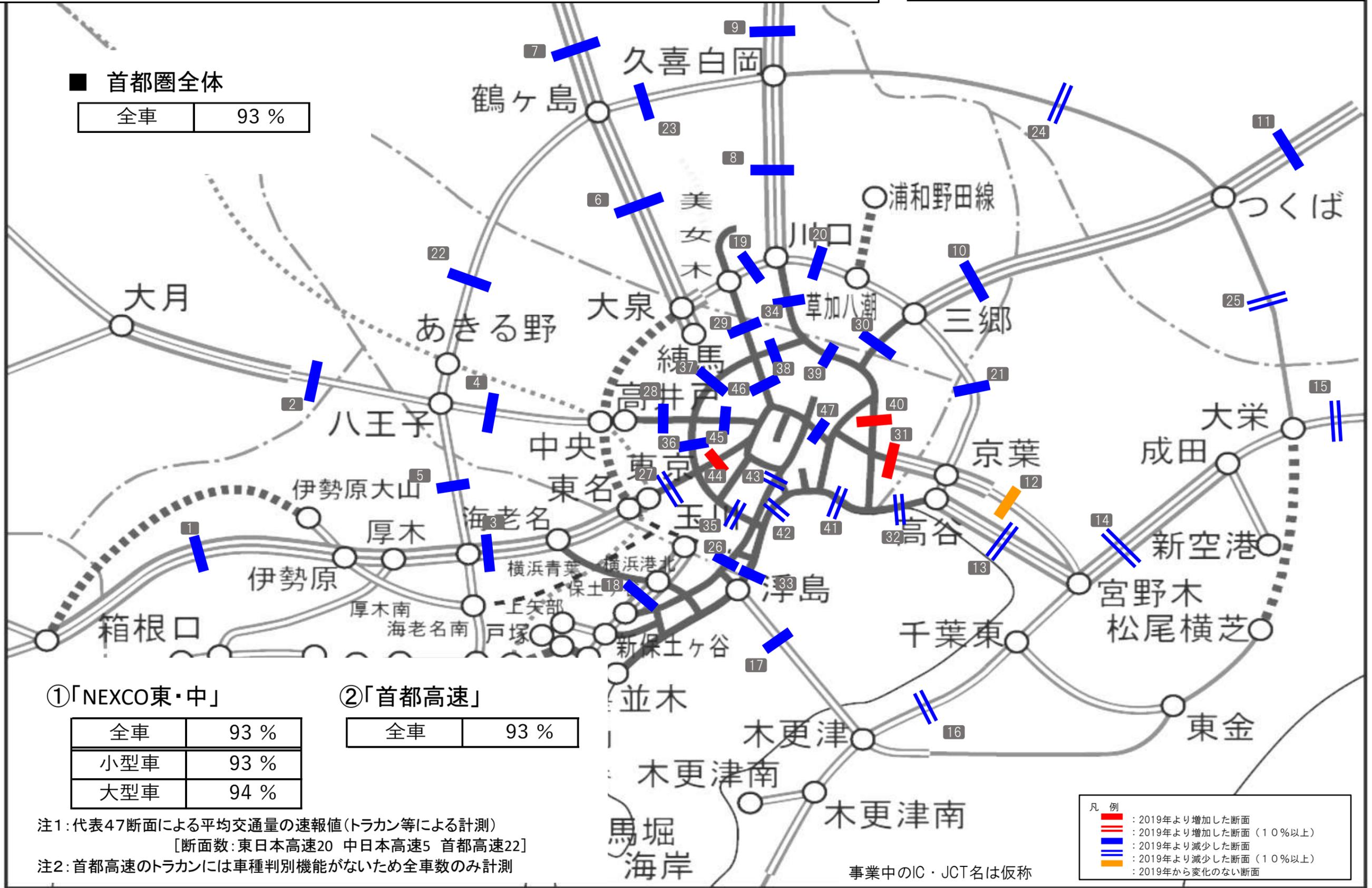


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月26日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	93 %
小型車	93 %
大型車	94 %

②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面(10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面(10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年11月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月26日(土)	(台/日) 11月30日(土)		(台/日) 11月26日(土)	(台/日) 11月30日(土)		(台/日) 11月26日(土)	(台/日) 11月30日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	95,800	99,900	96%	72,400	75,500	96%	23,400	24,400	96%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	64,200	66,600	96%	55,600	58,100	96%	8,600	8,500	101%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	118,600	126,200	94%	93,600	94,200	99%	25,000	32,000	78%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	75,100	78,600	96%	67,400	71,100	95%	7,700	7,500	103%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	76,800	78,400	98%	50,500	49,000	103%	26,300	29,400	89%
中日本 集計					86,100	89,900	96%	67,900	69,600	98%	18,200	20,400	89%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	100,500	102,700	98%	80,700	82,200	98%	19,800	20,500	97%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	89,000	90,400	98%	76,000	76,900	99%	13,000	13,500	96%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	99,900	106,300	94%	79,500	84,500	94%	20,400	21,800	94%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	84,900	87,500	97%	69,300	71,200	97%	15,600	16,300	96%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	63,100	69,400	91%	48,200	53,700	90%	14,900	15,700	95%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	63,900	70,300	91%	46,700	53,200	88%	17,200	17,100	101%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,800	112,600	100%	97,000	98,600	98%	15,800	14,000	113%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	89,000	109,200	82%	71,600	88,000	81%	17,400	21,200	82%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,900	60,900	74%	36,600	50,700	72%	8,300	10,200	81%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,300	20,000	62%	10,100	16,900	60%	2,200	3,100	71%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,100	43,000	82%	29,600	36,800	80%	5,500	6,200	89%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	56,000	61,200	92%	47,600	52,900	90%	8,400	8,300	101%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	86,600	95,500	91%	81,700	89,500	91%	4,900	6,000	82%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,600	80,600	99%	68,500	69,800	98%	11,100	10,800	103%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,300	95,500	98%	77,500	79,600	97%	15,800	15,900	99%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,200	73,700	98%	55,000	56,600	97%	17,200	17,100	101%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	65,100	67,000	97%	44,400	47,400	94%	20,700	19,600	106%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	55,900	56,800	98%	39,400	41,100	96%	16,500	15,700	105%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,500	19,100	86%	13,000	15,100	86%	3,500	4,000	88%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,900	19,700	76%	12,200	16,400	74%	2,700	3,300	82%
東日本 集計					66,800	72,100	93%	54,200	59,100	92%	12,500	13,000	96%
NEXCO 集計					70,600	75,600	93%	57,000	61,200	93%	13,700	14,500	94%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,300	89,900	95%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,400	83,600	87%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	81,500	82,400	99%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	53,900	55,100	98%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,800	84,400	95%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	58,000	53,100	109%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	77,000	93,300	83%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	97,500	104,700	93%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	67,500	69,700	97%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	50,900	61,900	82%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,100	98,000	91%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,800	93,400	92%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	72,200	76,900	94%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	82,900	91,300	91%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	74,500	72,400	103%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	148,100	167,200	89%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	123,900	137,300	90%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	121,700	137,900	88%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,600	72,100	102%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,700	77,900	91%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	84,300	86,800	97%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	137,500	143,300	96%							
首都高 集計					85,800	92,400	93%						
首都圏 全体集計					77,700	83,500	93%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計