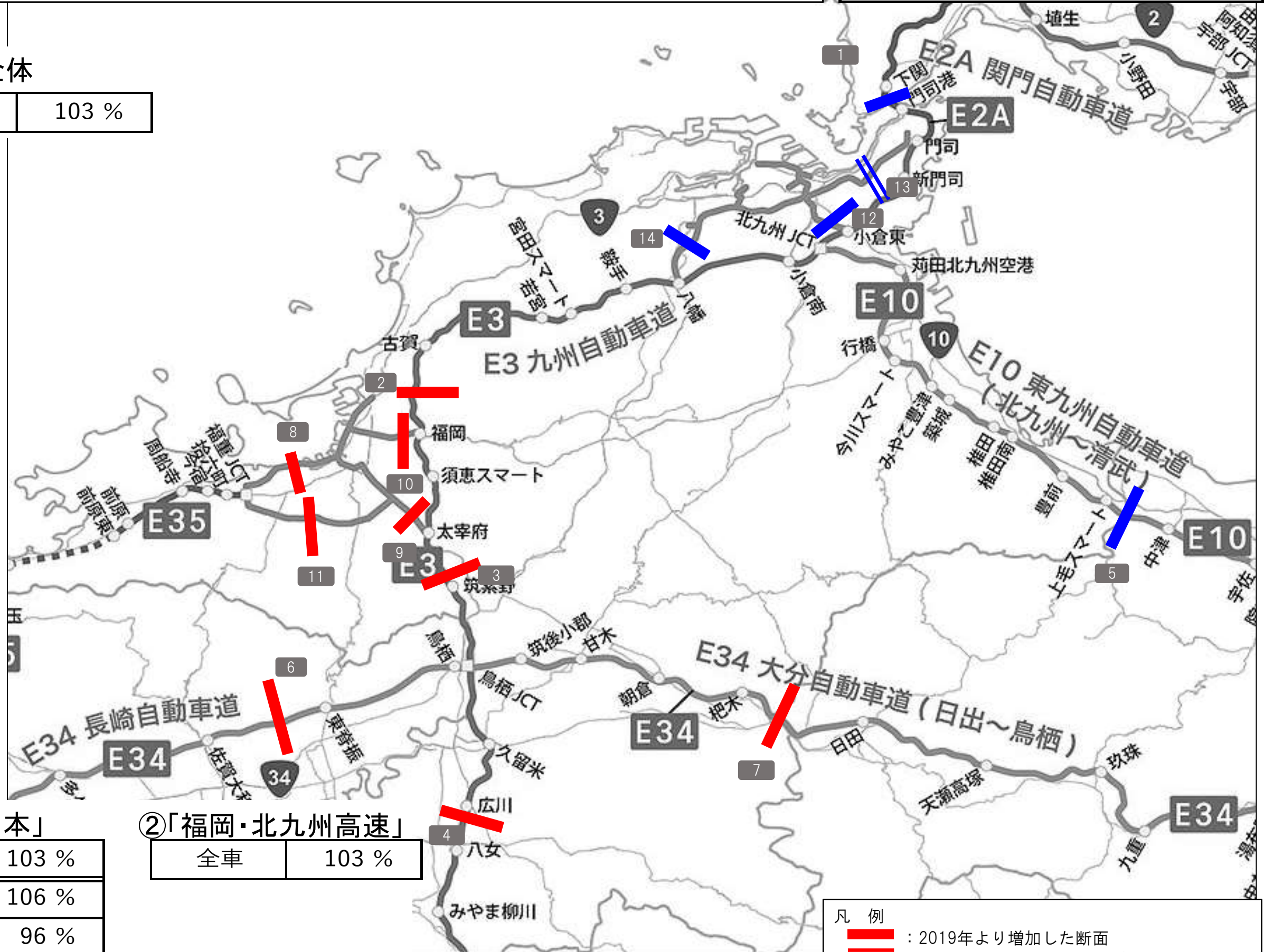


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月22日(火)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	103 %
----	-------



### ①「NEXCO西日本」

全車	103 %
小型車	106 %
大型車	96 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	103 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年11月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月22日(火)	(台/日) 11月26日(火)		(台/日) 11月22日(火)	(台/日) 11月26日(火)		(台/日) 11月22日(火)	(台/日) 11月26日(火)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	37,500	37,900	99%	18,400	17,200	107%	19,100	20,700	92%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	70,700	67,000	106%	52,300	48,200	109%	18,400	18,800	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	108,700	105,500	103%	80,600	77,200	104%	28,100	28,300	99%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	58,200	55,700	104%	41,400	38,100	109%	16,800	17,600	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,300	7,800	94%	5,100	5,300	96%	2,200	2,500	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	34,200	33,600	102%	27,600	26,800	103%	6,600	6,800	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	17,400	16,300	107%	13,700	12,500	110%	3,700	3,800	97%
NEXCO 集計					47,700	46,300	103%	34,200	32,200	106%	13,600	14,100	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	55,100	51,300	107%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	71,500	67,700	106%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	41,000	38,900	105%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	26,100	24,700	106%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	24,100	26,300	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,800	14,300	90%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	27,400	28,400	96%						
福岡・北九州高速 集計					36,900	35,900	103%						
福岡圏 全体集計					42,300	41,100	103%						

トラカンに車種別機能なし