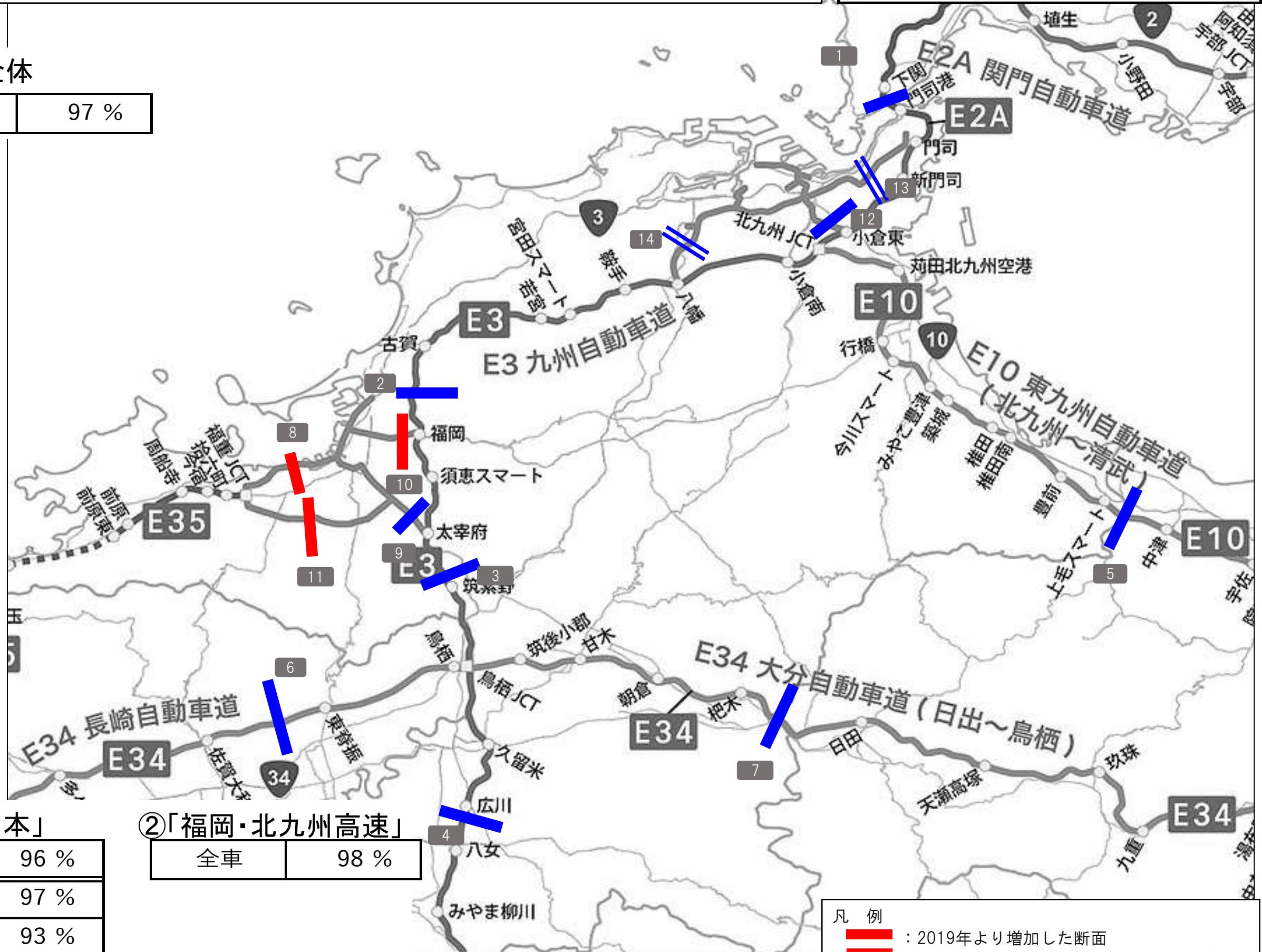


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月15日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	96 %
小型車	97 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年11月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					11月15日(火)	11月19日(火)	比	11月15日(火)	11月19日(火)	比	11月15日(火)	11月19日(火)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	34,700	38,000	91%	15,500	17,300	90%	19,200	20,700	93%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	60,900	65,800	93%	44,600	47,200	94%	16,300	18,600	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	103,000	105,100	98%	75,500	77,000	98%	27,500	28,100	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	54,100	55,100	98%	37,900	37,500	101%	16,200	17,600	92%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,100	7,500	95%	5,000	5,100	98%	2,100	2,400	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	32,200	33,200	97%	25,600	26,200	98%	6,600	7,000	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	16,400	17,100	96%	12,800	13,000	98%	3,600	4,100	88%
NEXCO 集計					44,100	46,000	96%	31,000	31,900	97%	13,100	14,100	93%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	53,200	52,700	101%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	66,100	66,600	99%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	38,900	38,700	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	25,400	23,200	109%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,200	25,500	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,900	14,200	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,400	28,200	90%						
福岡・北九州高速 集計					34,900	35,600	98%						
福岡圏 全体集計					39,500	40,800	97%						

トラカンに車種別機能なし