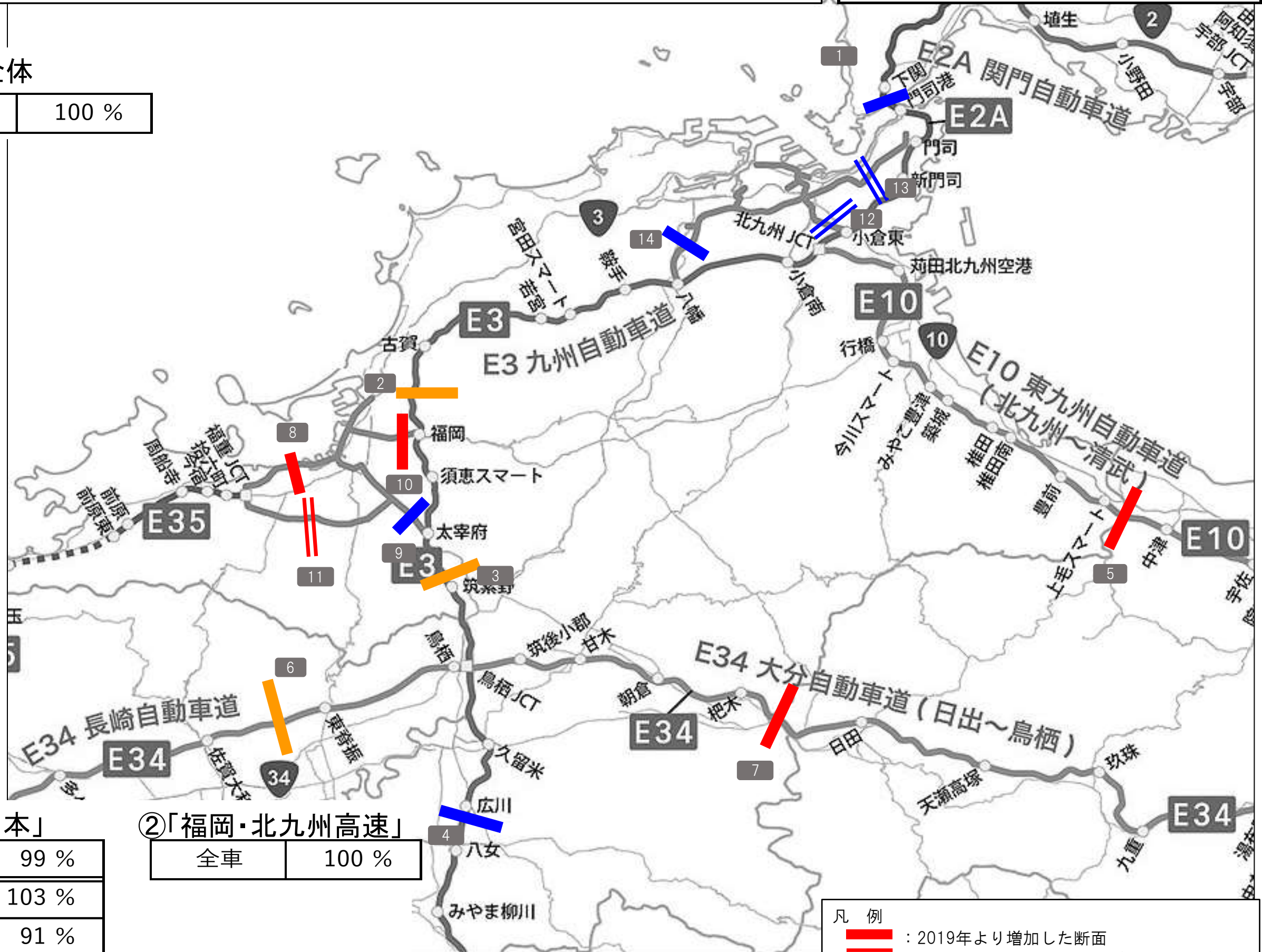


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月24日(木)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	100 %
----	-------



### ①「NEXCO西日本」

全車	99 %
小型車	103 %
大型車	91 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年11月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					11月24日(木)	11月28日(木)	比	11月24日(木)	11月28日(木)	比	11月24日(木)	11月28日(木)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	35,100	37,700	93%	16,700	16,900	99%	18,400	20,800	88%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	64,300	64,600	100%	48,300	46,400	104%	16,000	18,200	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	107,200	106,700	100%	79,800	78,200	102%	27,400	28,500	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	56,600	57,300	99%	40,300	39,200	103%	16,300	18,100	90%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,900	7,600	104%	5,500	5,100	108%	2,400	2,500	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	33,000	33,000	100%	26,500	25,900	102%	6,500	7,100	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	16,400	16,200	101%	12,800	12,300	104%	3,600	3,900	92%
NEXCO 集計					45,800	46,200	99%	32,800	32,000	103%	12,900	14,200	91%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	53,900	51,700	104%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	68,500	69,500	99%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	40,600	39,100	104%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	26,200	23,400	112%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	24,200	27,200	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,900	14,300	90%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	27,100	29,100	93%						
福岡・北九州高速 集計					36,200	36,300	100%						
福岡圏 全体集計					41,000	41,200	100%						

トラカンに車種別機能なし