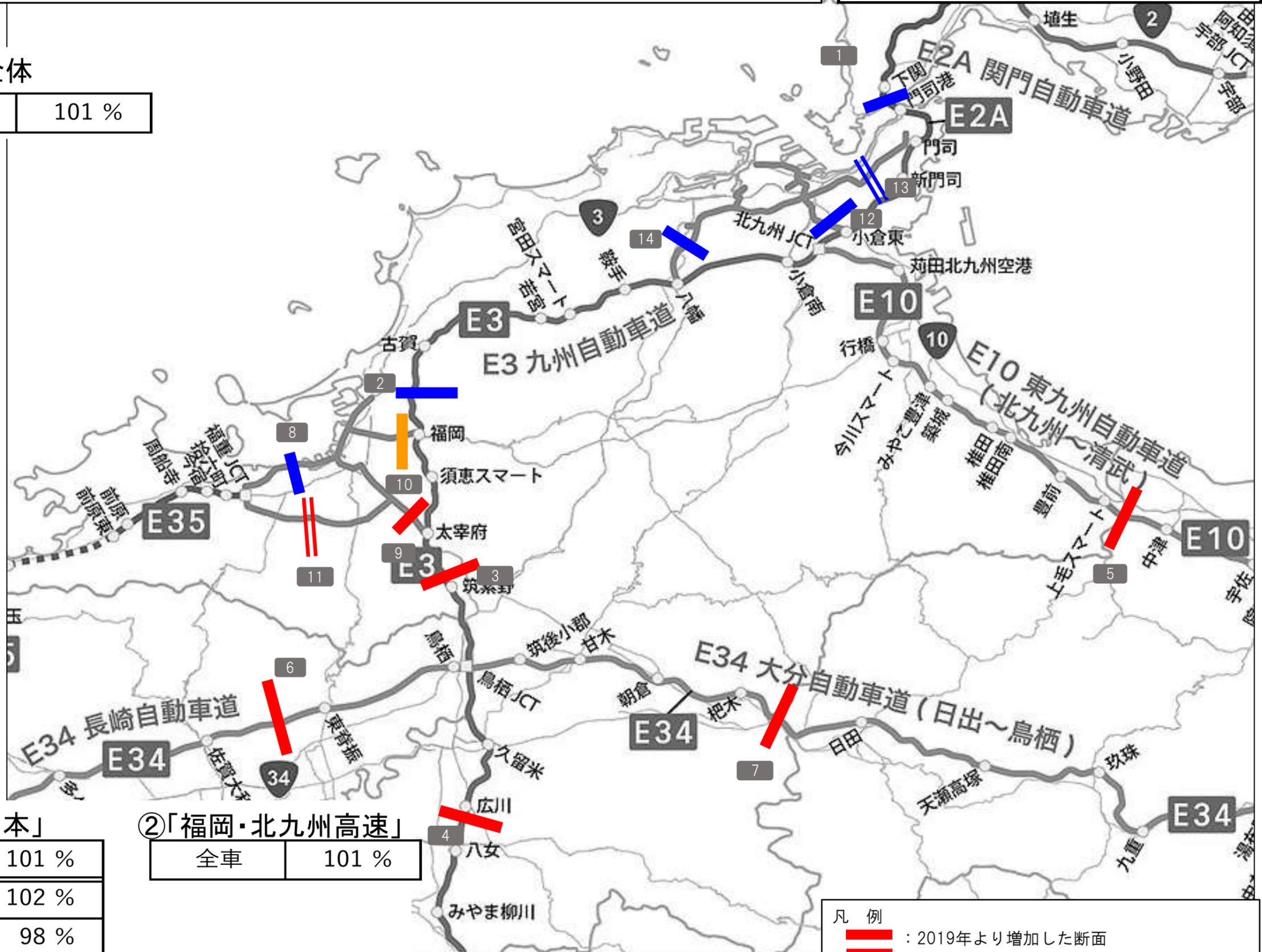


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月20日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	101 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	101 %
小型車	102 %
大型車	98 %

②「福岡・北九州高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年11月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					11月20日(日)	11月24日(日)	比	11月20日(日)	11月24日(日)	比	11月20日(日)	11月24日(日)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	40,500	41,100	99%	29,800	31,800	94%	10,700	9,300	115%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	60,500	62,300	97%	53,100	54,700	97%	7,400	7,600	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	101,700	98,800	103%	89,900	87,000	103%	11,800	11,800	100%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	58,500	57,300	102%	51,500	48,600	106%	7,000	8,700	80%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	10,500	9,900	106%	9,700	9,100	107%	800	800	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	39,400	38,600	102%	36,500	35,200	104%	2,900	3,400	85%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	23,300	22,800	102%	21,500	20,800	103%	1,800	2,000	90%
NEXCO 集計					47,800	47,300	101%	41,700	41,000	102%	6,100	6,200	98%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	48,000	48,500	99%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	61,000	58,300	105%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	32,200	32,300	100%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,700	20,500	116%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	15,000	16,000	94%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,600	12,900	90%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	20,500	22,300	92%						
福岡・北九州高速 集計					30,300	30,100	101%						
福岡圏 全体集計					39,000	38,700	101%						

トラカンに車種別機能なし