

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月27日(日)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

|    |       |
|----|-------|
| 全車 | 102 % |
|----|-------|

## ①「NEXCO西十本四」

|     |       |
|-----|-------|
| 全車  | 103 % |
| 小型車 | 104 % |
| 大型車 | 94 %  |

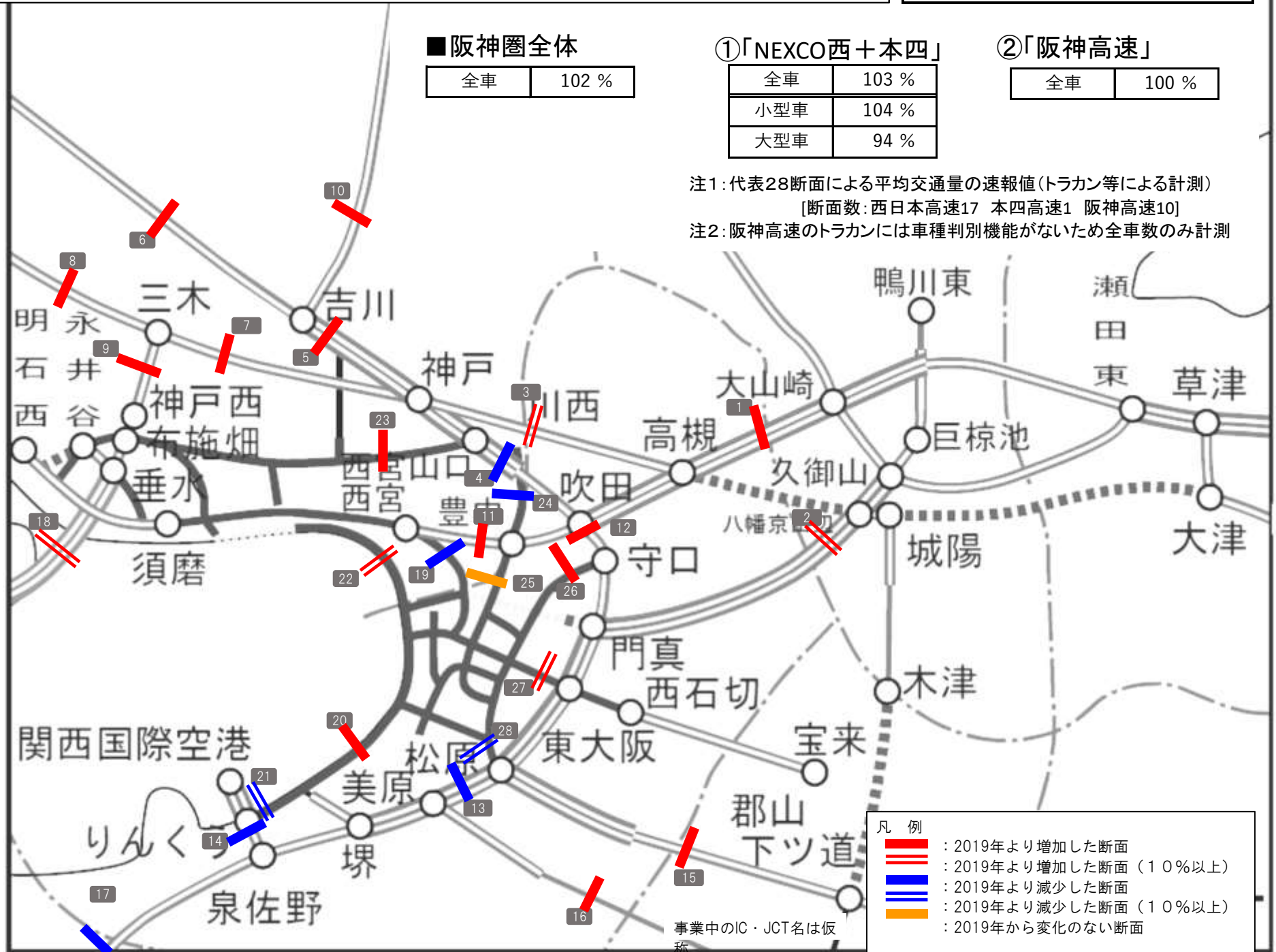
## ②「阪神高速」

|    |       |
|----|-------|
| 全車 | 100 % |
|----|-------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- : 2019年より増加した断面
- = : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- : 2019年より減少した断面
- = : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年11月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No          | 区分  | 都道府県名    | 路線名        | 箇所名           | 2022年①<br>(台/日)<br>11月27日(日) | 2019年②<br>(台/日)<br>12月1日(日) | 対<br>2019年<br>比<br>①/② | 2022年③<br>(台/日)<br>11月27日(日) | 2019年④<br>(台/日)<br>12月1日(日) | 対<br>2019年<br>比<br>③/④ | 2022年⑤<br>(台/日)<br>11月27日(日) | 2019年⑥<br>(台/日)<br>12月1日(日) | 対<br>2019年<br>比<br>⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------|
|             |     |          |            |               | (全車)                         | (全車)                        | 【全車】                   | (小型車)                        | (小型車)                       | 【小型車】                  | (大型車)                        | (大型車)                       | 【大型車】                  |
| 1           | 西日本 | 京都府/大阪府  | E1名神       | 大山崎JCT～高槻JCT  | 117,300                      | 113,200                     | 104%                   | 97,700                       | 92,800                      | 105%                   | 19,600                       | 20,400                      | 96%                    |
| 2           |     | 大阪府      | E89第二京阪    | 京田辺松井～枚方東     | 64,800                       | 58,600                      | 111%                   | 59,000                       | 52,100                      | 113%                   | 5,800                        | 6,500                       | 89%                    |
| 3           |     | 大阪府/兵庫県  | E1A新名神     | 箕面とどろみ～川西     | 40,200                       | 32,600                      | 123%                   | 30,500                       | 23,200                      | 131%                   | 9,700                        | 9,400                       | 103%                   |
| 4           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 宝塚～西宮山口JCT ※2 | 76,300                       | 81,000                      | 94%                    | 66,900                       | 70,100                      | 95%                    | 9,400                        | 10,900                      | 86%                    |
| 5           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 神戸JCT～神戸三田 ※1 | 51,900                       | 50,300                      | 103%                   | 45,200                       | 43,800                      | 103%                   | 6,700                        | 6,500                       | 103%                   |
| 6           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 加西～福崎         | 22,500                       | 21,000                      | 107%                   | 19,200                       | 17,400                      | 110%                   | 3,300                        | 3,600                       | 92%                    |
| 7           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 神戸北～三木JCT     | 54,500                       | 52,300                      | 104%                   | 40,300                       | 38,500                      | 105%                   | 14,200                       | 13,800                      | 103%                   |
| 8           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 加古川北～山陽姫路東    | 42,100                       | 41,300                      | 102%                   | 32,100                       | 30,300                      | 106%                   | 10,000                       | 11,000                      | 91%                    |
| 9           |     | 兵庫県      | E2山陽三木連絡路  | 三木JCT～神戸西     | 18,000                       | 17,700                      | 102%                   | 14,100                       | 13,600                      | 104%                   | 3,900                        | 4,100                       | 95%                    |
| 10          |     | 兵庫県      | E27舞鶴若狭道   | 三田西～丹南徳山口     | 25,200                       | 24,300                      | 104%                   | 23,100                       | 22,200                      | 104%                   | 2,100                        | 2,100                       | 100%                   |
| 11          |     | 大阪府/兵庫県  | E1名神       | 豊中～尼崎         | 42,100                       | 40,600                      | 104%                   | 36,500                       | 35,500                      | 103%                   | 5,600                        | 5,100                       | 110%                   |
| 12          |     | 大阪府      | E26近畿      | 摂津北～摂津南       | 63,500                       | 62,000                      | 102%                   | 57,100                       | 55,200                      | 103%                   | 6,400                        | 6,800                       | 94%                    |
| 13          |     | 大阪府      | E26阪和道     | 松原JCT～松原      | 95,000                       | 99,400                      | 96%                    | 86,200                       | 89,900                      | 96%                    | 8,800                        | 9,500                       | 93%                    |
| 14          |     | 大阪府      | E71関空道     | 泉佐野JCT～上之郷    | 18,900                       | 19,500                      | 97%                    | 18,000                       | 18,300                      | 98%                    | 900                          | 1,200                       | 75%                    |
| 15          |     | 奈良県      | E25西名阪     | 法隆寺～大和まほろば ※3 | 47,400                       | 46,500                      | 102%                   | 41,400                       | 40,000                      | 104%                   | 6,000                        | 6,500                       | 92%                    |
| 16          |     | 大阪府      | E91南阪奈     | 羽曳野東～太子       | 20,200                       | 19,400                      | 104%                   | 19,300                       | 18,500                      | 104%                   | 900                          | 900                         | 100%                   |
| 17          |     | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道     | 阪南～和歌山JCT     | 37,400                       | 38,400                      | 97%                    | 35,400                       | 36,000                      | 98%                    | 2,000                        | 2,400                       | 83%                    |
| 西日本 集計      |     |          |            |               | 49,300                       | 48,100                      | 102%                   | 42,500                       | 41,000                      | 104%                   | 6,800                        | 7,100                       | 96%                    |
| 18          | 本四  | 兵庫県      | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路         | 50,000                       | 43,300                      | 115%                   | 45,700                       | 38,500                      | 119%                   | 4,300                        | 4,800                       | 90%                    |
| NEXCO+JB 集計 |     |          |            |               | 49,300                       | 47,900                      | 103%                   | 42,700                       | 40,900                      | 104%                   | 6,600                        | 7,000                       | 94%                    |
| 19          | 阪神高 | 大阪府・兵庫県  | 3号神戸線      | 大和田～尼崎東       | 54,500                       | 57,400                      | 95%                    |                              |                             |                        |                              |                             |                        |
| 20          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 高石～助松JCT      | 57,600                       | 54,600                      | 105%                   |                              |                             |                        |                              |                             |                        |
| 21          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 泉佐野南～りんくうJCT  | 19,400                       | 21,500                      | 90%                    |                              |                             |                        |                              |                             |                        |
| 22          |     | 大阪府・兵庫県  | 5号湾岸線      | 中島～尼崎東海岸      | 43,800                       | 37,900                      | 116%                   |                              |                             |                        |                              |                             |                        |
| 23          |     | 兵庫県      | 7号北神戸線     | 西宮山口南～西宮山口JCT | 12,200                       | 12,000                      | 102%                   |                              |                             |                        |                              |                             |                        |
| 24          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 大阪空港～蛍池JCT    | 40,200                       | 40,600                      | 99%                    |                              |                             |                        | トラカンに車種別機能なし                 |                             |                        |
| 25          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 加島～豊中IC       | 61,400                       | 61,600                      | 100%                   |                              |                             |                        |                              |                             |                        |
| 26          |     | 大阪府      | 12号守口線     | 城北～守口JCT      | 27,800                       | 26,100                      | 107%                   |                              |                             |                        |                              |                             |                        |
| 27          |     | 大阪府      | 13号東大阪線    | 長田～東大阪JCT     | 60,900                       | 51,200                      | 119%                   |                              |                             |                        |                              |                             |                        |
| 28          | 大阪府 | 14号松原線   | 大堀～松原JCT   | 28,700        | 42,800                       | 67%                         |                        |                              |                             |                        |                              |                             |                        |
| 阪神高 集計      |     |          |            |               | 40,700                       | 40,600                      | 100%                   |                              |                             |                        |                              |                             |                        |
| 阪神圏 全体集計    |     |          |            |               | 46,200                       | 45,300                      | 102%                   |                              |                             |                        |                              |                             |                        |

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/11/6まで香芝～法隆寺間で集計