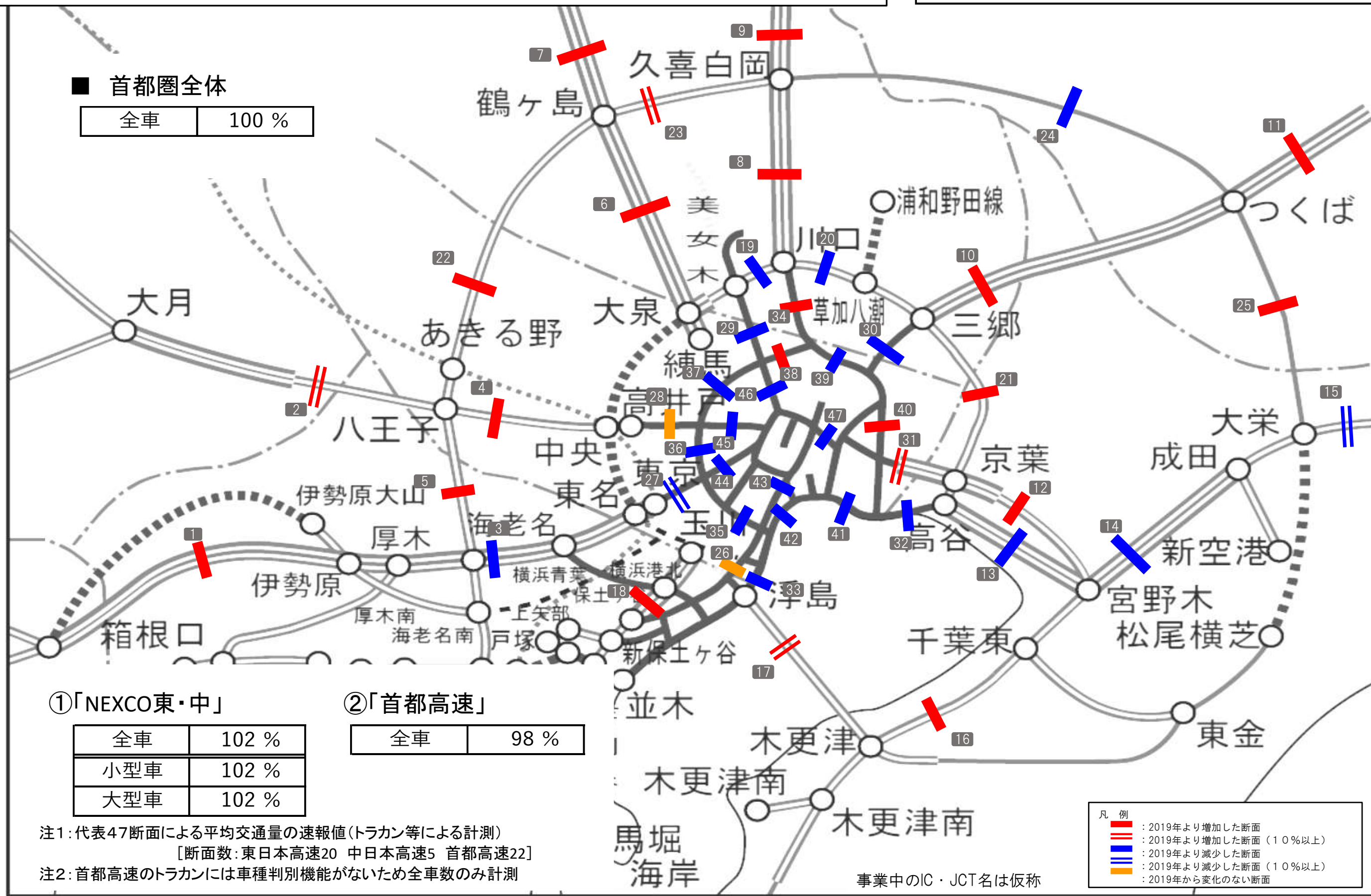


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月25日(金)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO東・中」

全車	102 %
小型車	102 %
大型車	102 %

②「首都高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 赤線: 2019年より増加した断面
- 赤線(太): 2019年より増加した断面(10%以上)
- 青線: 2019年より減少した断面
- 青線(太): 2019年より減少した断面(10%以上)
- 黄線: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年11月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月25日(金)	2019年② (台/日) 11月29日(金)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 11月25日(金)	2019年④ (台/日) 11月29日(金)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 11月25日(金)	2019年⑥ (台/日) 11月29日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,400	91,800	101%	56,300	52,400	107%	36,100	39,400	92%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	63,300	57,600	110%	45,400	42,300	107%	17,900	15,300	117%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	114,700	118,300	97%	76,100	80,900	94%	38,600	37,400	103%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	78,400	73,600	107%	65,200	62,000	105%	13,200	11,600	114%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	85,100	84,100	101%	51,800	47,900	108%	33,300	36,200	92%
中日本 集計					86,800	85,100	102%	59,000	57,100	103%	27,800	28,000	99%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	104,200	100,600	104%	75,900	72,800	104%	28,300	27,800	102%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	86,900	83,700	104%	63,700	61,100	104%	23,200	22,600	103%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	108,100	104,600	103%	74,200	71,400	104%	33,900	33,200	102%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	83,600	78,600	106%	55,900	52,200	107%	27,700	26,400	105%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	63,800	60,700	105%	42,600	41,200	103%	21,200	19,500	109%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	67,400	65,300	103%	45,400	45,000	101%	22,000	20,300	108%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	120,600	111,800	108%	98,900	93,000	106%	21,700	18,800	115%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	98,800	107,800	92%	69,900	76,200	92%	28,900	31,600	91%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	51,500	55,400	93%	36,500	40,300	91%	15,000	15,100	99%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,700	14,300	82%	7,700	9,700	79%	4,000	4,600	87%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	41,900	40,900	102%	33,100	32,500	102%	8,800	8,400	105%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	56,000	50,200	112%	42,300	37,100	114%	13,700	13,100	105%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	95,900	94,500	101%	88,900	86,900	102%	7,000	7,600	92%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	81,900	82,900	99%	65,300	67,300	97%	16,600	15,600	106%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	95,700	96,700	99%	71,600	73,600	97%	24,100	23,100	104%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	80,100	76,100	105%	53,700	51,200	105%	26,400	24,900	106%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	79,800	73,600	108%	43,700	40,600	108%	36,100	33,000	109%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	72,200	65,200	111%	42,200	37,600	112%	30,000	27,600	109%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,500	20,900	98%	13,200	13,400	99%	7,300	7,500	97%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	19,200	19,000	101%	13,000	13,200	98%	6,200	5,800	107%
東日本 集計					72,000	70,100	103%	51,900	50,800	102%	20,100	19,300	104%
NEXCO 集計					74,900	73,100	102%	53,300	52,100	102%	21,600	21,100	102%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	90,100	90,200	100%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,800	76,900	89%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	83,100	82,700	100%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,300	52,200	94%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,900	80,800	98%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	62,600	52,400	119%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	89,700	90,400	99%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	108,900	112,200	97%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	73,100	71,100	103%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	56,300	61,100	92%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,700	95,900	96%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,700	89,000	96%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,300	72,200	102%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	91,400	93,300	98%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	83,600	77,300	108%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	165,800	172,400	96%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	133,100	142,200	94%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	137,900	142,700	97%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,900	81,700	93%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	75,800	79,000	96%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	84,400	88,200	96%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	134,800	140,400	96%							
首都高 集計					90,600	92,900	98%						
首都圏 全体集計					82,300	82,400	100%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計