

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月20日(日)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	98 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	92 %
小型車	90 %
大型車	101 %

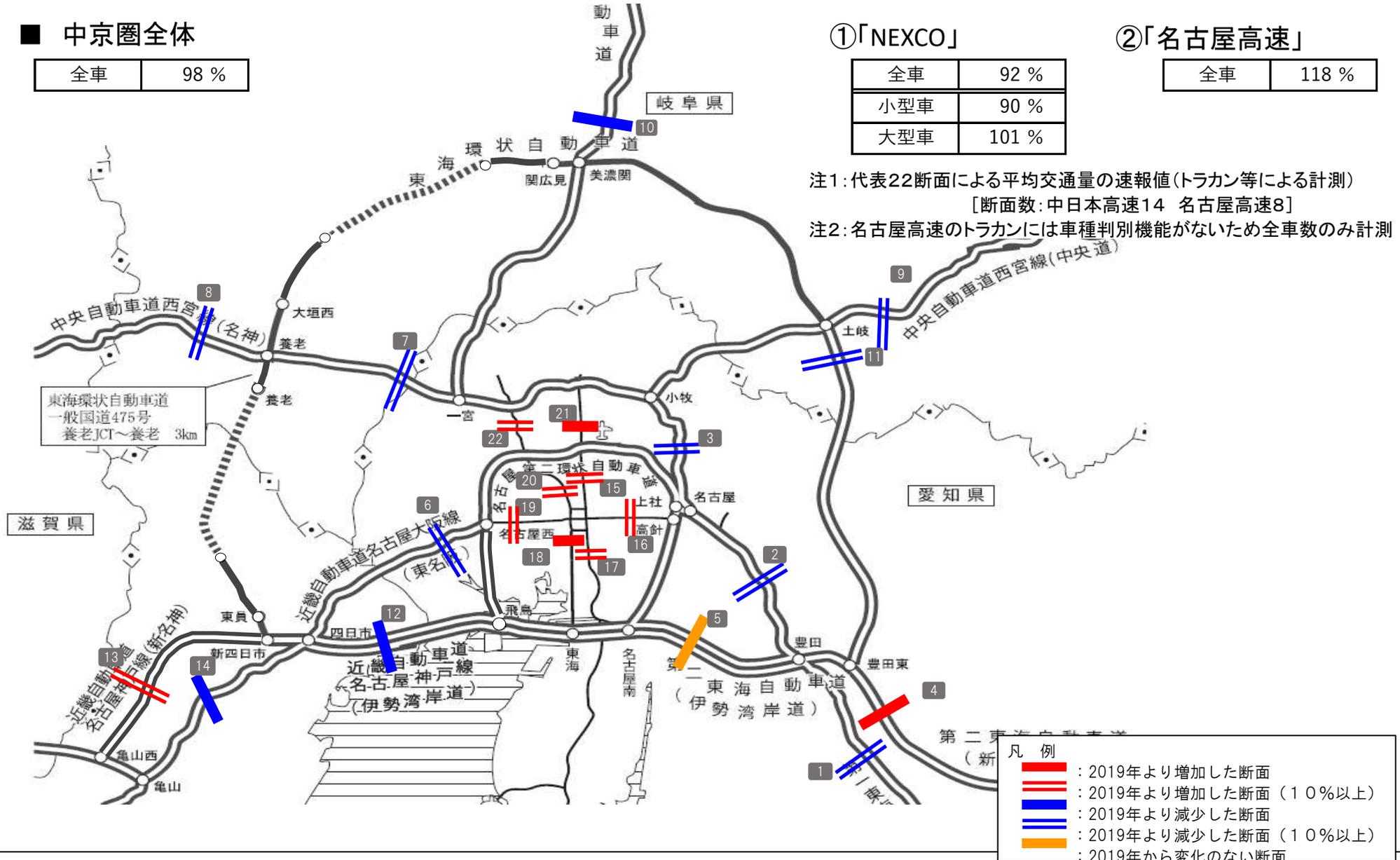
## ②「名古屋高速」

全車	118 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">▬</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: red;">▬▬▬</span>	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: blue;">▬▬▬</span>	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 2019年から変化のない断面

## 中京圏の2022年11月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月20日(日)	(台/日) 11月24日(日)		(台/日) 11月20日(日)	(台/日) 11月24日(日)		(台/日) 11月20日(日)	(台/日) 11月24日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>64,800</u>	73,700	88%	<u>54,900</u>	64,900	85%	<u>9,900</u>	8,800	113%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>55,900</u>	62,300	90%	<u>50,600</u>	56,400	90%	<u>5,300</u>	5,900	90%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>47,500</u>	54,900	87%	<u>42,800</u>	49,500	86%	<u>4,700</u>	5,400	87%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>51,600</u>	50,800	102%	<u>38,800</u>	38,700	100%	<u>12,800</u>	12,100	106%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>88,600</u>	88,600	100%	<u>71,200</u>	75,700	94%	<u>17,400</u>	12,900	135%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>38,600</u>	53,300	72%	<u>35,200</u>	48,400	73%	<u>3,400</u>	4,900	69%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>55,100</u>	61,200	90%	<u>47,800</u>	52,900	90%	<u>7,300</u>	8,300	88%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>42,100</u>	47,600	88%	<u>35,800</u>	40,300	89%	<u>6,300</u>	7,300	86%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>41,000</u>	49,600	83%	<u>35,800</u>	43,600	82%	<u>5,200</u>	6,000	87%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>21,600</u>	23,600	92%	<u>20,200</u>	22,200	91%	<u>1,400</u>	1,400	100%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>20,800</u>	24,200	86%	<u>19,500</u>	22,700	86%	<u>1,300</u>	1,500	87%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>71,900</u>	75,400	95%	<u>56,400</u>	60,800	93%	<u>15,500</u>	14,600	106%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>47,800</u>	42,800	112%	<u>25,300</u>	22,200	114%	<u>22,500</u>	20,600	109%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>55,000</u>	56,700	97%	<u>48,500</u>	48,400	100%	<u>6,500</u>	8,300	78%
NEXCO 集計					<u>50,200</u>	54,600	92%	<u>41,600</u>	46,200	90%	<u>8,500</u>	8,400	101%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>29,400</u>	24,300	121%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>31,300</u>	24,900	126%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>56,000</u>	42,700	131%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>20,400</u>	18,800	109%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>33,000</u>	27,800	119%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>37,500</u>	29,300	128%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>30,500</u>	30,100	101%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>45,200</u>	40,900	111%						
名古屋高速 集計					<u>35,400</u>	29,900	118%						
中京圏 全体集計					<u>44,800</u>	45,600	98%						

トラカンに車種別機能なし