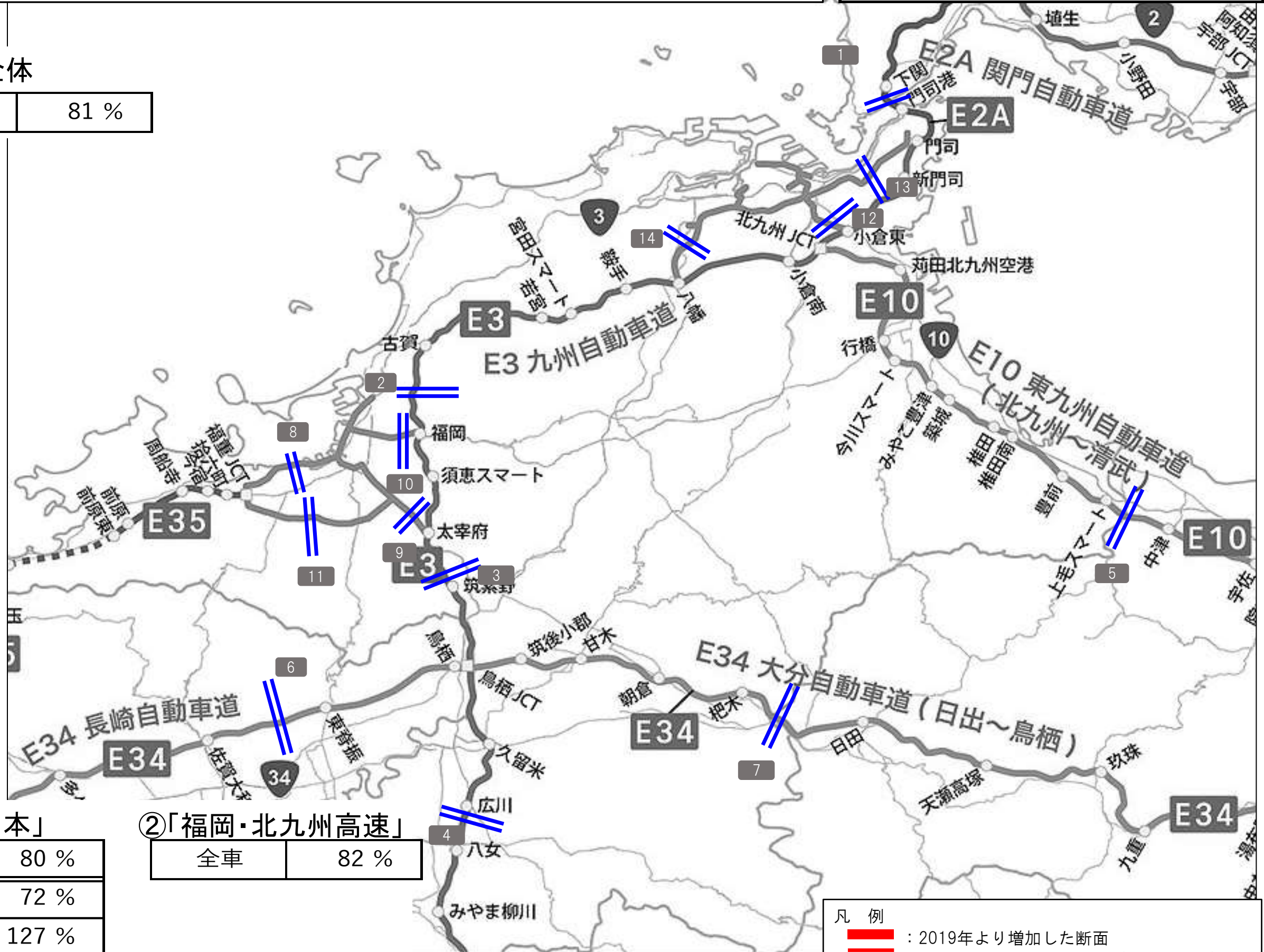


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月23日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	81 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	80 %
小型車	72 %
大型車	127 %

②「福岡・北九州高速」

全車	82 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年11月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					11月23日(水)	11/23-11/24の平均	比	11月23日(水)	11/23-11/24の平均	比	11月23日(水)	11/23-11/24の平均	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>38,000</u>	45,800	83%	<u>22,600</u>	34,900	65%	<u>15,400</u>	10,900	141%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>59,800</u>	68,800	87%	<u>46,600</u>	59,500	78%	<u>13,200</u>	9,300	142%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>90,200</u>	108,600	83%	<u>71,800</u>	94,100	76%	<u>18,400</u>	14,500	127%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>49,700</u>	62,900	79%	<u>38,700</u>	52,500	74%	<u>11,000</u>	10,400	106%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,800</u>	11,500	68%	<u>6,300</u>	10,400	61%	<u>1,500</u>	1,100	136%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>32,100</u>	45,000	71%	<u>27,600</u>	40,900	67%	<u>4,500</u>	4,100	110%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>16,800</u>	26,300	64%	<u>14,400</u>	24,000	60%	<u>2,400</u>	2,300	104%
NEXCO 集計					<u>42,100</u>	52,700	80%	<u>32,600</u>	45,200	72%	<u>9,500</u>	7,500	127%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>42,500</u>	53,500	79%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>54,200</u>	65,200	83%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>29,500</u>	36,300	81%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,100</u>	24,300	87%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>15,500</u>	18,300	85%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,100</u>	14,500	77%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>20,400</u>	24,800	82%						
福岡・北九州高速 集計					<u>27,800</u>	33,800	82%						
福岡圏 全体集計					<u>34,900</u>	43,300	81%						

トラカンに車種別機能なし