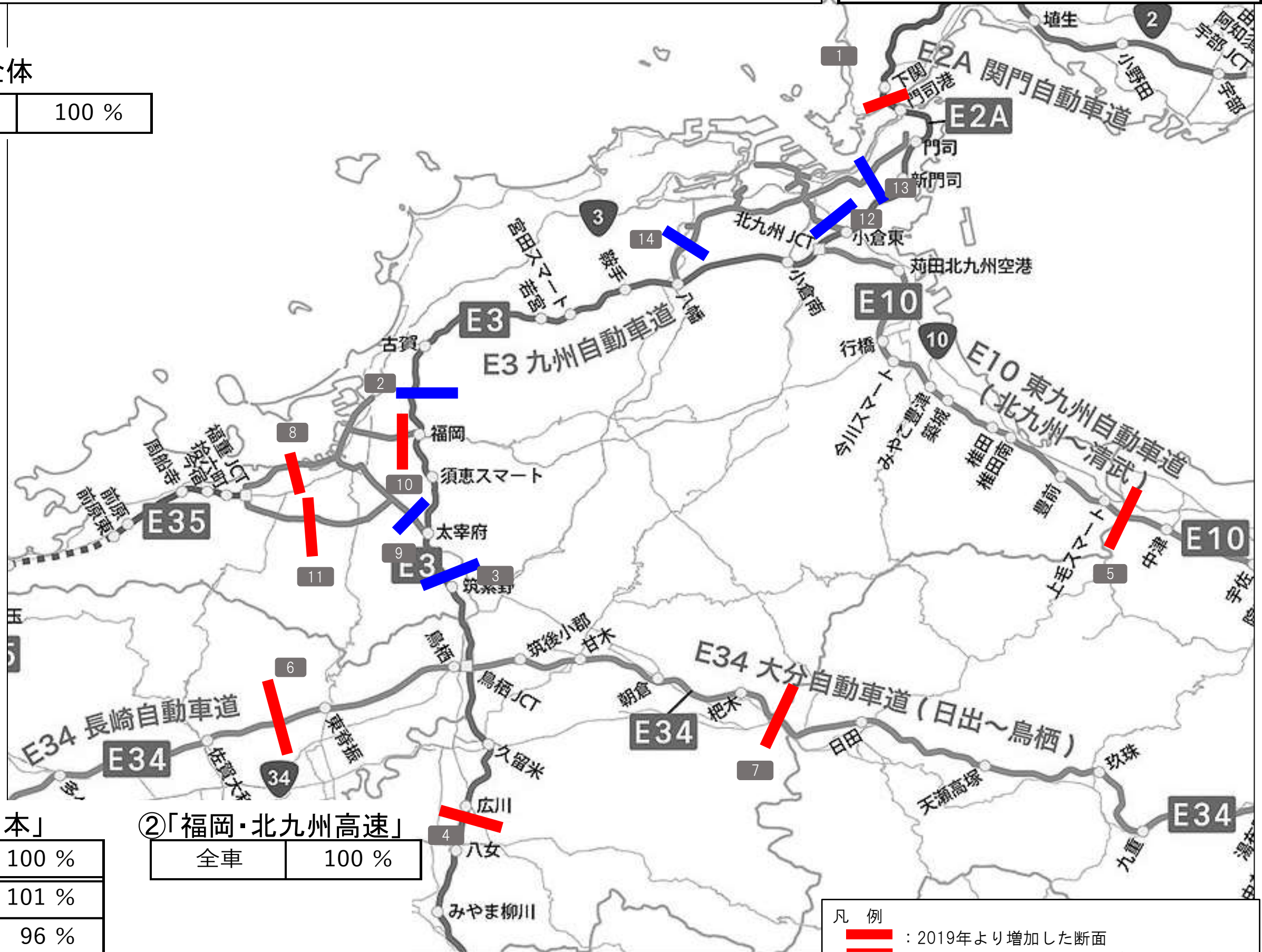


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月21日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	100 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	100 %
小型車	101 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年11月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月21日(月)	(台/日) 11月25日(月)		(台/日) 11月21日(月)	(台/日) 11月25日(月)		(台/日) 11月21日(月)	(台/日) 11月25日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>36,500</u>	36,200	101%	<u>19,000</u>	18,900	101%	<u>17,500</u>	17,300	101%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>63,200</u>	65,200	97%	<u>48,600</u>	49,100	99%	<u>14,600</u>	16,100	91%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>104,600</u>	105,400	99%	<u>79,300</u>	79,200	100%	<u>25,300</u>	26,200	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>56,200</u>	55,600	101%	<u>40,700</u>	39,000	104%	<u>15,500</u>	16,600	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,900</u>	7,600	104%	<u>5,600</u>	5,400	104%	<u>2,300</u>	2,200	105%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>33,400</u>	33,200	101%	<u>27,100</u>	26,800	101%	<u>6,300</u>	6,400	98%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>17,100</u>	16,600	103%	<u>13,700</u>	13,100	105%	<u>3,400</u>	3,500	97%
NEXCO 集計					<u>45,600</u>	45,700	100%	<u>33,400</u>	33,100	101%	<u>12,100</u>	12,600	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>53,700</u>	52,300	103%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>67,000</u>	68,100	98%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>40,200</u>	37,700	107%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,800</u>	23,700	109%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>24,000</u>	26,100	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,900</u>	14,100	91%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,100</u>	28,100	93%						
福岡・北九州高速 集計					<u>35,700</u>	35,700	100%						
福岡圏 全体集計					<u>40,600</u>	40,700	100%						

トラカンに車種別機能なし