

# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月24日(木)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	100 %
----	-------

## ①「NEXCO東・中」

全車	102 %
小型車	104 %
大型車	97 %

## ②「首都高速」

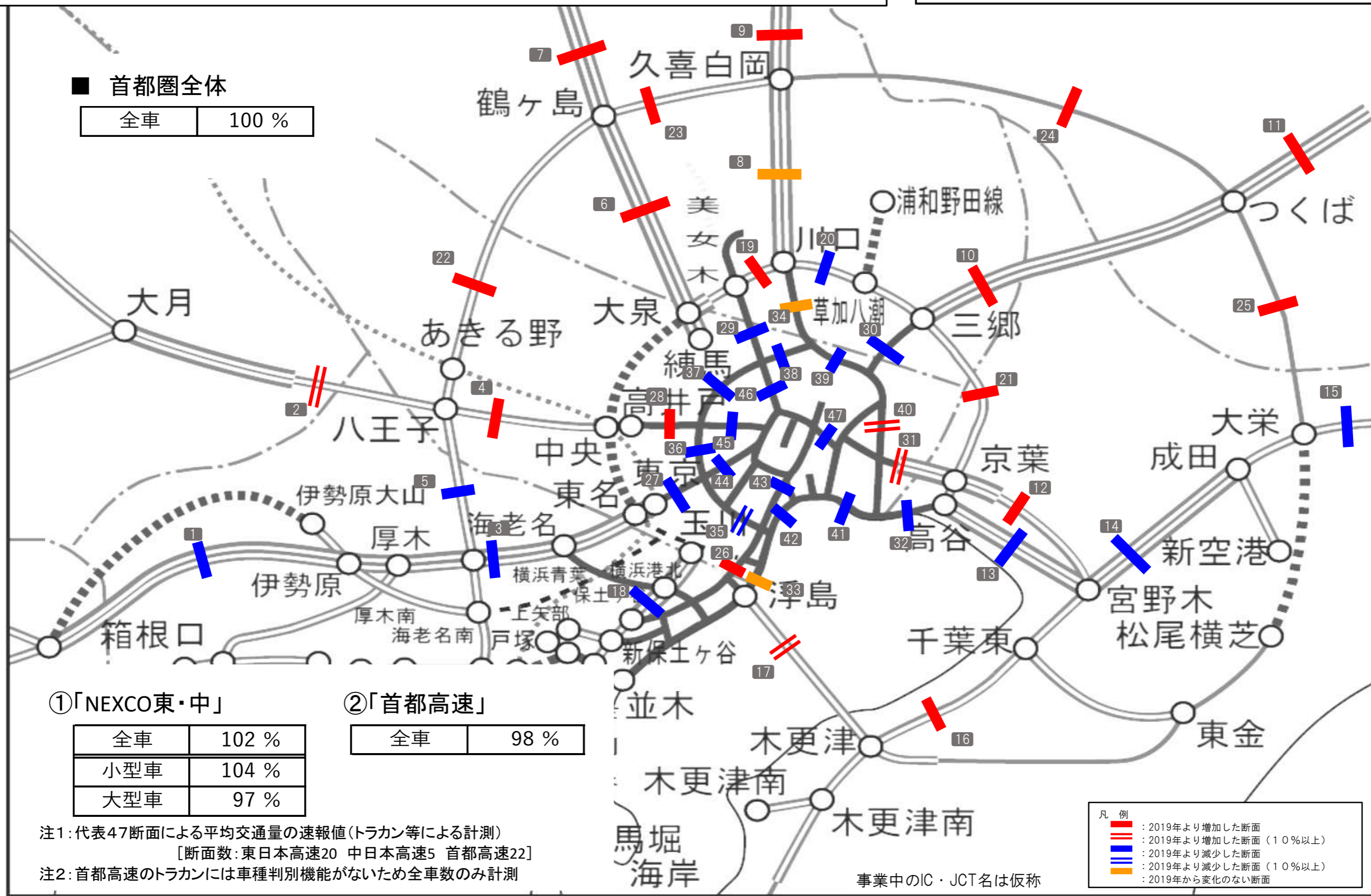
全車	98 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



# 首都圏の2022年11月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月24日(木)	2019年② (台/日) 11月28日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 11月24日(木)	2019年④ (台/日) 11月28日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 11月24日(木)	2019年⑥ (台/日) 11月28日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	82,000	89,600	92%	46,200	44,100	105%	35,800	45,500	79%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	54,000	47,700	113%	38,500	33,100	116%	15,500	14,600	106%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	107,300	111,000	97%	72,700	71,500	102%	34,600	39,500	88%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	71,500	65,800	109%	60,000	54,200	111%	11,500	11,600	99%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	77,700	79,000	98%	49,500	48,100	103%	28,200	30,900	91%
中日本 集計					78,500	78,600	100%	53,400	50,200	106%	25,100	28,400	88%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	100,100	93,100	108%	72,400	66,100	110%	27,700	27,000	103%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	80,200	76,500	105%	57,800	53,400	108%	22,400	23,100	97%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	100,600	100,200	100%	69,000	66,600	104%	31,600	33,600	94%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	74,700	73,700	101%	48,600	45,900	106%	26,100	27,800	94%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	57,800	56,000	103%	38,100	36,800	104%	19,700	19,200	103%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	61,800	61,400	101%	40,700	41,100	99%	21,100	20,300	104%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,300	102,800	109%	91,700	84,900	108%	20,600	17,900	115%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	95,300	101,800	94%	67,300	70,000	96%	28,000	31,800	88%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	48,600	52,000	93%	34,000	36,900	92%	14,600	15,100	97%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,000	13,100	99%	8,300	8,500	98%	4,700	4,600	102%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,800	37,300	104%	30,700	29,200	105%	8,100	8,100	100%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	53,000	43,000	123%	39,400	29,800	132%	13,600	13,200	103%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	89,300	90,200	99%	82,700	82,700	100%	6,600	7,500	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,600	78,000	101%	62,700	62,800	100%	15,900	15,200	105%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,100	91,700	98%	67,200	68,700	98%	22,900	23,000	100%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	76,100	72,500	105%	49,900	47,300	105%	26,200	25,200	104%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	74,100	69,100	107%	38,700	34,200	113%	35,400	34,900	101%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	65,800	63,900	103%	36,900	34,300	108%	28,900	29,600	98%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,400	20,000	102%	12,500	12,300	102%	7,900	7,700	103%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,600	17,600	106%	12,300	11,800	104%	6,300	5,800	109%
東日本 集計					67,500	65,700	103%	48,000	46,200	104%	19,400	19,500	99%
NEXCO 集計					69,700	68,300	102%	49,100	47,000	104%	20,600	21,300	97%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,600	85,200	102%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	65,900	70,300	94%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79,000	77,900	101%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,500	51,600	96%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	67,500	73,800	91%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	60,600	48,900	124%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	84,000	86,400	97%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	104,700	104,500	100%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	67,500	67,400	100%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,900	61,500	89%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,900	96,500	92%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,400	90,800	92%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	68,900	70,200	98%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,800	87,100	99%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,800	69,600	112%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	156,700	161,900	97%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	127,200	133,500	95%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	129,600	133,200	97%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,500	74,100	98%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,200	75,800	97%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,900	84,900	93%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,400	129,000	98%							
首都高 集計					85,900	87,900	98%						
首都圏 全体集計					77,300	77,500	100%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計