

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月23日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 76 % |
|----|------|

## ①「NEXCO西十本四」

|     |       |
|-----|-------|
| 全車  | 74 %  |
| 小型車 | 65 %  |
| 大型車 | 135 % |

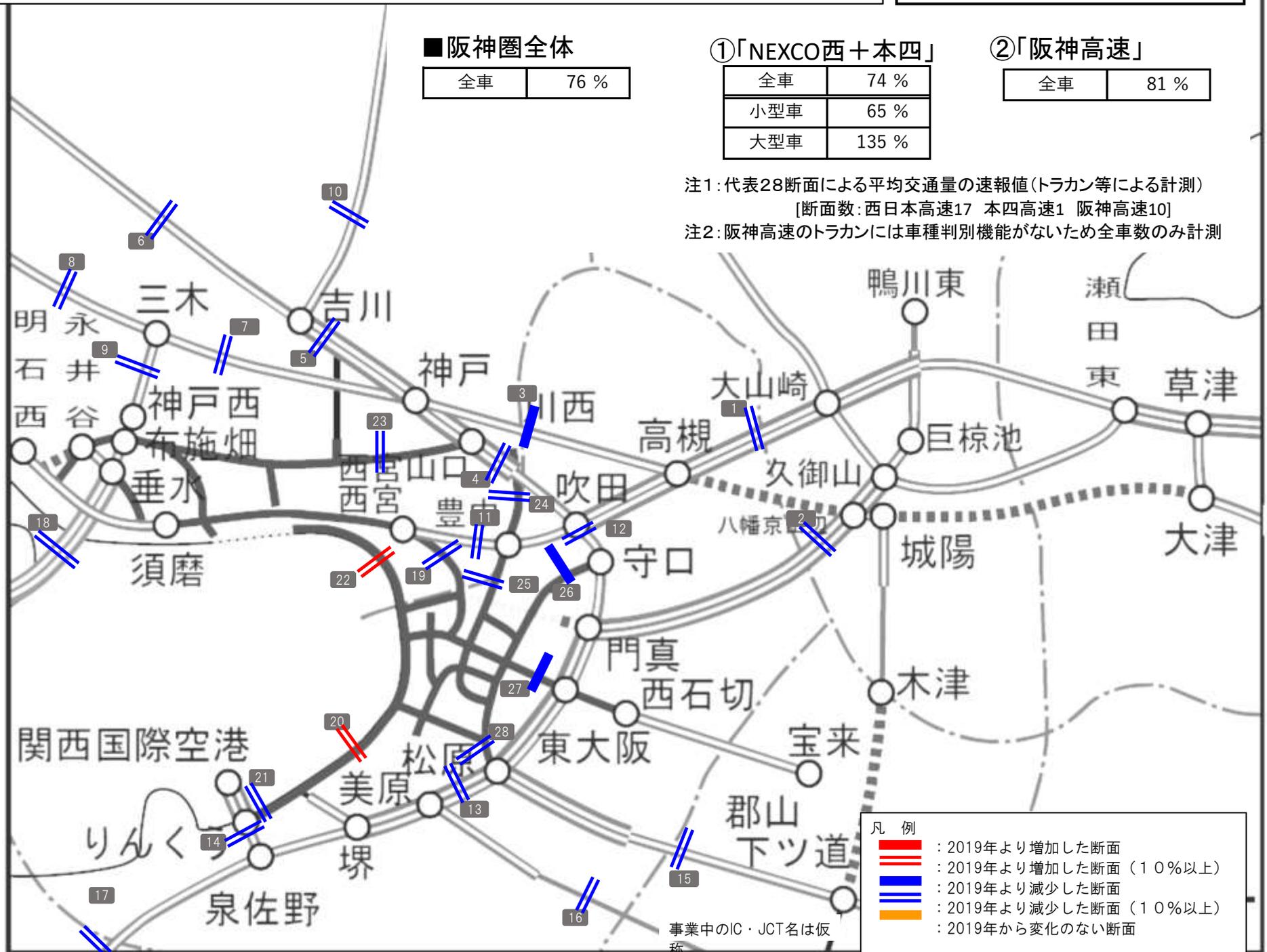
## ②「阪神高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 81 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年11月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No          | 区分  | 都道府県名    | 路線名        | 箇所名           | 2022年①<br>(台/日)<br>11月23日(水)<br><br>(全車) | 2019年②<br>(台/日)<br>11/23-11/24の平均<br><br>(全車) | 対<br>2019年<br>比<br>①/②<br><br>【全車】 | 2022年③<br>(台/日)<br>11月23日(水)<br><br>(小型車) | 2019年④<br>(台/日)<br>11/23-11/24の平均<br><br>(小型車) | 対<br>2019年<br>比<br>③/④<br><br>【小型車】 | 2022年⑤<br>(台/日)<br>11月23日(水)<br><br>(大型車) | 2019年⑥<br>(台/日)<br>11/23-11/24の平均<br><br>(大型車) | 対<br>2019年<br>比<br>⑤/⑥<br><br>【大型車】 |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|--|---|------------------------------------|---|--|-------------------------------------|---|--|-------------------------------------|
| 1           | 西日本 | 京都府/大阪府  | E1名神       | 大山崎JCT～高槻JCT  | 104,200                                  | 127,000                                       | 82%                                | 72,700                                    | 106,100  | 69%                                 | 31,500                                    | 20,900   | 151%                                |
| 2           |     | 大阪府      | E89第二京阪    | 京田辺松井～枚方東     | 54,700                                   | 69,800  | 78%                                | 44,800                                    | 61,900   | 72%                                 | 9,900                                     | 7,900  | 125%                                |
| 3           |     | 大阪府/兵庫県  | E1A新名神     | 箕面とどろみ～川西     | 35,600                                   | 39,200  | 91%                                | 19,800                                    | 30,200   | 66%                                 | 15,800                                    | 9,000  | 176%                                |
| 4           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 宝塚～西宮山口JCT ※2 | 69,000                                   | 95,700  | 72%                                | 54,600                                    | 82,900   | 66%                                 | 14,400                                    | 12,800   | 113%                                |
| 5           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 神戸JCT～神戸三田 ※1 | 43,900                                   | 62,100  | 71%                                | 33,600                                    | 54,400   | 62%                                 | 10,300                                    | 7,700  | 134%                                |
| 6           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 加西～福崎         | 19,500                                   | 26,900  | 72%                                | 13,600                                    | 23,200   | 59%                                 | 5,900                                     | 3,700  | 159%                                |
| 7           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 神戸北～三木JCT     | 48,800                                   | 61,700  | 79%                                | 28,800                                    | 48,000   | 60%                                 | 20,000                                    | 13,700   | 146%                                |
| 8           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 加古川北～山陽姫路東    | 35,600                                   | 48,900  | 73%                                | 20,600                                    | 38,200   | 54%                                 | 15,000                                    | 10,700   | 140%                                |
| 9           |     | 兵庫県      | E2山陽三木連絡路  | 三木JCT～神戸西     | 14,700                                   | 21,300  | 69%                                | 9,400                                     | 16,700   | 56%                                 | 5,300                                     | 4,600  | 115%                                |
| 10          |     | 兵庫県      | E27舞鶴若狭道   | 三田西～丹南徳山口     | 20,400                                   | 31,400  | 65%                                | 17,300                                    | 28,900   | 60%                                 | 3,100                                     | 2,500  | 124%                                |
| 11          |     | 大阪府/兵庫県  | E1名神       | 豊中～尼崎         | 38,700                                   | 46,400  | 83%                                | 30,400                                    | 40,600   | 75%                                 | 8,300                                     | 5,800  | 143%                                |
| 12          |     | 大阪府      | E26近畿      | 摂津北～摂津南       | 57,400                                   | 74,300  | 77%                                | 47,500                                    | 65,700   | 72%                                 | 9,900                                     | 8,600  | 115%                                |
| 13          |     | 大阪府      | E26阪和道     | 松原JCT～松原      | 86,600                                   | 127,400                                       | 68%                                | 70,400                                    | 113,400  | 62%                                 | 16,200                                    | 14,000   | 116%                                |
| 14          |     | 大阪府      | E71関空道     | 泉佐野JCT～上之郷    | 11,400                                   | 17,800  | 64%                                | 10,300                                    | 16,500   | 62%                                 | 1,100                                     | 1,300  | 85%                                 |
| 15          |     | 奈良県      | E25西名阪     | 法隆寺～大和まほろば ※3 | 38,100                                   | 52,700  | 72%                                | 27,100                                    | 44,900   | 60%                                 | 11,000                                    | 7,800  | 141%                                |
| 16          |     | 大阪府      | E91南阪奈     | 羽曳野東～太子       | 16,400                                   | 22,000  | 75%                                | 14,900                                    | 20,700   | 72%                                 | 1,500                                     | 1,300  | 115%                                |
| 17          |     | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道     | 阪南～和歌山JCT     | 27,900                                   | 44,600  | 63%                                | 24,800                                    | 41,600   | 60%                                 | 3,100                                     | 3,000  | 103%                                |
| 西日本 集計      |     |          |            |               | 42,500                                   | 57,000  | 75%                                | 31,800                                    | 49,100   | 65%                                 | 10,700                                    | 8,000  | 134%                                |
| 18          | 本四  | 兵庫県      | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路         | 35,200                                   | 52,200  | 67%                                | 29,400                                    | 47,600   | 62%                                 | 5,800                                     | 4,600  | 126%                                |
| NEXCO+JB 集計 |     |          |            |               | 42,100                                   | 56,700  | 74%                                | 31,700                                    | 49,000   | 65%                                 | 10,500                                    | 7,800  | 135%                                |
| 19          | 阪神高 | 大阪府・兵庫県  | 3号神戸線      | 大和田～尼崎東       | 51,000                                   | 71,900  | 71%                                |   |  |                                     |   |  |                                     |
| 20          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 高石～助松JCT      | 44,200                                   | 27,300  | 162%                               |   |  |                                     |   |  |                                     |
| 21          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 泉佐野南～りんくうJCT  | 500                                      | 16,800  | 3%                                 |   |  |                                     |   |  |                                     |
| 22          |     | 大阪府・兵庫県  | 5号湾岸線      | 中島～尼崎東海岸      | 39,500                                   | 28,700  | 138%                               |   |  |                                     |   |  |                                     |
| 23          |     | 兵庫県      | 7号北神戸線     | 西宮山口南～西宮山口JCT | 10,200                                   | 14,500  | 70%                                |   |  |                                     |   |  |                                     |
| 24          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 大阪空港～蛍池JCT    | 34,500                                   | 46,800  | 74%                                |   |  |                                     |   |  |                                     |
| 25          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 加島～豊中IC       | 52,000                                   | 71,200  | 73%                                |   |  |                                     |   |  |                                     |
| 26          |     | 大阪府      | 12号守口線     | 城北～守口JCT      | 27,900                                   | 30,700  | 91%                                |   |  |                                     |   |  |                                     |
| 27          |     | 大阪府      | 13号東大阪線    | 長田～東大阪JCT     | 56,800                                   | 58,000  | 98%                                |   |  |                                     |   |  |                                     |
| 28          | 大阪府 | 14号松原線   | 大堀～松原JCT   | 27,700        | 57,400                                   | 48%   |                                    |   |  |                                     |   |  |                                     |
| 阪神高 集計      |     |          |            |               | 34,400                                   | 42,300  | 81%                                |   |  |                                     |   |  |                                     |
| 阪神圏 全体集計    |     |          |            |               | 39,400                                   | 51,600  | 76%                                |   |  |                                     |   |  |                                     |

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/11/6まで香芝～法隆寺間で集計

トラカンに車種別機能なし