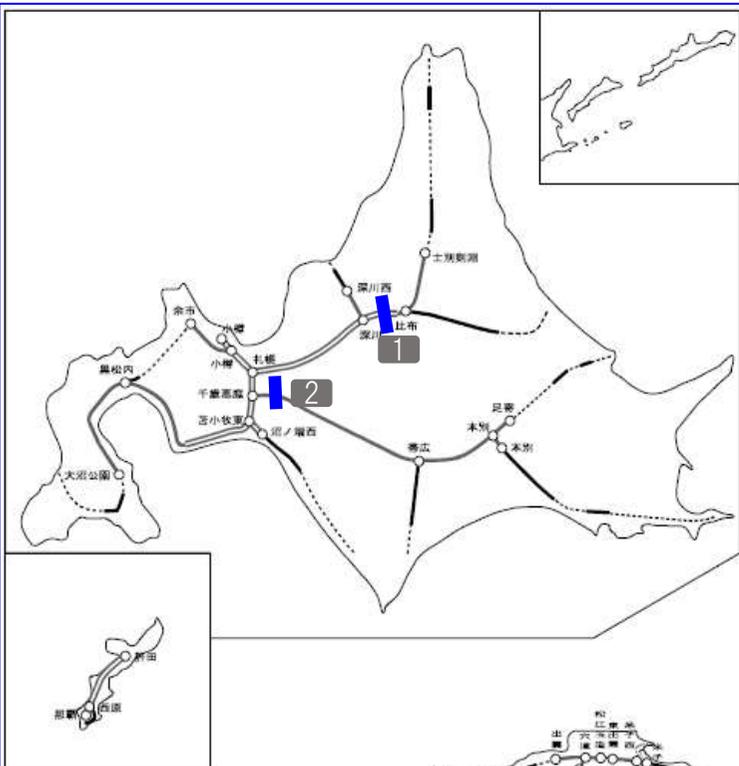


# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年11月21日(月)[速報値]



## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	102 %
小型車	103 %
大型車	99 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出  
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

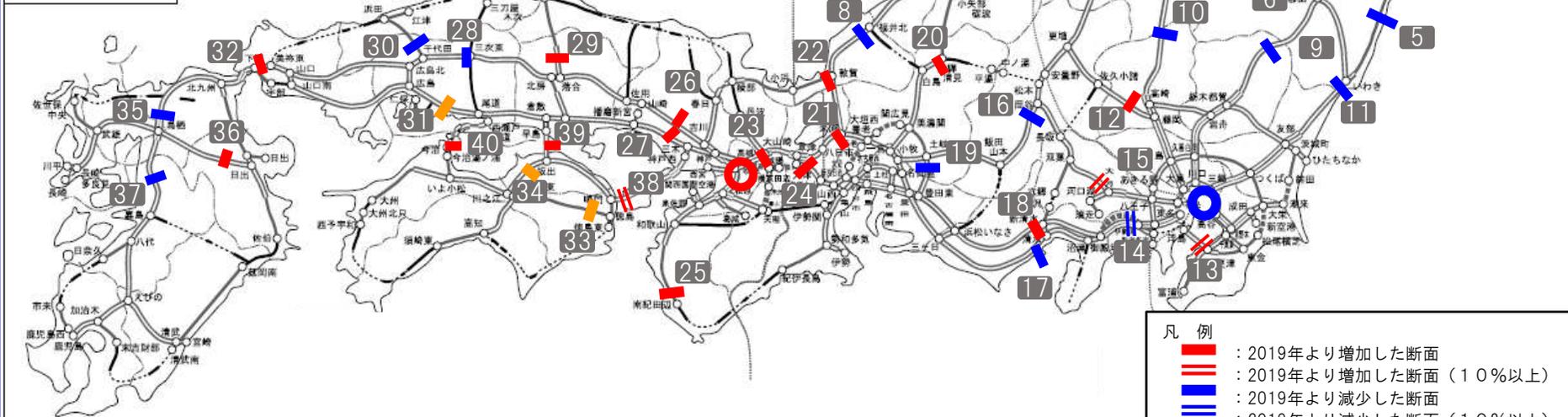
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	96 %
----	------

（阪神高速）

全車	106 %
----	-------



凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面（10%以上）
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面（10%以上）
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 2022年11月21日(月)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 11月21日(月)	(台/日) 11月25日(月)	2019年 比 ①/②	(台/日) 11月21日(月)	(台/日) 11月25日(月)	2019年 比 ③/④	(台/日) 11月21日(月)	(台/日) 11月25日(月)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川廣栖	7,900	8,000	99%	6,200	6,200	100%	1,700	1,800	94%
2	北海道	北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,400	4,500	98%	3,700	3,800	97%	700	700	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	38,300	39,800	96%	26,700	28,000	95%	11,600	11,800	98%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	38,400	40,500	95%	24,900	26,500	94%	13,500	14,000	96%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,400	13,500	92%	8,700	10,000	87%	3,700	3,500	106%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,700	14,300	96%	10,500	11,000	95%	3,200	3,300	97%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,700	12,500	102%	5,900	5,900	100%	6,800	6,600	103%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	28,900	29,400	98%	19,600	19,900	98%	9,300	9,500	98%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	28,400	29,300	97%	17,500	17,500	100%	10,900	11,800	92%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	13,100	13,600	96%	7,200	7,600	95%	5,900	6,000	98%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	21,700	22,400	97%	12,000	13,000	92%	9,700	9,400	103%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	25,800	24,000	108%	16,400	14,800	111%	9,400	9,200	102%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,300	42,900	110%	34,200	30,300	113%	13,100	12,600	104%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	79,600	91,900	87%	46,500	50,900	91%	33,100	41,000	81%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	53,100	47,800	111%	38,500	35,900	107%	14,600	11,900	123%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	32,100	32,500	99%	20,000	21,500	93%	12,100	11,000	110%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	46,600	47,300	99%	20,800	21,500	97%	25,800	25,800	100%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	49,900	48,200	104%	24,400	22,300	109%	25,500	25,900	98%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	18,600	19,800	94%	13,100	13,700	96%	5,500	6,100	90%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	7,200	6,700	107%	5,000	4,500	111%	2,200	2,200	100%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	44,400	42,700	104%	26,500	25,300	105%	17,900	17,400	103%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,500	7,000	107%	5,200	4,800	108%	2,300	2,200	105%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	122,700	119,800	102%	80,900	77,700	104%	41,800	42,100	99%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	53,500	50,200	107%	29,900	26,400	113%	23,600	23,800	99%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	11,800	11,500	103%	10,700	10,400	103%	1,100	1,100	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,000	18,500	108%	12,300	11,500	107%	7,700	7,000	110%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,300	42,800	101%	23,800	22,700	105%	19,500	20,100	97%
28		中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,700	9,900	98%	6,100	6,300	97%	3,600	3,600
29	岡山県		E73米子道	久世～湯原	9,100	8,400	108%	7,100	6,400	111%	2,000	2,000	100%
30	広島県		E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,700	4,000	93%	2,900	3,200	91%	800	800	100%
31	広島県		E2山陽道	高屋JCT～西条	41,500	41,700	100%	26,000	25,900	100%	15,500	15,800	98%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	36,500	36,200	101%	19,000	18,900	101%	17,500	17,300	101%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,400	8,400	100%	6,700	6,700	100%	1,700	1,700	100%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	22,500	22,400	100%	16,800	16,700	101%	5,700	5,700	100%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	104,600	105,400	99%	79,300	79,200	100%	25,300	26,200	97%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	15,600	14,600	107%	12,900	12,000	108%	2,700	2,600	104%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	38,800	39,000	99%	28,400	28,700	99%	10,400	10,300	101%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	34,600	21,900	158%	27,100	13,800	196%	7,500	8,100	93%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	21,600	21,000	103%	14,000	13,700	102%	7,600	7,300	104%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	7,000	6,500	108%	5,500	4,600	120%	1,500	1,900	79%
平均					31,000	30,500	102%	20,100	19,500	103%	10,900	11,000	99%

41	首都高速	全路線	83,000	86,100	96%								
42	阪神高速	全路線	48,600	46,000	106%								

トラカンに車種別機能なし