

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月21日(月)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	101 %
----	-------

## ①「NEXCO」

全車	102 %
小型車	98 %
大型車	110 %

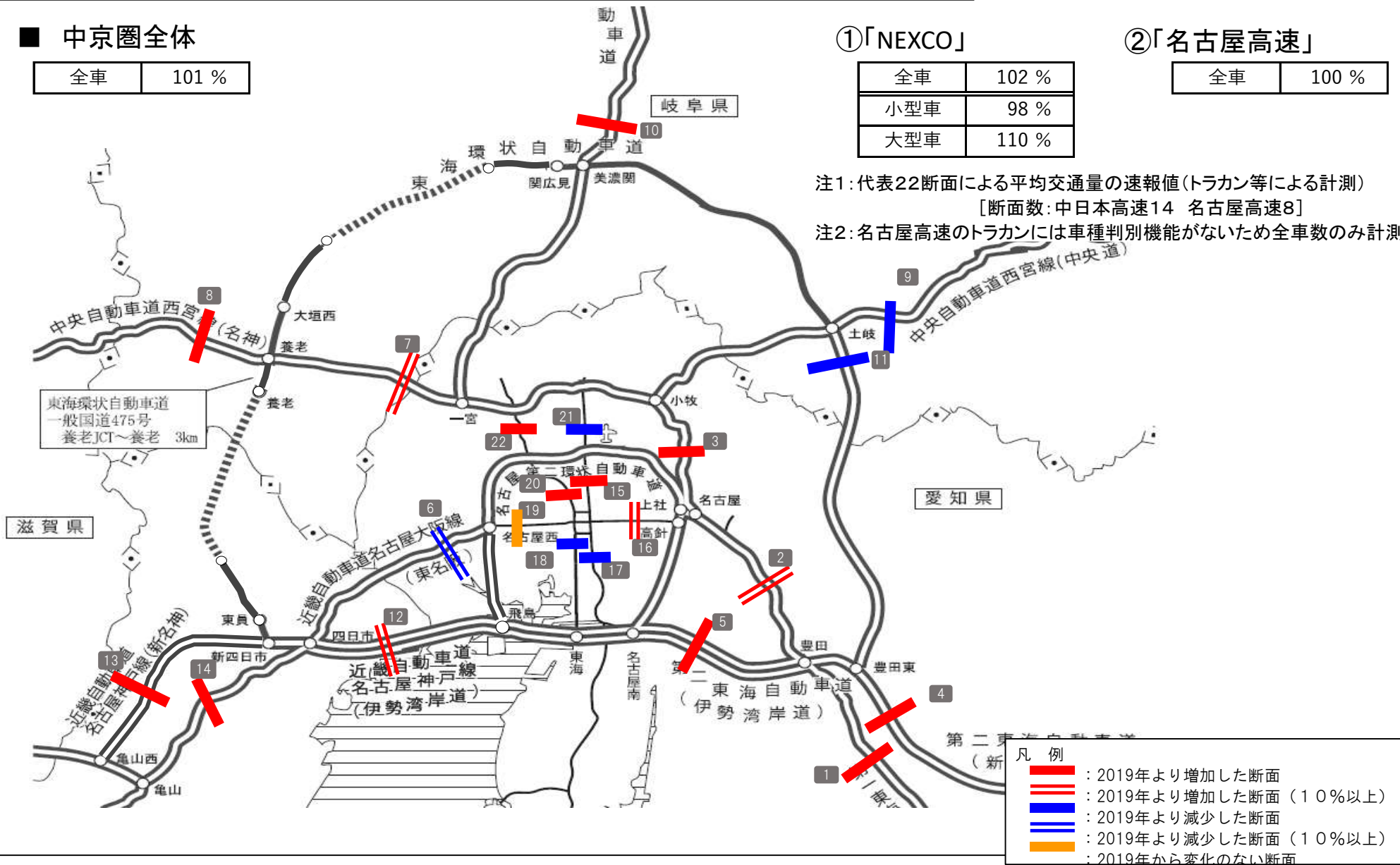
## ②「名古屋高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



## 中京圏の2022年11月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月21日(月)	(台/日) 11月25日(月)		(台/日) 11月21日(月)	(台/日) 11月25日(月)		(台/日) 11月21日(月)	(台/日) 11月25日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>72,400</u>	71,200	102%	<u>44,800</u>	48,300	93%	<u>27,600</u>	22,900	121%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>65,400</u>	50,800	129%	<u>48,900</u>	40,100	122%	<u>16,500</u>	10,700	154%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>57,000</u>	52,200	109%	<u>41,000</u>	36,800	111%	<u>16,000</u>	15,400	104%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>49,900</u>	49,300	101%	<u>25,700</u>	24,300	106%	<u>24,200</u>	25,000	97%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>112,700</u>	110,800	102%	<u>67,900</u>	76,300	89%	<u>44,800</u>	34,500	130%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>44,700</u>	65,800	68%	<u>35,200</u>	51,900	68%	<u>9,500</u>	13,900	68%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>63,000</u>	55,900	113%	<u>41,100</u>	36,100	114%	<u>21,900</u>	19,800	111%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>39,600</u>	36,900	107%	<u>22,700</u>	20,600	110%	<u>16,900</u>	16,300	104%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>35,900</u>	36,300	99%	<u>23,100</u>	24,100	96%	<u>12,800</u>	12,200	105%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>16,100</u>	15,800	102%	<u>12,400</u>	12,200	102%	<u>3,700</u>	3,600	103%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>18,600</u>	19,800	94%	<u>13,100</u>	13,700	96%	<u>5,500</u>	6,100	90%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>89,400</u>	77,700	115%	<u>48,000</u>	41,400	116%	<u>41,400</u>	36,300	114%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>43,800</u>	40,300	109%	<u>16,100</u>	14,000	115%	<u>27,700</u>	26,300	105%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>61,600</u>	73,800	83%	<u>40,800</u>	51,900	79%	<u>20,800</u>	21,900	95%
NEXCO 集計					<u>55,000</u>	54,000	102%	<u>34,300</u>	35,100	98%	<u>20,700</u>	18,900	110%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>49,500</u>	48,600	102%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>47,900</u>	43,000	111%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>74,400</u>	79,100	94%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>35,700</u>	38,300	93%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>43,800</u>	43,900	100%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>54,600</u>	54,300	101%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>49,200</u>	49,500	99%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>60,700</u>	59,400	102%						
名古屋高速 集計					<u>52,000</u>	52,000	100%						
中京圏 全体集計					<u>53,900</u>	53,300	101%						