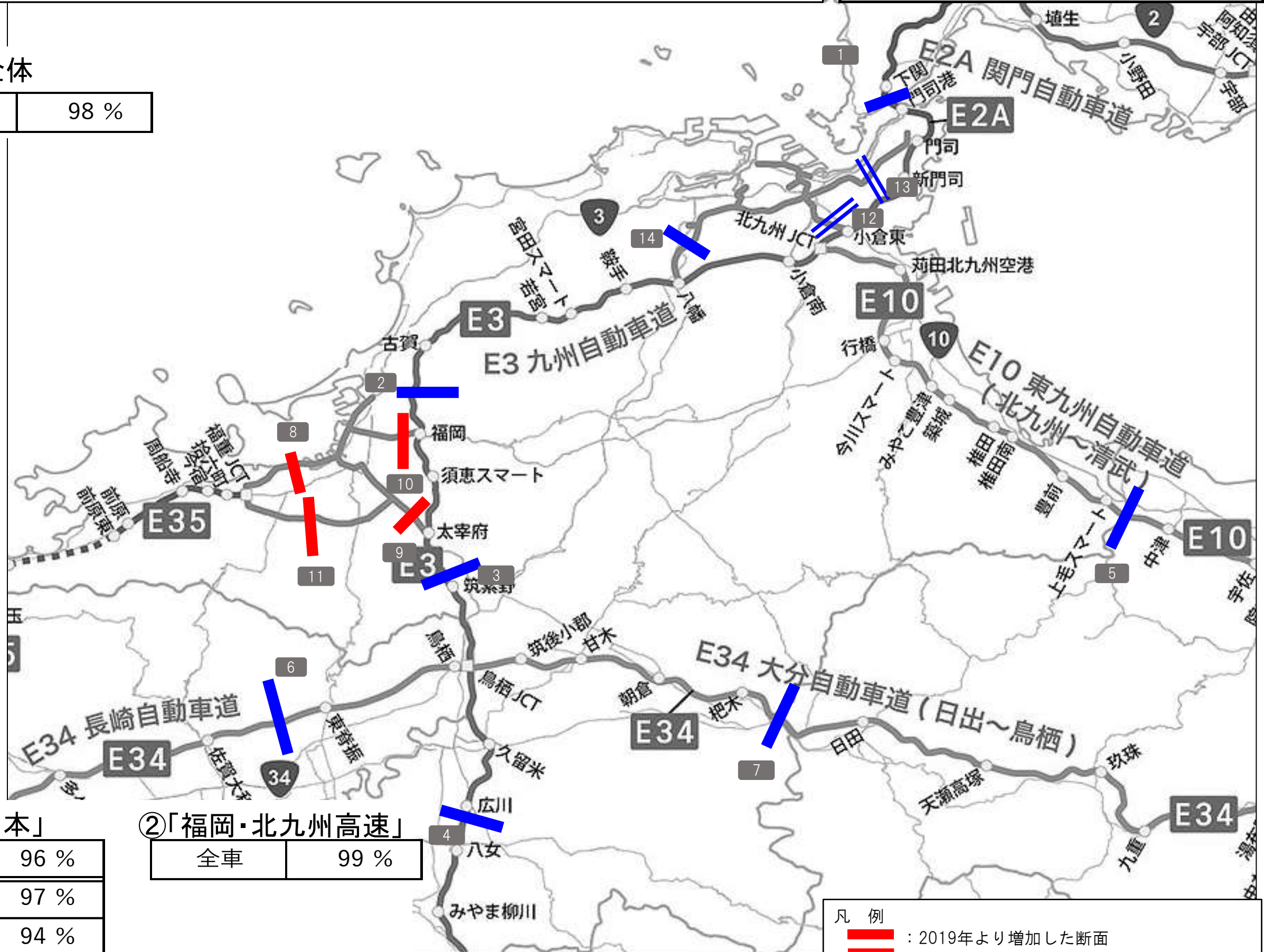


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月16日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	96 %
小型車	97 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年11月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月16日(水)	(台/日) 11月20日(水)		(台/日) 11月16日(水)	(台/日) 11月20日(水)		(台/日) 11月16日(水)	(台/日) 11月20日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	37,500	38,400	98%	17,100	17,300	99%	20,400	21,100	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	61,100	66,600	92%	44,600	47,800	93%	16,500	18,800	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	105,500	106,700	99%	77,700	78,200	99%	27,800	28,500	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	56,000	57,300	98%	39,400	39,400	100%	16,600	17,900	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,400	7,800	95%	5,000	5,300	94%	2,400	2,500	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	32,500	34,500	94%	25,900	27,400	95%	6,600	7,100	93%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	16,800	17,600	95%	13,200	13,600	97%	3,600	4,000	90%
NEXCO 集計					45,300	47,000	96%	31,800	32,700	97%	13,400	14,300	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	53,500	50,600	106%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	68,200	66,400	103%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	39,400	38,400	103%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,800	24,200	102%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,700	25,500	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,200	14,300	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,800	28,400	91%						
福岡・北九州高速 集計					35,200	35,400	99%						
福岡圏 全体集計					40,200	41,200	98%						

トラカンに車種別機能なし