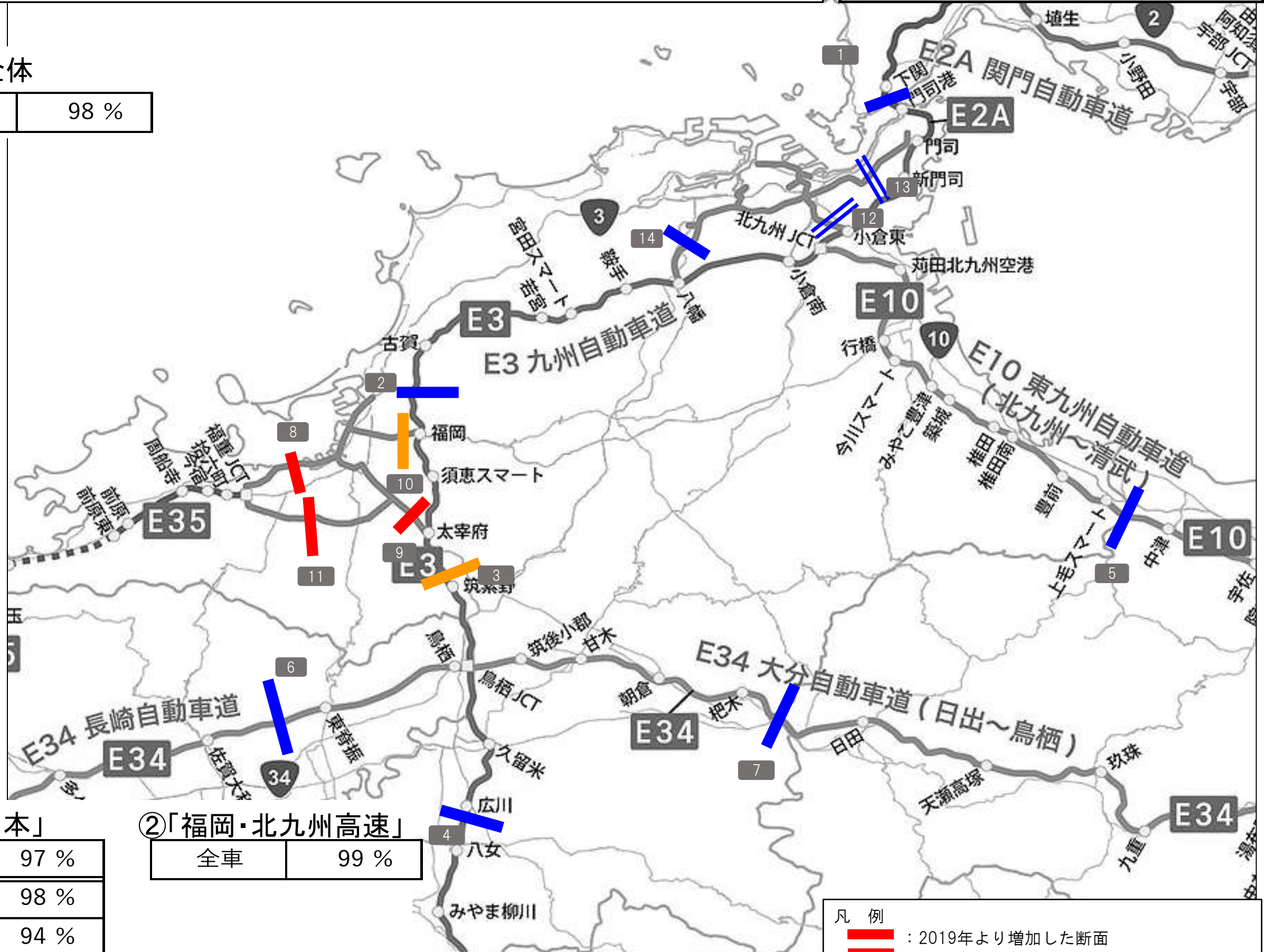


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月17日(木)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	98 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	94 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年11月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					11月17日(木)	11月21日(木)	比	11月17日(木)	11月21日(木)	比	11月17日(木)	11月21日(木)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	37,800	38,500	98%	17,800	17,600	101%	20,000	20,900	96%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	63,900	67,500	95%	46,900	49,200	95%	17,000	18,300	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	107,300	107,100	100%	79,400	78,600	101%	27,900	28,500	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	55,900	57,600	97%	39,700	39,400	101%	16,200	18,200	89%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,500	8,000	94%	5,100	5,600	91%	2,400	2,400	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	32,700	34,700	94%	26,000	27,700	94%	6,700	7,000	96%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	16,500	17,200	96%	12,900	13,400	96%	3,600	3,800	95%
NEXCO 集計					45,900	47,200	97%	32,500	33,100	98%	13,400	14,200	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	53,100	51,700	103%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	69,500	69,000	101%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	39,300	39,400	100%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	25,600	24,000	107%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,600	26,300	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,700	14,400	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,800	28,400	94%						
福岡・北九州高速 集計					35,800	36,200	99%						
福岡圏 全体集計					40,900	41,700	98%						

トラカンに車種別機能なし