

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月27日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	102 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	103 %
小型車	104 %
大型車	94 %

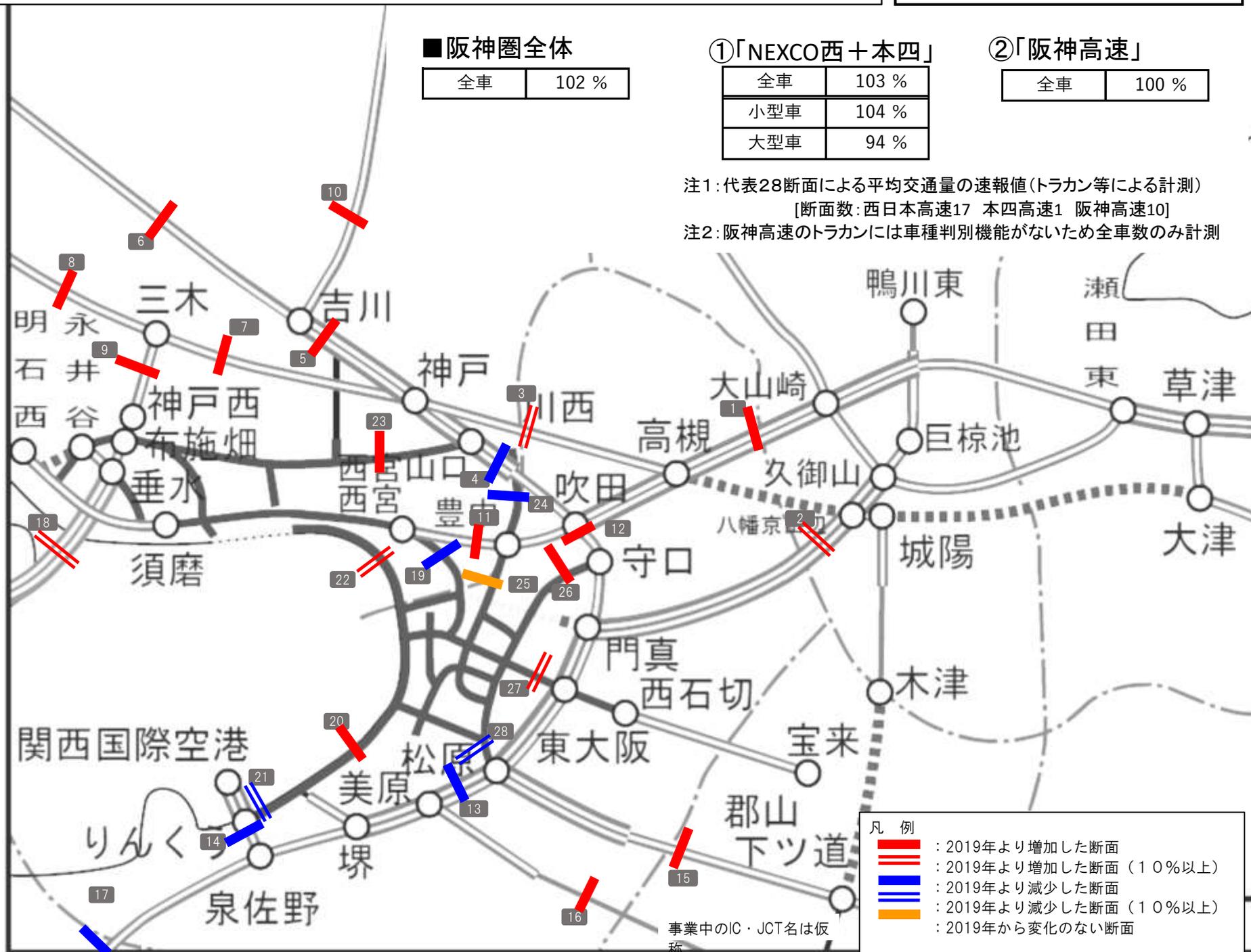
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

Red line	: 2019年より増加した断面
Red double line	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
Blue line	: 2019年より減少した断面
Blue double line	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
Orange line	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年11月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月27日(日) (全車)	2019年② (台/日) 12月1日(日) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 11月27日(日) (小型車)	2019年④ (台/日) 12月1日(日) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 11月27日(日) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 12月1日(日) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,300	113,200	104%	97,700	92,800	105%	19,600	20,400	96%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	64,800	58,600	111%	59,000	52,100	113%	5,800	6,500	89%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	40,200	32,600	123%	30,500	23,200	131%	9,700	9,400	103%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	76,300	81,000	94%	66,900	70,100	95%	9,400	10,900	86%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	51,900	50,300	103%	45,200	43,800	103%	6,700	6,500	103%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	22,500	21,000	107%	19,200	17,400	110%	3,300	3,600	92%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,500	52,300	104%	40,300	38,500	105%	14,200	13,800	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,100	41,300	102%	32,100	30,300	106%	10,000	11,000	91%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,000	17,700	102%	14,100	13,600	104%	3,900	4,100	95%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	25,200	24,300	104%	23,100	22,200	104%	2,100	2,100	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	42,100	40,600	104%	36,500	35,500	103%	5,600	5,100	110%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	63,500	62,000	102%	57,100	55,200	103%	6,400	6,800	94%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	95,000	99,400	96%	86,200	89,900	96%	8,800	9,500	93%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,900	19,500	97%	18,000	18,300	98%	900	1,200	75%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろば ※3	47,400	46,500	102%	41,400	40,000	104%	6,000	6,500	92%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,200	19,400	104%	19,300	18,500	104%	900	900	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	37,400	38,400	97%	35,400	36,000	98%	2,000	2,400	83%
西日本 集計					49,300	48,100	102%	42,500	41,000	104%	6,800	7,100	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	50,000	43,300	115%	45,700	38,500	119%	4,300	4,800	90%
NEXCO+JB 集計					49,300	47,900	103%	42,700	40,900	104%	6,600	7,000	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	54,500	57,400	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	57,600	54,600	105%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,400	21,500	90%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	43,800	37,900	116%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,200	12,000	102%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	40,200	40,600	99%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	61,400	61,600	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	27,800	26,100	107%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,900	51,200	119%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	28,700	42,800	67%							
阪神高 集計					40,700	40,600	100%						
阪神圏 全体集計					46,200	45,300	102%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/11/6まで香芝～法隆寺間で集計

トラカンに車種別機能なし