

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月21日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	102 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	100 %
小型車	102 %
大型車	96 %

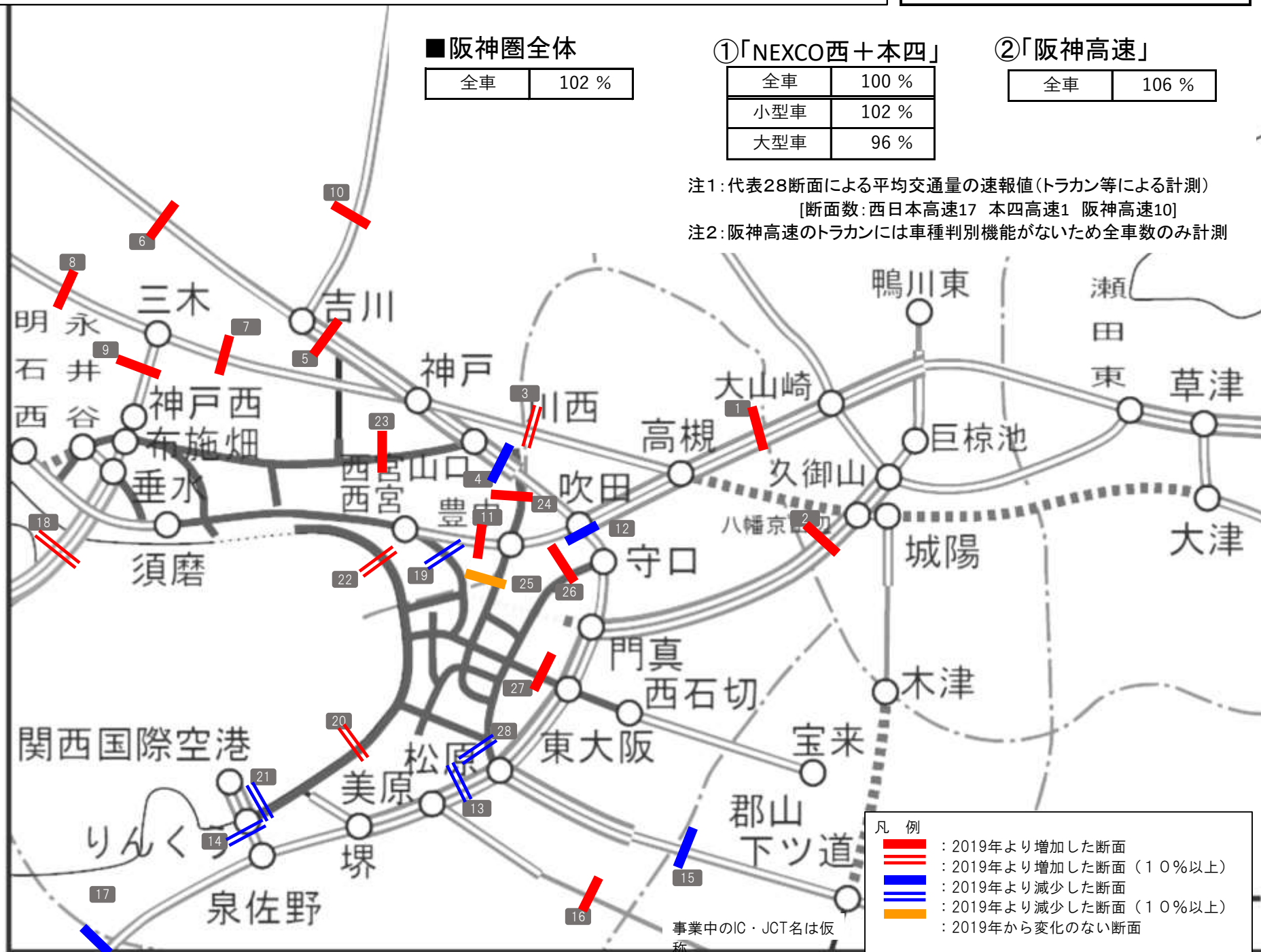
②「阪神高速」

全車	106 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年11月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月21日(月)	2019年② (台/日) 11月25日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 11月21日(月)	2019年④ (台/日) 11月25日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 11月21日(月)	2019年⑥ (台/日) 11月25日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	122,700	119,800	102%	80,900	77,700	104%	41,800	42,100	99%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	70,800	66,700	106%	54,100	49,800	109%	16,700	16,900	99%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	38,300	31,800	120%	19,200	14,800	130%	19,100	17,000	112%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	81,500	83,100	98%	57,600	56,700	102%	23,900	26,400	91%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,400	44,500	104%	31,100	30,100	103%	15,300	14,400	106%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,000	18,500	108%	12,300	11,500	107%	7,700	7,000	110%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,300	54,200	102%	29,000	28,200	103%	26,300	26,000	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,300	42,800	101%	23,800	22,700	105%	19,500	20,100	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,200	17,200	106%	10,400	9,600	108%	7,800	7,600	103%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	19,800	18,700	106%	14,900	14,400	103%	4,900	4,300	114%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,400	52,300	102%	40,000	39,200	102%	13,400	13,100	102%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	84,400	86,400	98%	64,800	65,100	100%	19,600	21,300	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	117,100	135,600	86%	91,800	101,600	90%	25,300	34,000	74%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,200	15,700	84%	11,100	13,100	85%	2,100	2,600	81%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろば ※3	50,300	51,000	99%	29,400	29,900	98%	20,900	21,100	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,700	19,500	106%	17,100	16,000	107%	3,600	3,500	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,100	31,500	96%	24,500	25,200	97%	5,600	6,300	89%
西日本 集計					52,100	52,300	100%	36,000	35,600	101%	16,100	16,700	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	35,300	30,900	114%	26,400	21,800	121%	8,900	9,100	98%
NEXCO+JB 集計					51,200	51,100	100%	35,500	34,900	102%	15,700	16,300	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,600	74,800	89%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	61,600	30,200	204%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	1,000	15,700	6%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	65,300	41,100	159%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,700	15,000	105%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,900	43,300	104%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,900	69,900	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	49,100	45,600	108%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,200	59,700	106%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	48,900	64,800	75%							
阪神高 集計					48,600	46,000	106%						
阪神圏 全体集計					50,300	49,300	102%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/11/6まで香芝～法隆寺間で集計

トラカンに車種別機能なし