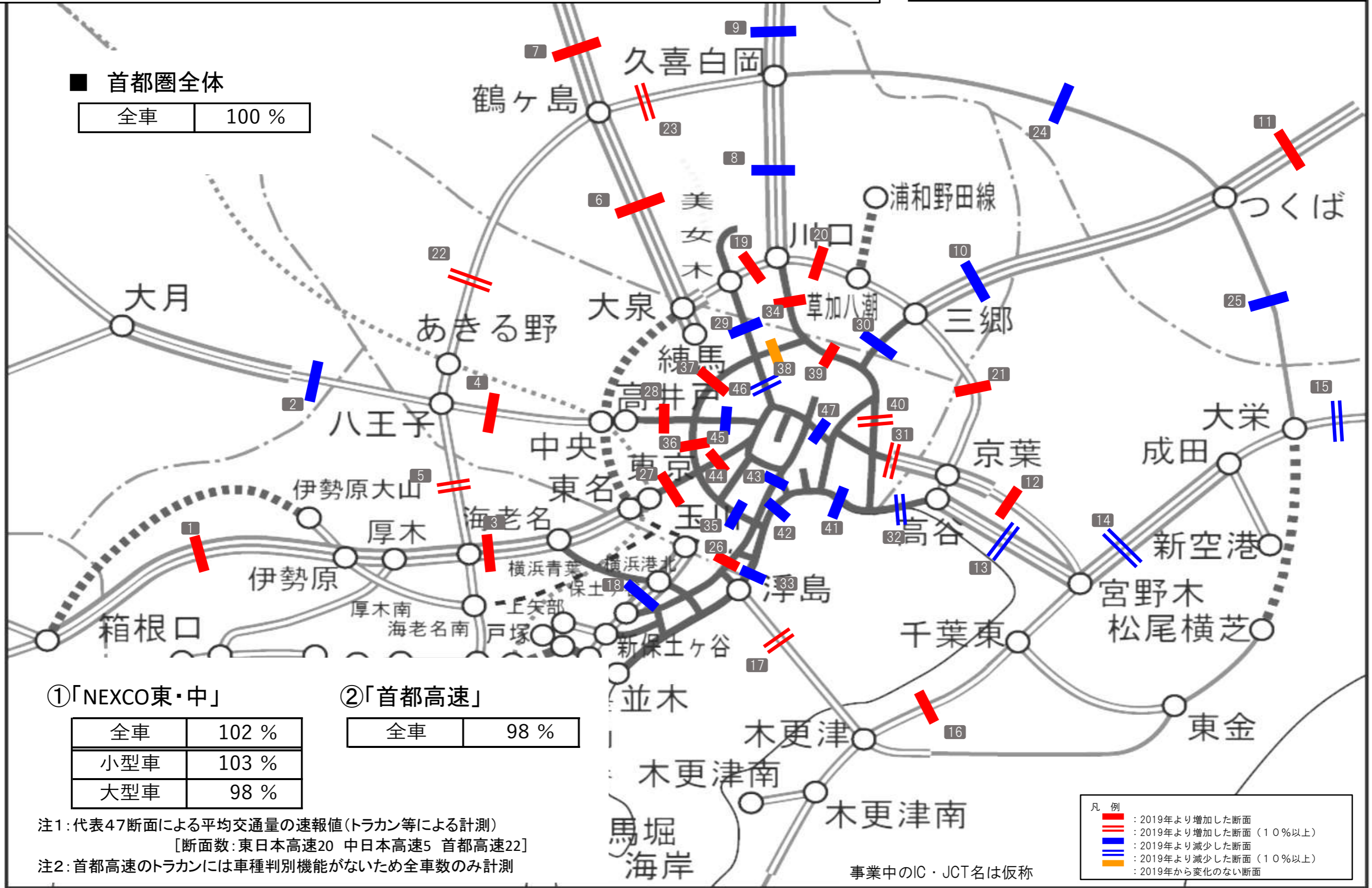


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月27日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	100 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	102 %
小型車	103 %
大型車	98 %

②「首都高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年11月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月27日(日)	(台/日) 12月1日(日)		(台/日) 11月27日(日)	(台/日) 12月1日(日)		(台/日) 11月27日(日)	(台/日) 12月1日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	97,700	92,000	106%	81,300	75,500	108%	16,400	16,500	99%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	58,000	58,900	98%	53,900	54,100	100%	4,100	4,800	85%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	112,200	110,500	102%	93,300	91,300	102%	18,900	19,200	98%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	68,500	65,100	105%	64,100	60,500	106%	4,400	4,600	96%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	73,900	61,900	119%	51,300	40,200	128%	22,600	21,700	104%
中日本 集計					82,100	77,700	106%	68,800	64,300	107%	13,300	13,400	99%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	92,000	89,300	103%	78,500	75,200	104%	13,500	14,100	96%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	81,500	78,800	103%	74,300	70,600	105%	7,200	8,200	88%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	86,500	87,000	99%	76,500	76,200	100%	10,000	10,800	93%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	79,100	79,900	99%	70,400	70,300	100%	8,700	9,600	91%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	66,600	67,300	99%	55,400	55,700	99%	11,200	11,600	97%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	69,100	66,400	104%	53,400	51,900	103%	15,700	14,500	108%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	101,800	97,400	105%	92,000	87,600	105%	9,800	9,800	100%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	78,900	87,200	90%	69,900	76,100	92%	9,000	11,100	81%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,500	53,200	86%	40,900	46,800	87%	4,600	6,400	72%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,000	15,800	82%	11,500	13,900	83%	1,500	1,900	79%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,800	36,100	102%	33,600	32,600	103%	3,200	3,500	91%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	58,100	53,000	110%	53,800	48,400	111%	4,300	4,600	93%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	73,000	75,400	97%	70,100	72,100	97%	2,900	3,300	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	67,000	66,100	101%	60,600	59,900	101%	6,400	6,200	103%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	80,600	79,100	102%	71,800	70,300	102%	8,800	8,800	100%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	60,600	55,500	109%	51,900	47,300	110%	8,700	8,200	106%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	60,100	53,000	113%	47,000	41,200	114%	13,100	11,800	111%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	47,400	42,700	111%	38,500	34,600	111%	8,900	8,100	110%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,800	16,000	99%	14,000	14,200	99%	1,800	1,800	100%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,100	15,400	98%	13,900	14,000	99%	1,200	1,400	86%
東日本 集計					61,400	60,700	101%	53,900	52,900	102%	7,500	7,800	96%
NEXCO 集計					65,600	64,100	102%	56,900	55,200	103%	8,700	8,900	98%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	73,400	71,800	102%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	75,700	75,200	101%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	78,100	76,700	102%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,000	48,500	97%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,800	75,500	99%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	53,500	45,900	117%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	69,000	77,300	89%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	81,500	85,200	96%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	57,400	57,000	101%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	49,200	50,400	98%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,800	83,800	104%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,900	81,400	103%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	61,700	61,400	100%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	73,400	70,800	104%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	62,000	55,800	111%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	127,200	135,100	94%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	101,700	112,000	91%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	105,000	113,100	93%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	68,900	68,300	101%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	63,500	65,100	98%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	58,500	70,000	84%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	128,200	135,400	95%							
首都高 集計					76,400	78,000	98%						
首都圏 全体集計					70,600	70,600	100%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計