

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月22日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	102 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	100 %
小型車	103 %
大型車	92 %

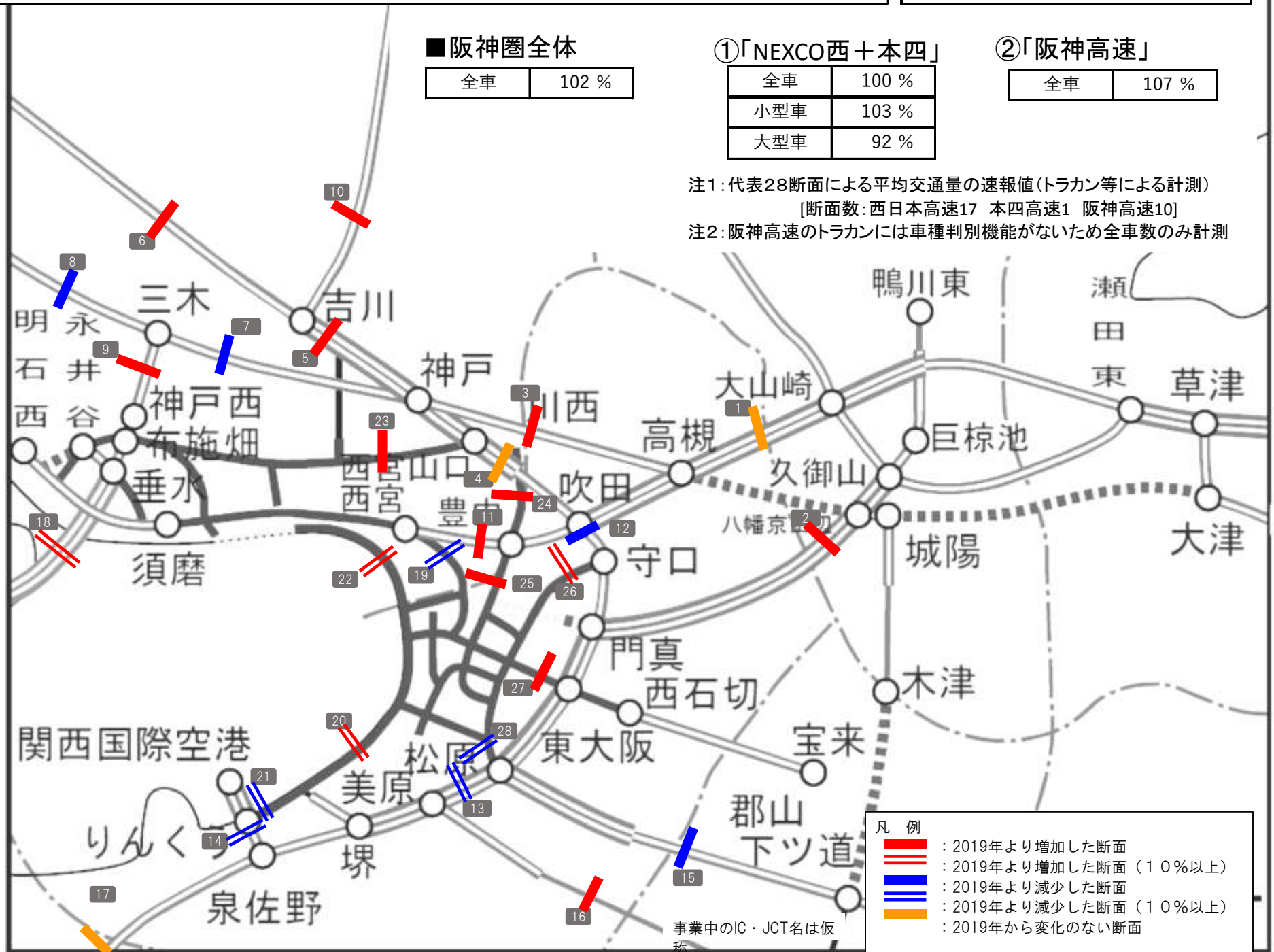
②「阪神高速」

全車	107 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年11月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月22日(火) (全車)	2019年② (台/日) 11月26日(火) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 11月22日(火) (小型車)	2019年④ (台/日) 11月26日(火) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 11月22日(火) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 11月26日(火) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	127,100	127,700	100%	82,200	77,500	106%	44,900	50,200	89%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	75,400	70,200	107%	56,500	51,100	111%	18,900	19,100	99%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	37,700	35,600	106%	19,100	14,100	135%	18,600	21,500	87%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	86,600	86,200	100%	59,400	57,800	103%	27,200	28,400	96%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	49,400	45,200	109%	32,800	30,300	108%	16,600	14,900	111%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,700	19,300	107%	12,400	11,100	112%	8,300	8,200	101%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	57,100	59,100	97%	29,500	27,300	108%	27,600	31,800	87%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	45,300	46,800	97%	23,700	21,200	112%	21,600	25,600	84%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,600	18,100	103%	10,600	9,600	110%	8,000	8,500	94%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,700	18,900	104%	14,600	14,200	103%	5,100	4,700	109%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	55,800	54,700	102%	41,100	39,800	103%	14,700	14,900	99%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	87,600	89,100	98%	66,600	66,800	100%	21,000	22,300	94%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	121,600	138,900	88%	92,400	103,900	89%	29,200	35,000	83%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,100	15,900	89%	11,900	13,100	91%	2,200	2,800	79%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろば ※3	53,800	56,000	96%	31,500	33,100	95%	22,300	22,900	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,700	20,300	107%	18,100	16,800	108%	3,600	3,500	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,700	31,600	100%	25,800	25,000	103%	5,900	6,600	89%
西日本 集計					54,300	54,900	99%	37,000	36,000	103%	17,400	18,900	92%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	35,700	30,200	118%	27,200	20,500	133%	8,500	9,700	88%
NEXCO+JB 集計					53,300	53,500	100%	36,400	35,200	103%	16,900	18,400	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,600	76,000	90%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,600	30,700	207%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	1,300	15,400	8%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	67,100	42,100	159%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	17,000	15,700	108%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,600	44,500	107%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,000	70,700	103%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	50,500	45,600	111%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	65,500	62,000	106%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	51,000	67,300	76%							
阪神高 集計					50,500	47,000	107%						
阪神圏 全体集計					52,300	51,200	102%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/11/6まで香芝～法隆寺間で集計

トラカンに車種別機能なし