

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

期間：2022年11月20日～11月26日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	97 %
小型車	95 %
大型車	101 %

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカ等による計測）により算出

※2 料金所通過台数による速報値

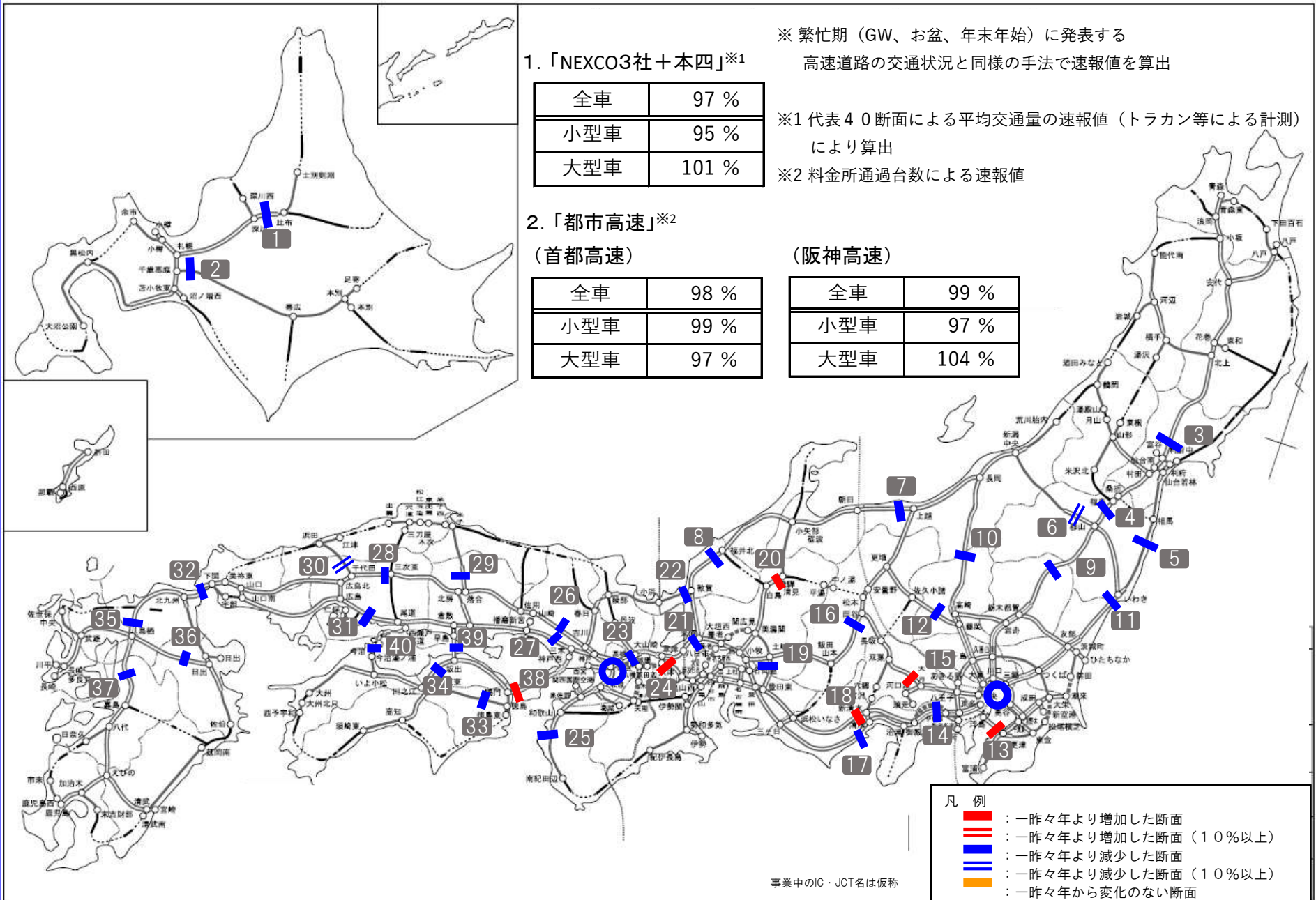
2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	98 %
小型車	99 %
大型車	97 %

（阪神高速）

全車	99 %
小型車	97 %
大型車	104 %



凡例

- : 一昨々年より増加した断面
- (10%以上) : 一昨々年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨々年より減少した断面
- (10%以上) : 一昨々年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨々年から変化のない断面

2022年11月20日～11月26日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間。
※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年㉑	2019年㉒	対 2019年 比 ①/②	2022年㉓	2019年㉔	対 2019年 比 ③/④	2022年㉕	2019年㉖	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月20日(日) ～ 11月26日(土)	(台/日) 11月24日(日) ～ 11月30日(土)		(台/日) 11月20日(日) ～ 11月26日(土)	(台/日) 11月24日(日) ～ 11月30日(土)		(台/日) 11月20日(日) ～ 11月26日(土)	(台/日) 11月24日(日) ～ 11月30日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,300	8,700	95%	6,900	7,100	97%	1,400	1,600	88%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,800	5,000	96%	4,200	4,300	98%	600	700	86%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	37,100	39,800	93%	26,800	29,500	91%	10,300	10,300	100%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	38,800	41,400	94%	26,700	28,800	93%	12,100	12,600	96%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,400	13,400	93%	9,400	10,600	89%	3,000	2,800	107%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	14,300	15,900	90%	11,300	12,800	88%	3,000	3,100	97%	
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	13,400	13,900	96%	7,200	7,800	92%	6,200	6,100	102%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	29,800	32,700	91%	21,200	24,300	87%	8,600	8,400	102%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	30,400	32,500	94%	20,700	22,500	92%	9,700	10,000	97%
10		新潟県	E17関越道	水上～湯沢	13,800	15,100	91%	9,000	10,100	89%	4,800	5,000	96%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	22,200	24,000	93%	13,800	15,500	89%	8,400	8,500	99%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	28,300	28,800	98%	20,400	20,700	99%	7,900	8,100	98%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,400	49,400	104%	41,000	39,200	105%	10,400	10,200	102%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	87,500	94,900	92%	55,800	62,100	90%	31,700	32,800	97%
15		山梨県	E20中央道	栢横湖～上野原	56,500	56,100	101%	43,300	45,500	95%	13,200	10,600	125%
16		長野県	E19中央道	伊那～小黒川スマート	34,700	37,300	93%	23,000	25,800	89%	11,700	11,500	102%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	46,500	48,500	96%	21,000	22,200	95%	25,500	26,300	97%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	51,800	49,300	105%	27,600	26,800	103%	24,200	22,500	108%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	19,900	21,600	92%	15,100	17,200	88%	4,800	4,400	109%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	7,800	7,700	101%	5,900	6,000	98%	1,900	1,700	112%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	46,600	49,800	94%	29,800	33,700	88%	16,800	16,100	104%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,900	8,400	94%	5,700	6,300	90%	2,200	2,100	105%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	119,800	124,600	96%	83,600	88,200	95%	36,200	36,400	99%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	56,100	55,300	101%	35,300	34,700	102%	20,800	20,600	101%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	13,400	14,000	96%	12,400	13,000	95%	1,000	1,000	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,100	21,800	97%	14,400	15,500	93%	6,700	6,300	106%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,400	45,500	95%	25,900	27,400	95%	17,500	18,100	97%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	10,800	11,600	93%	7,400	8,400	88%	3,400	3,200	106%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	10,000	10,700	93%	8,300	8,900	93%	1,700	1,800	94%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,200	4,900	86%	3,500	4,200	83%	700	700	100%
31	広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	43,700	46,400	94%	29,000	31,300	93%	14,700	15,100	97%	
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	38,700	39,800	97%	22,300	23,800	94%	16,400	16,000	103%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,500	9,300	91%	7,100	7,800	91%	1,400	1,500	93%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	23,900	25,700	93%	18,900	20,800	91%	5,000	4,900	102%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	105,200	106,000	99%	82,400	83,400	99%	22,800	22,600	101%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	16,400	16,600	99%	14,100	14,300	99%	2,300	2,300	100%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	41,500	42,100	99%	32,100	33,100	97%	9,400	9,000	104%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	27,100	26,400	103%	20,900	19,600	107%	6,200	6,800	91%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	23,100	24,100	96%	16,900	18,200	93%	6,200	5,900	105%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	7,500	8,100	93%	6,400	6,400	100%	1,100	1,700	65%	
平均					32,000	33,100	97%	22,200	23,400	95%	9,800	9,700	101%

41	首都高速	全路線	998,300	1,016,000	98%	781,400	792,700	99%	216,900	223,300	97%
42	阪神高速	全路線	694,600	702,800	99%	540,400	555,100	97%	154,200	147,700	104%