

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月24日(木)[速報値]

■阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	96 %
小型車	99 %
大型車	90 %

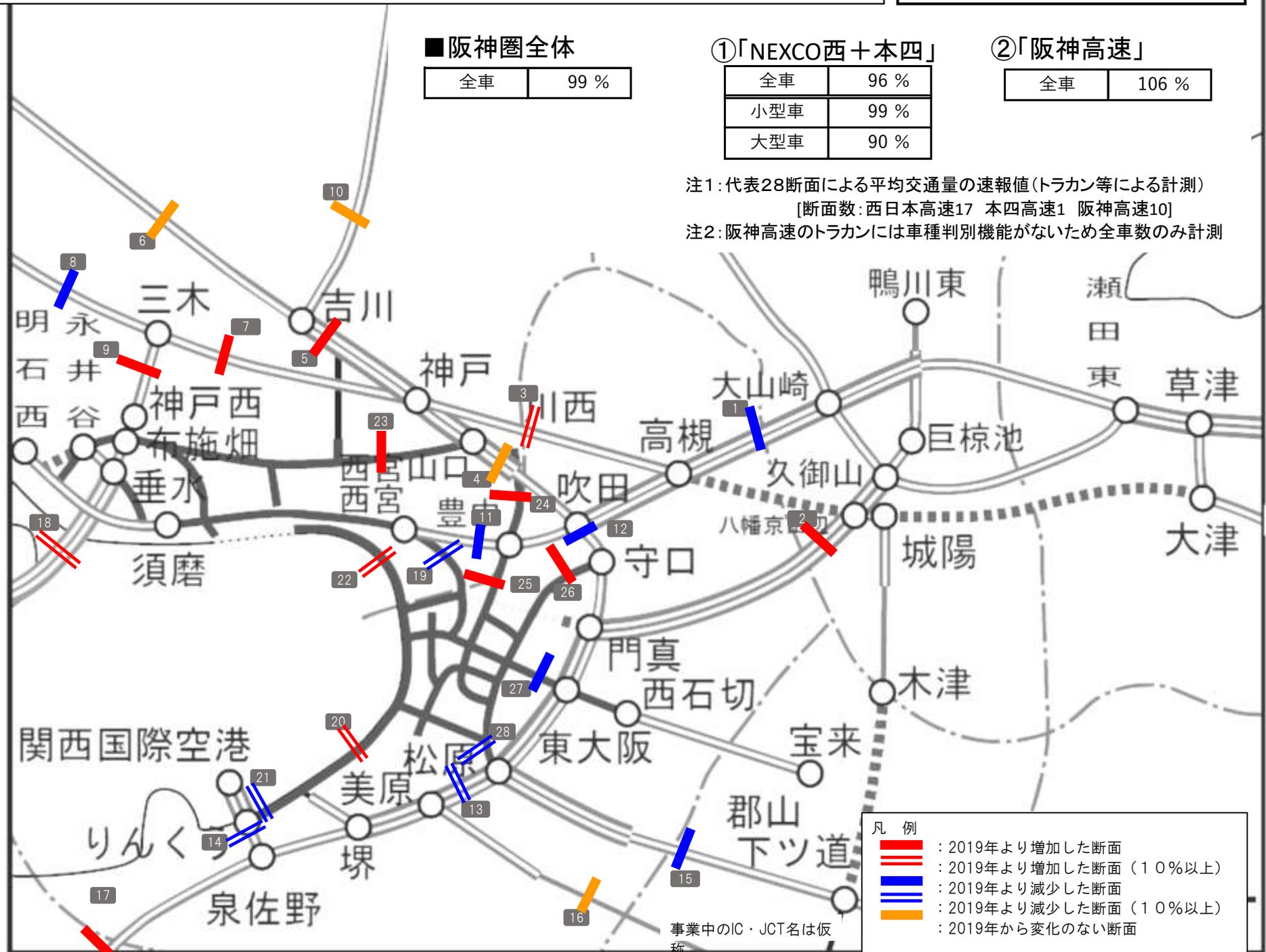
②「阪神高速」

全車	106 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年11月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月24日(木) (全車)	2019年② (台/日) 11月28日(木) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 11月24日(木) (小型車)	2019年④ (台/日) 11月28日(木) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 11月24日(木) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 11月28日(木) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	124,100	127,200	98%	79,400	77,400	103%	44,700	49,800	90%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	72,900	70,300	104%	55,000	51,200	107%	17,900	19,100	94%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	38,700	34,700	112%	18,300	13,600	135%	20,400	21,100	97%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	84,100	84,400	100%	58,600	56,000	105%	25,500	28,400	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,700	46,400	101%	30,900	29,600	104%	15,800	16,800	94%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,900	20,000	100%	11,700	10,900	107%	8,200	9,100	90%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,800	56,400	101%	28,500	26,000	110%	28,300	30,400	93%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,500	45,300	94%	21,400	20,500	104%	21,100	24,800	85%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,200	18,000	101%	10,000	9,500	105%	8,200	8,500	96%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	19,200	19,200	100%	14,100	14,000	101%	5,100	5,200	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	54,200	54,700	99%	40,100	40,000	100%	14,100	14,700	96%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	83,800	88,200	95%	64,300	65,700	98%	19,500	22,500	87%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	104,100	138,300	75%	78,200	103,600	75%	25,900	34,700	75%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,100	15,500	85%	11,000	12,900	85%	2,100	2,600	81%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろば ※3	51,200	52,200	98%	29,700	29,600	100%	21,500	22,600	95%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,000	20,100	100%	16,600	16,800	99%	3,400	3,300	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,000	29,200	103%	24,300	23,000	106%	5,700	6,200	92%
西日本 集計					51,700	54,100	96%	34,800	35,300	99%	16,900	18,800	90%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,200	29,900	114%	25,000	20,300	123%	9,200	9,600	96%
NEXCO+JB 集計					50,800	52,800	96%	34,300	34,500	99%	16,500	18,300	90%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,500	76,000	89%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,100	30,400	211%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	700	15,000	5%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	64,700	41,600	156%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,100	15,500	104%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,200	43,900	105%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,900	70,400	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	50,500	46,600	108%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,600	62,900	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	50,200	65,900	76%							
阪神高 集計					49,400	46,800	106%						
阪神圏 全体集計					50,300	50,700	99%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/11/6まで香芝～法隆寺間で集計

トラカンに車種別機能なし