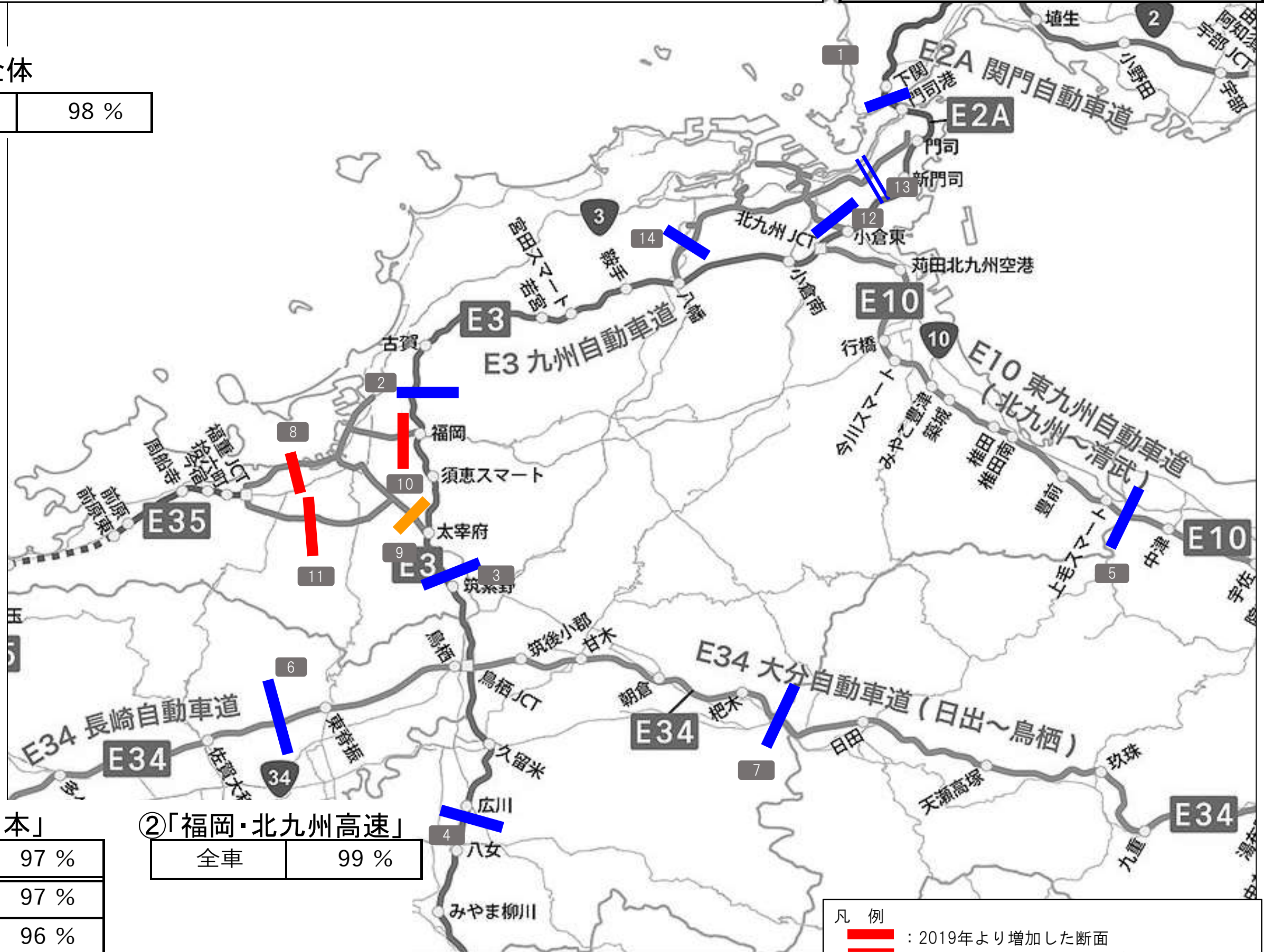


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月18日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年11月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月18日(金)	(台/日) 11月22日(金)		(台/日) 11月18日(金)	(台/日) 11月22日(金)		(台/日) 11月18日(金)	(台/日) 11月22日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	40,400	41,200	98%	22,100	22,600	98%	18,300	18,600	98%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	71,100	73,300	97%	53,900	55,700	97%	17,200	17,600	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	114,300	116,500	98%	86,400	88,100	98%	27,900	28,400	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	62,200	64,400	97%	45,800	46,000	100%	16,400	18,400	89%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,900	9,300	96%	6,600	6,900	96%	2,300	2,400	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	36,100	39,500	91%	29,600	32,400	91%	6,500	7,100	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	18,800	20,300	93%	15,100	16,300	93%	3,700	4,000	93%
NEXCO 集計					50,300	52,100	97%	37,100	38,300	97%	13,200	13,800	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	57,300	54,600	105%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	74,800	74,500	100%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	42,400	41,500	102%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	27,700	27,400	101%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	25,700	28,200	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,800	15,300	90%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	28,200	31,100	91%						
福岡・北九州高速 集計					38,600	38,900	99%						
福岡圏 全体集計					44,400	45,500	98%						

トラカンに車種別機能なし