

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月25日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	105 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	102 %
小型車	102 %
大型車	102 %

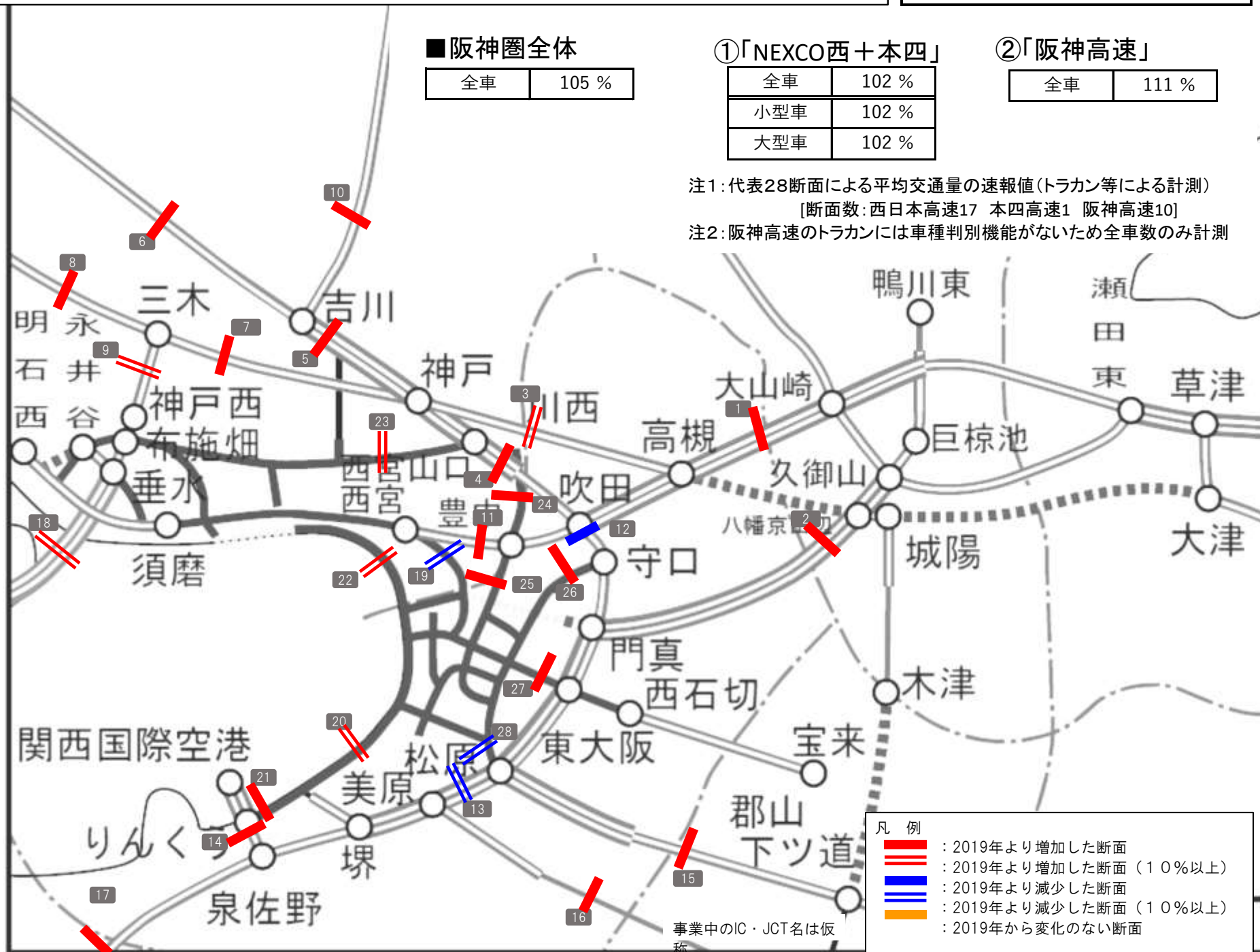
②「阪神高速」

全車	111 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年11月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月25日(金) (全車)	2019年② (台/日) 11月29日(金) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 11月25日(金) (小型車)	2019年④ (台/日) 11月29日(金) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 11月25日(金) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 11月29日(金) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	132,400	129,400	102%	86,900	84,600	103%	45,500	44,800	102%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	76,300	73,200	104%	57,100	54,300	105%	19,200	18,900	102%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	42,300	36,100	117%	22,300	18,000	124%	20,000	18,100	110%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	87,400	83,200	105%	61,500	57,400	107%	25,900	25,800	100%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	50,000	47,800	105%	33,900	32,500	104%	16,100	15,300	105%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,300	21,000	101%	13,300	12,900	103%	8,000	8,100	99%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	61,800	56,500	109%	33,000	29,700	111%	28,800	26,800	107%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	49,700	46,900	106%	27,200	24,800	110%	22,500	22,100	102%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	21,500	19,200	112%	12,400	11,100	112%	9,100	8,100	112%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	21,200	20,800	102%	16,100	16,100	100%	5,100	4,700	109%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	57,500	56,400	102%	42,200	41,900	101%	15,300	14,500	106%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	88,800	91,300	97%	67,600	68,900	98%	21,200	22,400	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	120,200	139,600	86%	89,800	107,600	83%	30,400	32,000	95%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,000	16,600	108%	15,300	13,900	110%	2,700	2,700	100%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろば ※3	56,100	53,300	105%	33,400	31,900	105%	22,700	21,400	106%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,500	20,700	104%	17,900	17,300	103%	3,600	3,400	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	34,000	33,700	101%	27,800	27,100	103%	6,200	6,600	94%
西日本 集計					56,500	55,600	102%	38,700	38,200	101%	17,800	17,400	102%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	39,100	33,100	118%	29,900	24,300	123%	9,200	8,800	105%
NEXCO+JB 集計					55,500	54,400	102%	38,200	37,500	102%	17,300	16,900	102%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,800	78,200	89%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	72,500	32,700	222%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,900	16,800	107%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	68,900	45,100	153%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	17,400	15,600	112%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	48,000	45,000	107%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,800	71,400	103%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	51,800	47,600	109%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	65,500	64,200	102%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	51,000	67,500	76%							
阪神高 集計					53,700	48,400	111%						
阪神圏 全体集計					54,800	52,200	105%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/11/6まで香芝～法隆寺間で集計

トラカンに車種別機能なし