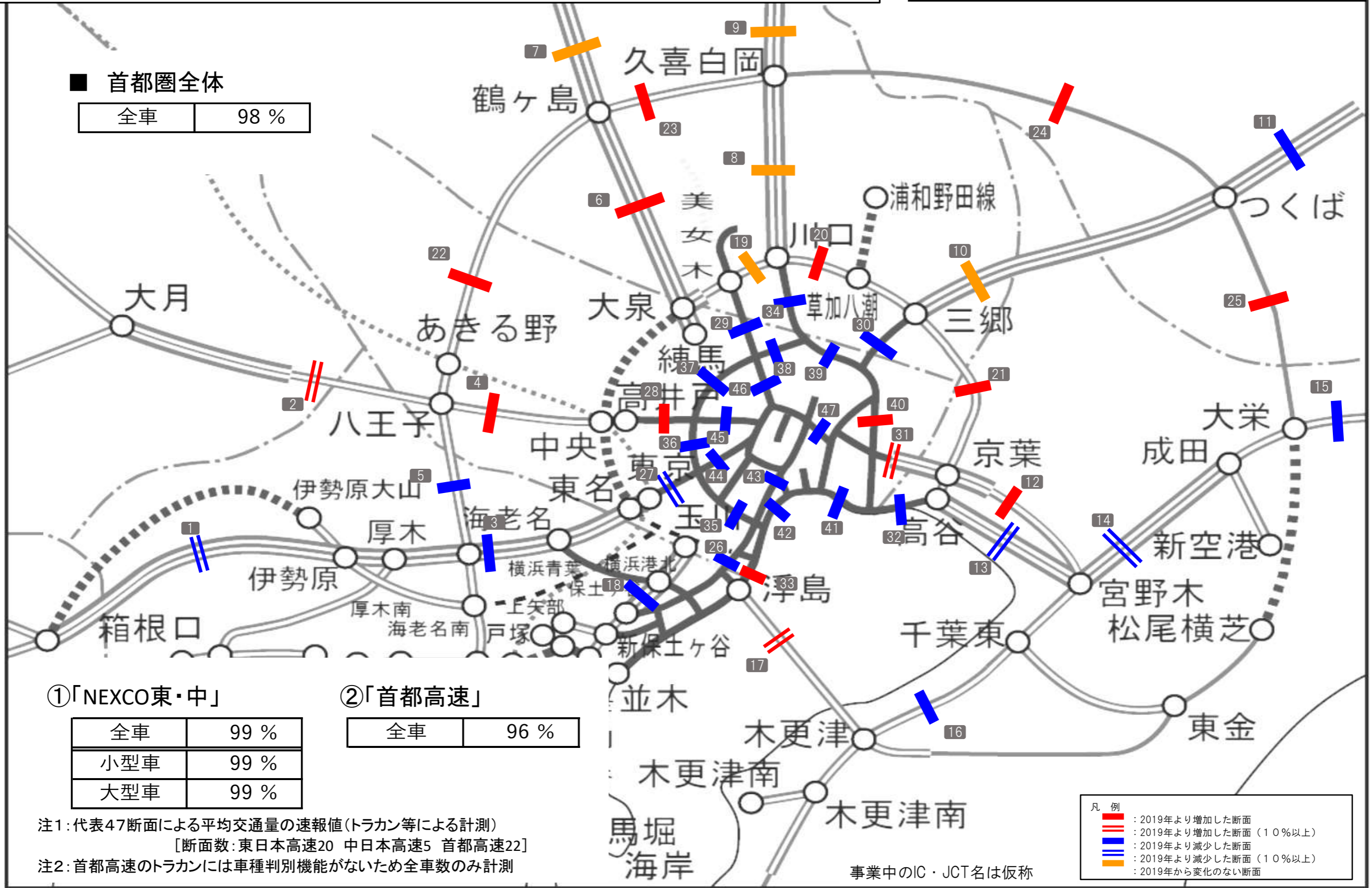


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月21日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	99 %
小型車	99 %
大型車	99 %

②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面(10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面(10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年11月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月21日(月)	2019年② (台/日) 11月25日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 11月21日(月)	2019年④ (台/日) 11月25日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 11月21日(月)	2019年⑥ (台/日) 11月25日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	79,600	91,900	87%	46,500	50,900	91%	33,100	41,000	81%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	53,100	47,800	111%	38,500	35,900	107%	14,600	11,900	123%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	106,100	116,700	91%	70,700	79,600	89%	35,400	37,100	95%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	68,000	62,600	109%	57,500	53,100	108%	10,500	9,500	111%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	78,700	79,800	99%	49,000	46,300	106%	29,700	33,500	89%
中日本 集計					77,100	79,800	97%	52,400	53,200	98%	24,700	26,600	93%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	93,800	91,900	102%	67,500	66,000	102%	26,300	25,900	102%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	78,300	78,200	100%	57,000	57,000	100%	21,300	21,200	100%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	98,000	97,700	100%	67,500	66,700	101%	30,500	31,000	98%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	73,200	73,300	100%	48,400	48,100	101%	24,800	25,200	98%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,100	55,300	100%	36,100	36,700	98%	19,000	18,600	102%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	58,600	60,100	98%	38,600	40,500	95%	20,000	19,600	102%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	110,900	104,100	107%	90,500	85,500	106%	20,400	18,600	110%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	87,000	97,100	90%	61,100	67,700	90%	25,900	29,400	88%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,900	51,100	86%	30,200	36,500	83%	13,700	14,600	94%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,100	12,800	95%	7,600	8,300	92%	4,500	4,500	100%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,100	36,300	94%	26,700	28,700	93%	7,400	7,600	97%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,300	42,900	110%	34,200	30,300	113%	13,100	12,600	104%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	85,300	87,300	98%	79,100	80,400	98%	6,200	6,900	90%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,600	76,700	100%	61,400	62,300	99%	15,200	14,400	106%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,800	88,200	101%	66,800	67,200	99%	22,000	21,000	105%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71,900	68,500	105%	47,500	45,300	105%	24,400	23,200	105%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	71,100	67,400	105%	37,600	35,800	105%	33,500	31,600	106%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	63,400	59,600	106%	35,900	33,300	108%	27,500	26,300	105%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,600	18,500	101%	11,400	11,500	99%	7,200	7,000	103%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,300	15,800	103%	10,700	10,700	100%	5,600	5,100	110%
東日本 集計					64,200	64,100	100%	45,800	45,900	100%	18,400	18,200	101%
NEXCO 集計					66,800	67,300	99%	47,100	47,400	99%	19,700	19,900	99%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,400	86,600	97%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	64,600	72,300	89%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,100	75,700	101%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	46,600	49,700	94%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,600	76,700	96%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,600	46,700	121%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	76,100	83,600	91%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,900	98,300	102%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	64,500	66,200	97%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,000	54,700	93%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	84,800	89,600	95%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	81,300	85,100	96%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,000	70,800	97%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	84,700	89,300	95%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,600	73,200	107%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	148,200	158,900	93%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	122,200	129,300	95%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	126,900	134,000	95%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	69,400	72,700	95%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,200	71,400	98%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	75,700	81,400	93%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	121,800	127,000	96%							
首都高 集計					83,000	86,100	96%						
首都圏 全体集計					74,400	76,100	98%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計