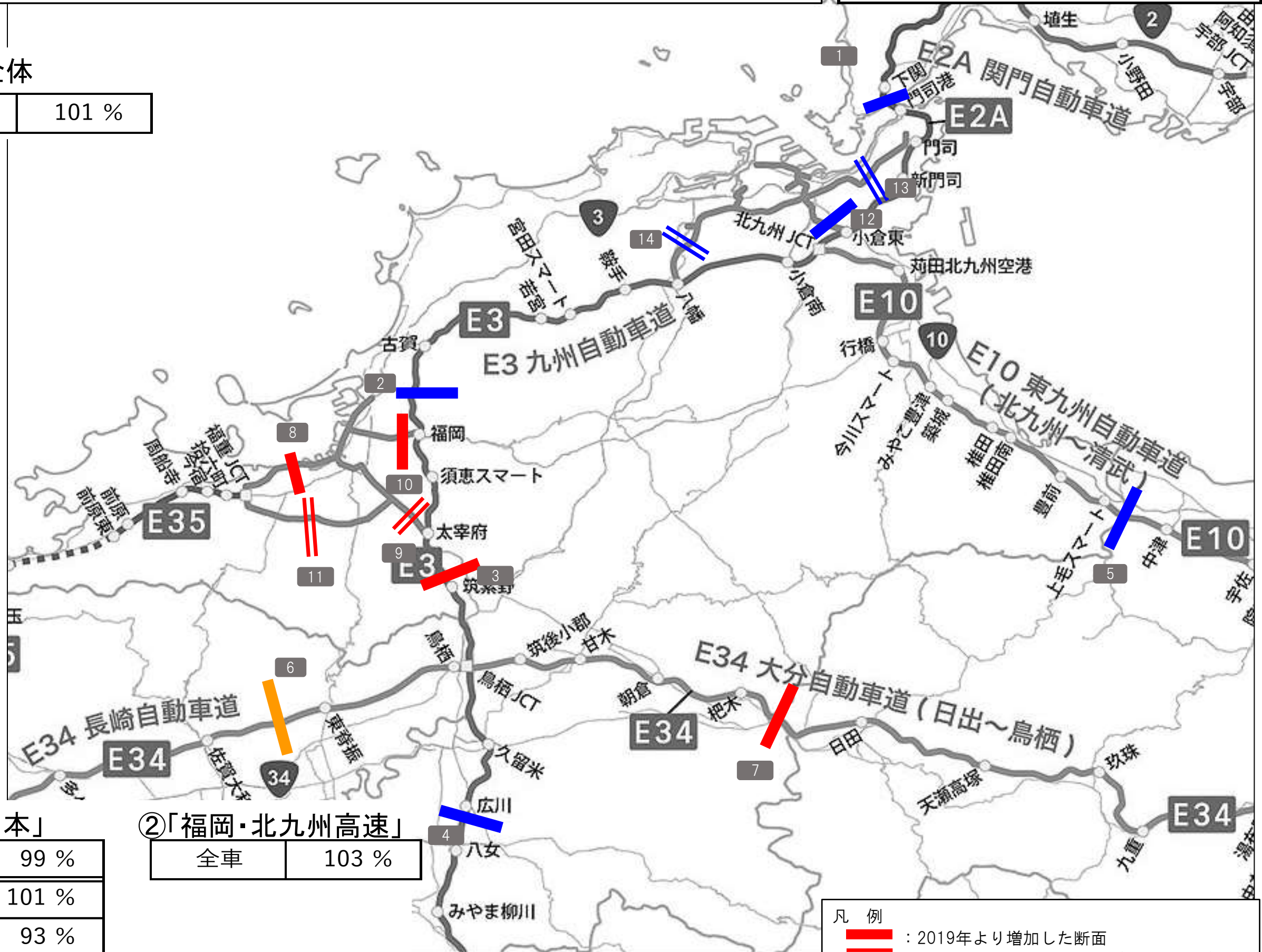


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月14日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	101 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	99 %
小型車	101 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	103 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年11月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					11月14日(月)	11月18日(月)	比	11月14日(月)	11月18日(月)	比	11月14日(月)	11月18日(月)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	35,300	37,600	94%	18,200	20,000	91%	17,100	17,600	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	58,000	63,600	91%	45,100	47,800	94%	12,900	15,800	82%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	102,400	98,200	104%	77,500	73,200	106%	24,900	25,000	100%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	53,900	54,300	99%	39,200	37,900	103%	14,700	16,400	90%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,500	7,700	97%	5,500	5,600	98%	2,000	2,100	95%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	32,200	32,100	100%	26,200	25,800	102%	6,000	6,300	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	16,700	16,400	102%	13,500	12,900	105%	3,200	3,500	91%
NEXCO 集計					43,700	44,300	99%	32,200	31,900	101%	11,500	12,400	93%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	53,500	49,800	107%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	67,000	60,900	110%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	38,100	37,100	103%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,700	22,400	110%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,100	24,800	93%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,100	13,600	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,100	27,800	90%						
福岡・北九州高速 集計					34,800	33,800	103%						
福岡圏 全体集計					39,300	39,000	101%						

トラカンに車種別機能なし