

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月23日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	76 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	74 %
小型車	65 %
大型車	135 %

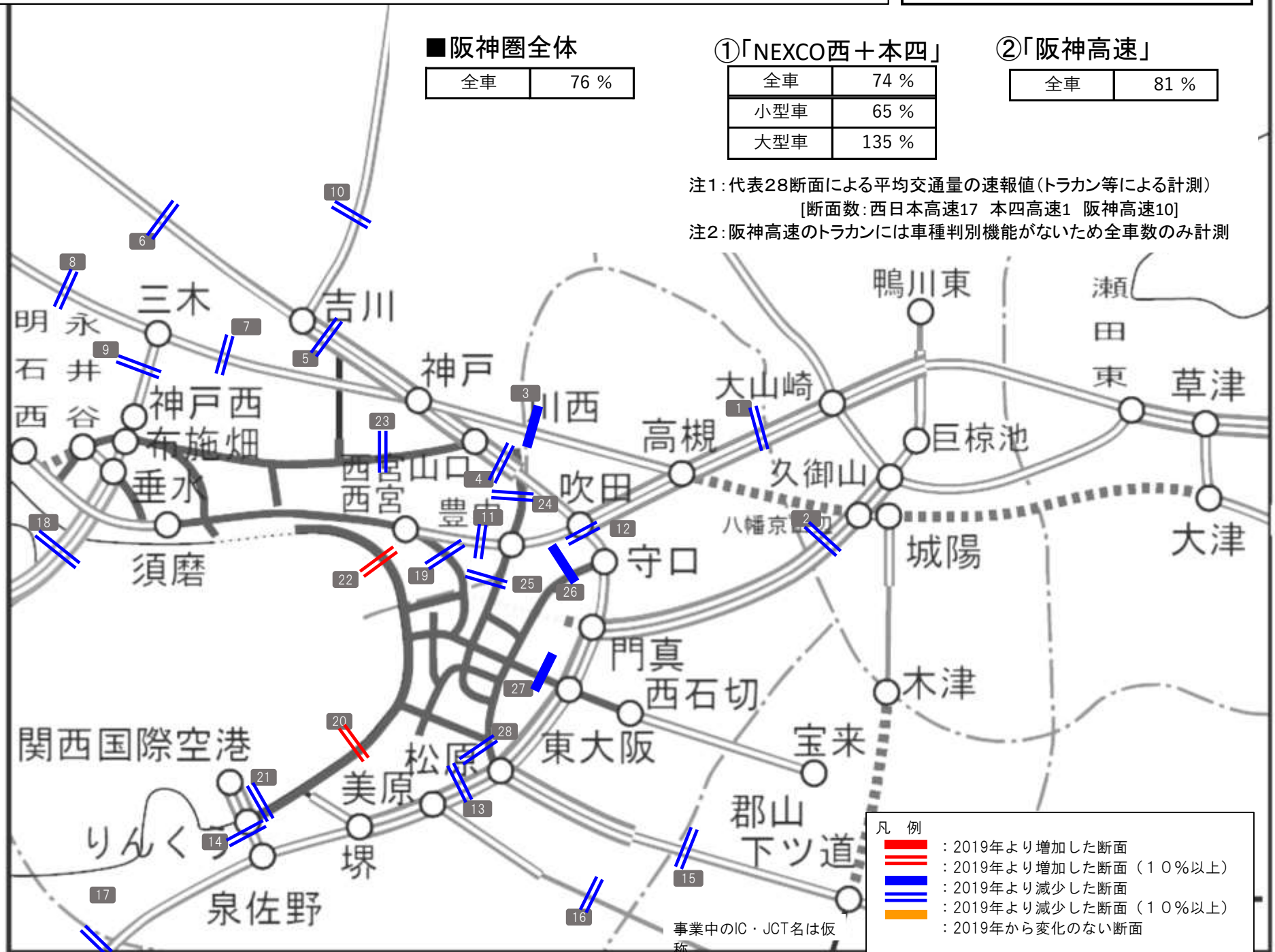
②「阪神高速」

全車	81 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年11月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月23日(水) (全車)	2019年② (台/日) 11/23-11/24の平均 (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 11月23日(水) (小型車)	2019年④ (台/日) 11/23-11/24の平均 (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 11月23日(水) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 11/23-11/24の平均 (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	104,200	127,000	82%	72,700	106,100	69%	31,500	20,900	151%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	54,700	69,800	78%	44,800	61,900	72%	9,900	7,900	125%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	35,600	39,200	91%	19,800	30,200	66%	15,800	9,000	176%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	69,000	95,700	72%	54,600	82,900	66%	14,400	12,800	113%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,900	62,100	71%	33,600	54,400	62%	10,300	7,700	134%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,500	26,900	72%	13,600	23,200	59%	5,900	3,700	159%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,800	61,700	79%	28,800	48,000	60%	20,000	13,700	146%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	35,600	48,900	73%	20,600	38,200	54%	15,000	10,700	140%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,700	21,300	69%	9,400	16,700	56%	5,300	4,600	115%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	20,400	31,400	65%	17,300	28,900	60%	3,100	2,500	124%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	38,700	46,400	83%	30,400	40,600	75%	8,300	5,800	143%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	57,400	74,300	77%	47,500	65,700	72%	9,900	8,600	115%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	86,600	127,400	68%	70,400	113,400	62%	16,200	14,000	116%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	11,400	17,800	64%	10,300	16,500	62%	1,100	1,300	85%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろば ※3	38,100	52,700	72%	27,100	44,900	60%	11,000	7,800	141%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,400	22,000	75%	14,900	20,700	72%	1,500	1,300	115%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,900	44,600	63%	24,800	41,600	60%	3,100	3,000	103%
西日本 集計					42,500	57,000	75%	31,800	49,100	65%	10,700	8,000	134%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	35,200	52,200	67%	29,400	47,600	62%	5,800	4,600	126%
NEXCO+JB 集計					42,100	56,700	74%	31,700	49,000	65%	10,500	7,800	135%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	51,000	71,900	71%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	44,200	27,300	162%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	500	16,800	3%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	39,500	28,700	138%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,200	14,500	70%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	34,500	46,800	74%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	52,000	71,200	73%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	27,900	30,700	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,800	58,000	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	27,700	57,400	48%							
阪神高 集計					34,400	42,300	81%						
阪神圏 全体集計					39,400	51,600	76%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/11/6まで香芝～法隆寺間で集計