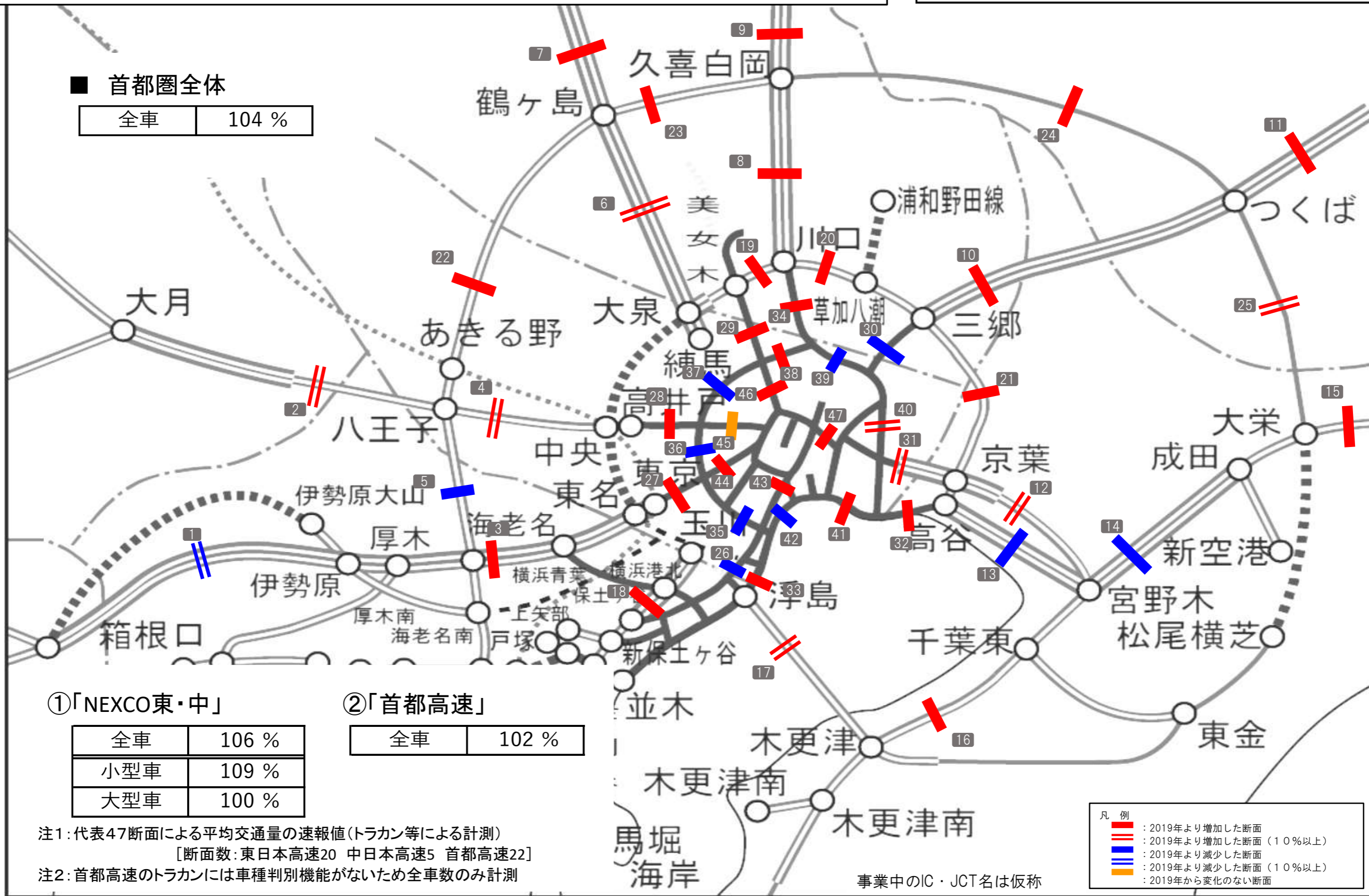


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月22日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	104 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	106 %
小型車	109 %
大型車	100 %

②「首都高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

—	: 2019年より増加した断面
==	: 2019年より増加した断面(10%以上)
—	: 2019年より減少した断面
==	: 2019年より減少した断面(10%以上)
—	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年11月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月22日(火)	2019年② (台/日) 11月26日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 11月22日(火)	2019年④ (台/日) 11月26日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 11月22日(火)	2019年⑥ (台/日) 11月26日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	82,500	91,600	90%	49,700	45,900	108%	32,800	45,700	72%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	60,500	47,700	127%	42,100	33,500	126%	18,400	14,200	130%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	111,600	105,900	105%	74,000	72,400	102%	37,600	33,500	112%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	75,100	67,000	112%	62,400	54,800	114%	12,700	12,200	104%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,400	80,400	99%	47,600	46,900	101%	31,800	33,500	95%
中日本 集計					81,800	78,500	104%	55,200	50,700	109%	26,700	27,800	96%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	103,700	93,200	111%	75,500	66,000	114%	28,200	27,200	104%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	84,100	76,900	109%	61,600	54,100	114%	22,500	22,800	99%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	103,800	98,700	105%	71,000	65,700	108%	32,800	33,000	99%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	78,300	74,000	106%	51,800	46,000	113%	26,500	28,000	95%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	60,800	56,200	108%	40,400	36,900	109%	20,400	19,300	106%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	63,500	60,100	106%	42,100	39,700	106%	21,400	20,400	105%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	118,200	105,600	112%	96,700	87,100	111%	21,500	18,500	116%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	97,600	98,900	99%	69,300	68,700	101%	28,300	30,200	94%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	50,100	52,000	96%	35,400	36,800	96%	14,700	15,200	97%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,900	13,100	106%	8,900	8,300	107%	5,000	4,800	104%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	40,900	37,600	109%	32,400	29,500	110%	8,500	8,100	105%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	56,200	46,500	121%	42,700	32,800	130%	13,500	13,700	99%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	91,100	87,500	104%	84,600	80,200	105%	6,500	7,300	89%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,200	76,800	104%	63,800	60,900	105%	16,400	15,900	103%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,500	90,600	102%	69,000	67,900	102%	23,500	22,700	104%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	77,400	71,400	108%	52,000	46,600	112%	25,400	24,800	102%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	75,200	70,000	107%	39,500	34,500	114%	35,700	35,500	101%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	65,700	62,400	105%	36,900	33,200	111%	28,800	29,200	99%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,900	19,500	107%	13,300	11,800	113%	7,600	7,700	99%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,700	15,900	118%	12,600	11,100	114%	6,100	4,800	127%
東日本 集計					69,600	65,300	107%	50,000	45,900	109%	19,700	19,500	101%
NEXCO 集計					72,100	68,000	106%	51,000	46,900	109%	21,100	21,100	100%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,000	88,900	98%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,900	67,500	102%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	80,900	76,600	106%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,500	49,300	104%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,400	77,500	99%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	61,700	48,900	126%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	84,100	83,300	101%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	109,000	103,600	105%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	69,200	67,100	103%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	56,200	59,600	94%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	92,000	94,600	97%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,500	89,700	98%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,900	72,400	102%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,700	90,400	97%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,400	72,500	110%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	161,000	157,600	102%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	131,000	131,700	99%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	134,200	133,500	101%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,100	72,800	105%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	74,600	74,700	100%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	83,600	83,100	101%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,500	126,800	102%							
首都高 集計					88,900	87,400	102%						
首都圏 全体集計					79,900	77,100	104%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計