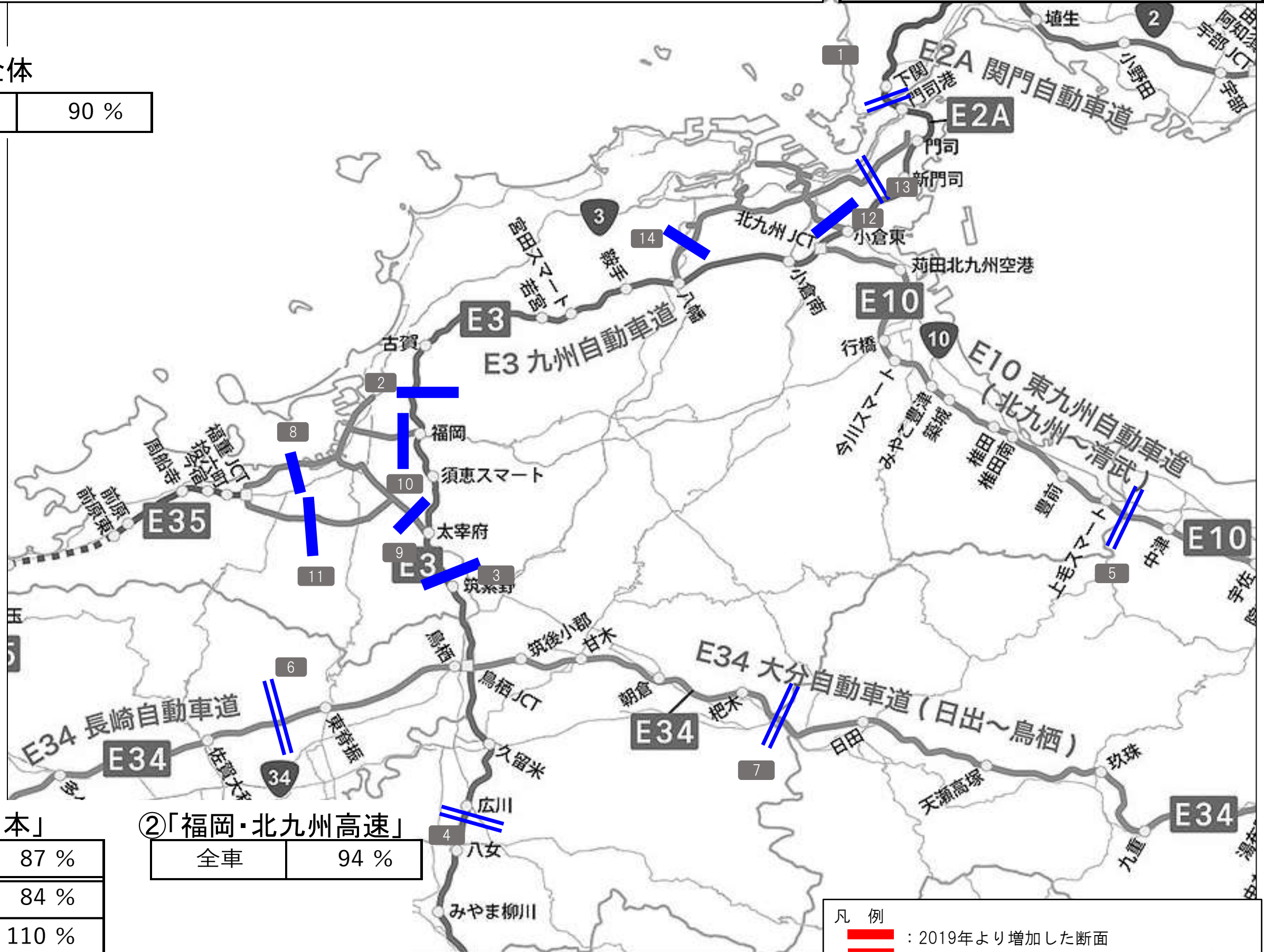


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月19日(土)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	90 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	87 %
小型車	84 %
大型車	110 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年11月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月19日(土)	(台/日) 11月23日(土)		(台/日) 11月19日(土)	(台/日) 11月23日(土)		(台/日) 11月19日(土)	(台/日) 11月23日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>42,600</u>	50,500	84%	<u>28,400</u>	38,000	75%	<u>14,200</u>	12,500	114%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>71,300</u>	75,200	95%	<u>58,700</u>	64,300	91%	<u>12,600</u>	10,900	116%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>109,800</u>	118,300	93%	<u>90,000</u>	101,200	89%	<u>19,800</u>	17,100	116%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>61,200</u>	68,400	89%	<u>49,600</u>	56,400	88%	<u>11,600</u>	12,000	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>10,100</u>	13,000	78%	<u>8,700</u>	11,700	74%	<u>1,400</u>	1,300	108%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>38,800</u>	51,400	75%	<u>34,000</u>	46,600	73%	<u>4,800</u>	4,800	100%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>21,800</u>	29,800	73%	<u>19,100</u>	27,200	70%	<u>2,700</u>	2,600	104%
NEXCO 集計					<u>50,800</u>	58,100	87%	<u>41,200</u>	49,300	84%	<u>9,600</u>	8,700	110%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>55,800</u>	58,400	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>68,400</u>	72,100	95%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>38,700</u>	40,400	96%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>26,700</u>	28,100	95%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>19,600</u>	20,500	96%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,400</u>	16,000	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,800</u>	27,300	91%						
福岡・北九州高速 集計					<u>35,300</u>	37,500	94%						
福岡圏 全体集計					<u>43,100</u>	47,800	90%						

トラカンに車種別機能なし