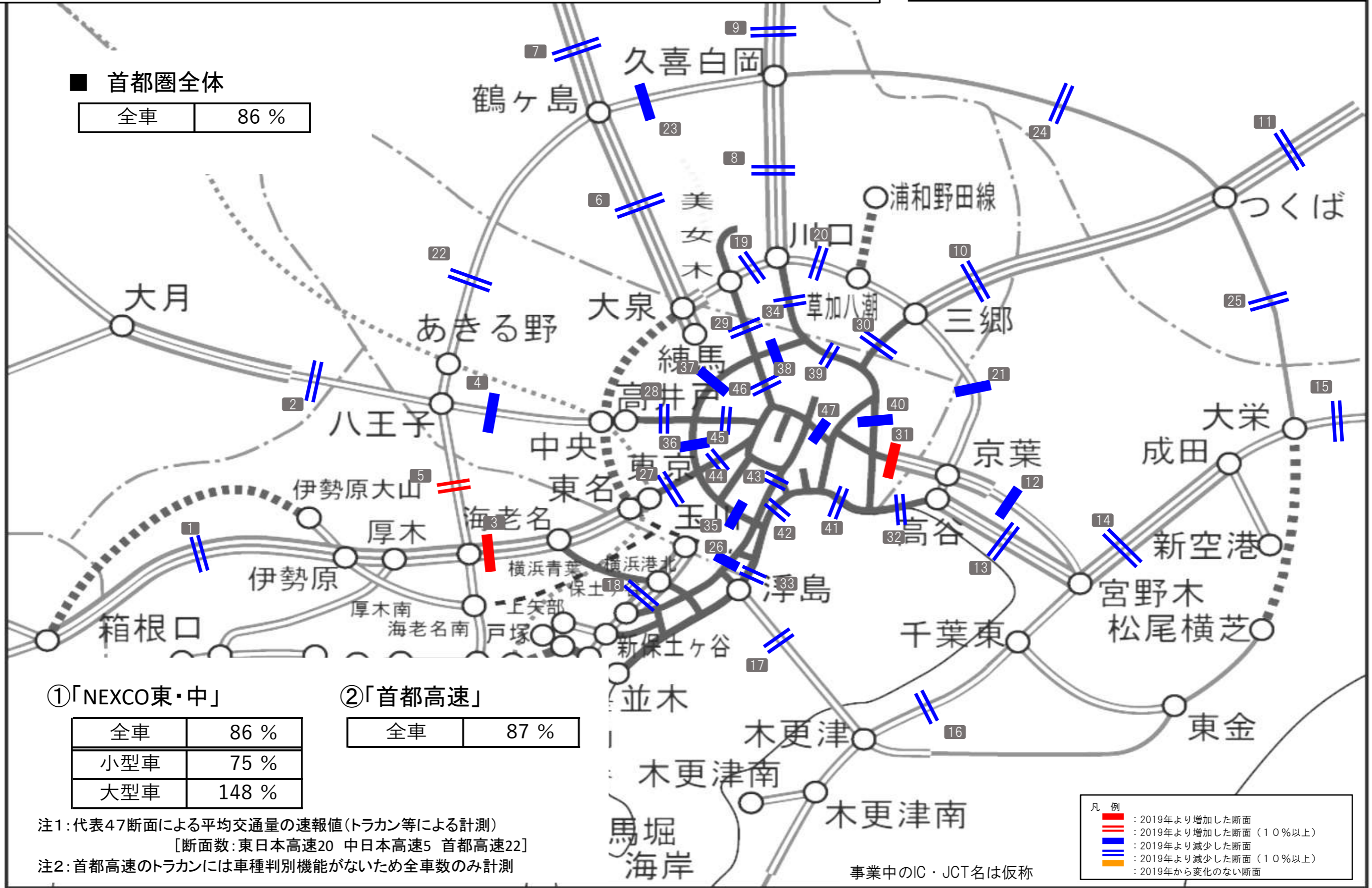


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月23日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	86 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	86 %
小型車	75 %
大型車	148 %

②「首都高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 赤線: 2019年より増加した断面
- 赤線(太): 2019年より増加した断面(10%以上)
- 青線: 2019年より減少した断面
- 青線(太): 2019年より減少した断面(10%以上)
- 黄線: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年11月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月23日(水)	(台/日) 11/23と11/24の平均		(台/日) 11月23日(水)	(台/日) 11/23と11/24の平均		(台/日) 11月23日(水)	(台/日) 11/23と11/24の平均	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,100	98,500	90%	44,500	80,900	55%	44,600	17,600	253%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	46,400	65,600	71%	33,500	60,000	56%	12,900	5,600	230%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	122,100	118,100	103%	81,000	92,900	87%	41,100	25,200	163%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,400	70,000	91%	53,800	64,800	83%	9,600	5,200	185%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,800	63,200	126%	49,500	46,800	106%	30,300	16,400	185%
中日本 集計					80,200	83,100	97%	52,500	69,100	76%	27,700	14,000	198%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	73,500	92,300	80%	57,100	77,100	74%	16,400	15,200	108%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	68,600	90,400	76%	55,700	81,200	69%	12,900	9,200	140%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	71,900	89,400	80%	56,300	77,400	73%	15,600	12,000	130%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	61,800	84,500	73%	47,400	74,200	64%	14,400	10,300	140%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	46,700	60,900	77%	34,500	49,700	69%	12,200	11,200	109%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	49,300	64,300	77%	33,300	48,700	68%	16,000	15,600	103%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	91,700	92,900	99%	79,000	83,100	95%	12,700	9,800	130%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	64,100	86,400	74%	50,300	73,800	68%	13,800	12,600	110%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	34,700	47,600	73%	27,900	40,600	69%	6,800	7,000	97%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	9,200	12,700	72%	7,300	10,900	67%	1,900	1,800	106%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	25,100	32,600	77%	21,300	29,100	73%	3,800	3,500	109%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	39,800	51,200	78%	34,000	45,700	74%	5,800	5,500	105%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	67,500	77,400	87%	63,800	73,600	87%	3,700	3,800	97%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	58,600	69,000	85%	49,400	61,900	80%	9,200	7,100	130%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	71,200	81,600	87%	58,100	71,700	81%	13,100	9,900	132%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	51,700	57,100	91%	38,200	47,500	80%	13,500	9,600	141%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	51,700	57,700	90%	29,400	44,500	66%	22,300	13,200	169%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	42,500	45,500	93%	26,100	36,100	72%	16,400	9,400	174%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	12,000	14,700	82%	8,400	12,500	67%	3,600	2,200	164%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,400	15,300	75%	8,900	13,500	66%	2,500	1,800	139%
東日本 集計					50,200	61,200	82%	39,300	52,600	75%	10,800	8,500	127%
NEXCO 集計					56,200	65,600	86%	41,900	55,900	75%	14,200	9,600	148%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	67,800	73,300	92%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	64,100	75,000	85%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	64,300	76,300	84%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	42,100	47,500	89%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	65,000	73,000	89%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	48,600	44,400	109%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	54,700	75,900	72%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	70,500	86,200	82%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	48,100	59,900	80%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	49,900	51,800	96%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	80,800	84,600	96%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	76,200	79,900	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	56,900	62,600	91%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	65,400	75,300	87%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	57,400	59,200	97%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	108,700	136,800	79%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	93,800	115,200	81%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	83,600	113,400	74%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	60,300	69,400	87%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	54,800	63,800	86%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	59,100	69,000	86%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	119,200	125,700	95%							
首都高 集計					67,800	78,100	87%						
首都圏 全体集計					61,600	71,400	86%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計