

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月25日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

| | |
|----|-------|
| 全車 | 105 % |
|----|-------|

①「NEXCO西十本四」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 102 % |
| 小型車 | 102 % |
| 大型車 | 102 % |

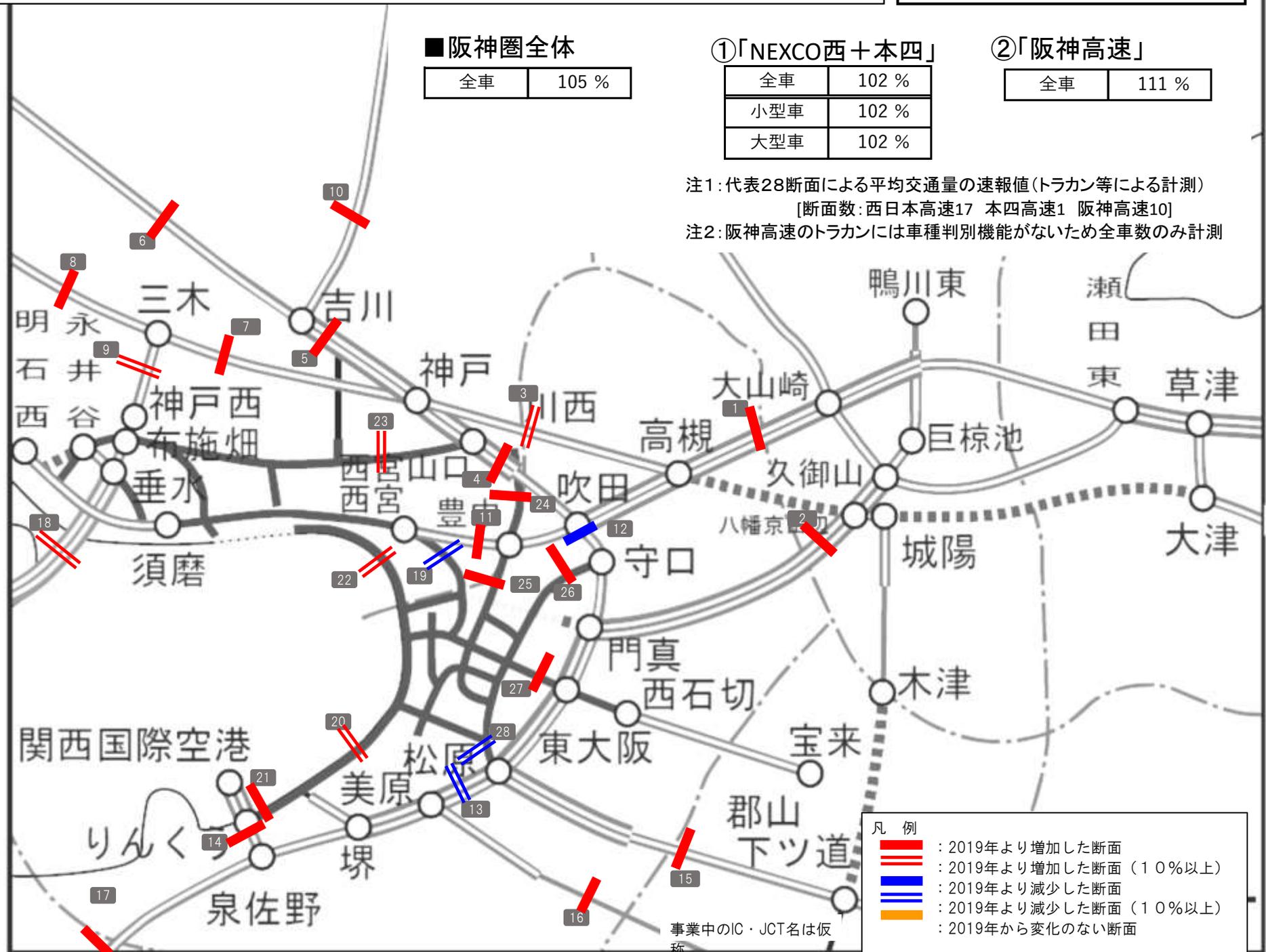
②「阪神高速」

| | |
|----|-------|
| 全車 | 111 % |
|----|-------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 2019年より増加した断面
- = : 2019年より増加した断面(10%以上)
- : 2019年より減少した断面
- = : 2019年より減少した断面(10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年11月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① (台/日) 11月25日(金) (全車) | 2019年② (台/日) 11月29日(金) (全車) | 対 2019年 比 ①/② 【全車】 | 2022年③ (台/日) 11月25日(金) (小型車) | 2019年④ (台/日) 11月29日(金) (小型車) | 対 2019年 比 ③/④ 【小型車】 | 2022年⑤ (台/日) 11月25日(金) (大型車) | 2019年⑥ (台/日) 11月29日(金) (大型車) | 対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】 |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|--|--|------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 132,400 | 129,400 | 102% | 86,900 | 84,600 | 103% | 45,500 | 44,800 | 102% |
| 2 | | 大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 76,300 | 73,200 | 104% | 57,100 | 54,300 | 105% | 19,200 | 18,900 | 102% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 42,300 | 36,100 | 117% | 22,300 | 18,000 | 124% | 20,000 | 18,100 | 110% |
| 4 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 宝塚～西宮山口JCT ※2 | 87,400 | 83,200 | 105% | 61,500 | 57,400 | 107% | 25,900 | 25,800 | 100% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸JCT～神戸三田 ※1 | 50,000 | 47,800 | 105% | 33,900 | 32,500 | 104% | 16,100 | 15,300 | 105% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 21,300 | 21,000 | 101% | 13,300 | 12,900 | 103% | 8,000 | 8,100 | 99% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 61,800 | 56,500 | 109% | 33,000 | 29,700 | 111% | 28,800 | 26,800 | 107% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 49,700 | 46,900 | 106% | 27,200 | 24,800 | 110% | 22,500 | 22,100 | 102% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 21,500 | 19,200 | 112% | 12,400 | 11,100 | 112% | 9,100 | 8,100 | 112% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南篠山口 | 21,200 | 20,800 | 102% | 16,100 | 16,100 | 100% | 5,100 | 4,700 | 109% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 57,500 | 56,400 | 102% | 42,200 | 41,900 | 101% | 15,300 | 14,500 | 106% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 88,800 | 91,300 | 97% | 67,600 | 68,900 | 98% | 21,200 | 22,400 | 95% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 120,200 | 139,600 | 86% | 89,800 | 107,600 | 83% | 30,400 | 32,000 | 95% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 18,000 | 16,600 | 108% | 15,300 | 13,900 | 110% | 2,700 | 2,700 | 100% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 法隆寺～大和まほろば ※3 | 56,100 | 53,300 | 105% | 33,400 | 31,900 | 105% | 22,700 | 21,400 | 106% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 21,500 | 20,700 | 104% | 17,900 | 17,300 | 103% | 3,600 | 3,400 | 106% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 34,000 | 33,700 | 101% | 27,800 | 27,100 | 103% | 6,200 | 6,600 | 94% |
| 西日本 集計 | | | | | 56,500 | 55,600 | 102% | 38,700 | 38,200 | 101% | 17,800 | 17,400 | 102% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 39,100 | 33,100 | 118% | 29,900 | 24,300 | 123% | 9,200 | 8,800 | 105% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 55,500 | 54,400 | 102% | 38,200 | 37,500 | 102% | 17,300 | 16,900 | 102% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 69,800 | 78,200 | 89% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 72,500 | 32,700 | 222% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 17,900 | 16,800 | 107% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 68,900 | 45,100 | 153% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口南～西宮山口JCT | 17,400 | 15,600 | 112% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 48,000 | 45,000 | 107% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 73,800 | 71,400 | 103% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 51,800 | 47,600 | 109% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 65,500 | 64,200 | 102% | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 51,000 | 67,500 | 76% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 53,700 | 48,400 | 111% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 54,800 | 52,200 | 105% | | | | | | |

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/11/6まで香芝～法隆寺間で集計

トラカンに車種別機能なし