

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月26日(土)[速報値]

■阪神圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	101 %
小型車	102 %
大型車	95 %

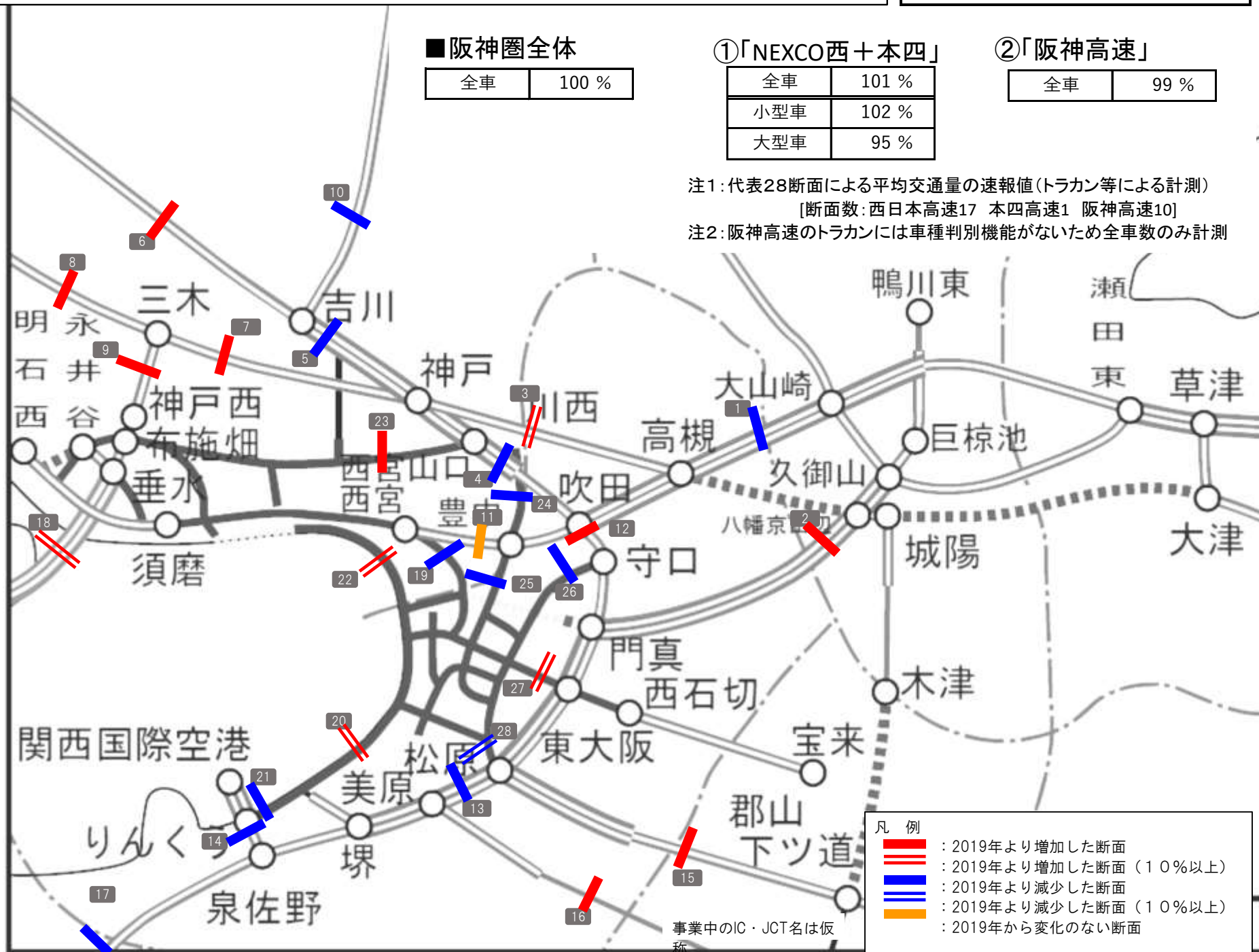
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年11月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月26日(土) (全車)	2019年② (台/日) 11月30日(土) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 11月26日(土) (小型車)	2019年④ (台/日) 11月30日(土) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 11月26日(土) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 11月30日(土) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	119,700	123,700	97%	93,800	95,600	98%	25,900	28,100	92%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	77,000	71,300	108%	65,000	58,900	110%	12,000	12,400	97%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	41,600	34,300	121%	30,000	23,300	129%	11,600	11,000	105%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	86,200	90,700	95%	69,600	72,600	96%	16,600	18,100	92%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	54,100	54,400	99%	43,600	44,200	99%	10,500	10,200	103%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	23,100	22,200	104%	17,900	17,300	103%	5,200	4,900	106%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	58,100	56,000	104%	41,000	37,900	108%	17,100	18,100	94%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	45,200	43,500	104%	32,400	29,500	110%	12,800	14,000	91%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	20,700	19,000	109%	15,000	13,300	113%	5,700	5,700	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	24,400	24,800	98%	21,400	21,700	99%	3,000	3,100	97%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,400	51,500	100%	42,200	42,300	100%	9,200	9,200	100%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,100	80,500	102%	69,100	66,800	103%	13,000	13,700	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	113,100	123,600	92%	93,000	103,600	90%	20,100	20,000	101%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	20,400	20,600	99%	18,700	18,600	101%	1,700	2,000	85%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろば ※3	53,200	51,400	104%	41,300	39,200	105%	11,900	12,200	98%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,700	22,100	103%	20,400	19,700	104%	2,300	2,400	96%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	39,700	41,000	97%	35,700	36,400	98%	4,000	4,600	87%
西日本 集計					54,900	54,700	100%	44,100	43,600	101%	10,700	11,200	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	46,900	41,800	112%	41,800	36,000	116%	5,100	5,800	88%
NEXCO+JB 集計					54,400	54,000	101%	44,000	43,200	102%	10,400	10,900	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,500	72,200	92%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,000	61,200	113%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	20,300	21,900	93%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,300	49,900	117%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,000	14,500	103%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,400	48,400	98%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,100	74,300	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	40,400	40,700	99%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	70,400	62,600	112%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	38,700	56,100	69%							
阪神高 集計					49,700	50,200	99%						
阪神圏 全体集計					52,700	52,700	100%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/11/6まで香芝～法隆寺間で集計

トラカンに車種別機能なし