から変化のない断面

中京圏の2022年11月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月14日(月)	(台/日) 11月18日(月)		(台/日) 11月14日(月)	(台/日) 11月18日(月)		(台/日) 11月14日(月)	(台/日) 11月18日(月)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>66,700</u>	71,900	93%	<u>43,300</u>	49,000	88%	<u>23,400</u>	22,900	102%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>63,800</u>	58,700	109%	<u>47,800</u>	43,100	111%	<u>16,000</u>	15,600	103%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>55,600</u>	53,500	104%	<u>40,200</u>	37,900	106%	<u>15,400</u>	15,600	99%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>48,900</u>	46,500	105%	<u>25,700</u>	24,000	107%	<u>23,200</u>	22,500	103%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>103,200</u>	107,000	96%	<u>62,400</u>	74,800	83%	<u>40,800</u>	32,200	127%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>44,300</u>	64,800	68%	<u>35,000</u>	51,600	68%	<u>9,300</u>	13,200	70%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>60,900</u>	63,500	96%	<u>39,300</u>	40,900	96%	<u>21,600</u>	22,600	96%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>39,000</u>	40,000	98%	<u>22,000</u>	22,200	99%	<u>17,000</u>	17,800	96%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>38,600</u>	39,600	97%	<u>24,600</u>	25,400	97%	<u>14,000</u>	14,200	99%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>15,800</u>	15,800	100%	<u>12,300</u>	12,700	97%	<u>3,500</u>	3,100	113%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>19,700</u>	19,600	101%	<u>14,100</u>	13,900	101%	<u>5,600</u>	5,700	98%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>85,500</u>	78,200	109%	<u>46,300</u>	43,800	106%	<u>39,200</u>	34,400	114%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>42,000</u>	38,000	111%	<u>16,000</u>	13,800	116%	<u>26,000</u>	24,200	107%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>60,700</u>	73,600	82%	<u>40,500</u>	51,600	78%	<u>20,200</u>	22,000	92%
NEXCO 集計					<u>53,200</u>	55,100	97%	<u>33,500</u>	36,100	93%	<u>19,700</u>	19,000	104%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>47,200</u>	48,200	98%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>45,500</u>	42,800	106%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>71,500</u>	78,100	92%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>34,100</u>	38,000	90%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>42,300</u>	43,000	98%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>53,300</u>	54,500	98%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>47,800</u>	48,900	98%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>59,800</u>	59,900	100%						
名古屋高速 集計					<u>50,200</u>	51,700	97%						
中京圏 全体集計					<u>52,100</u>	53,800	97%						

トラカンに車種別機能なし