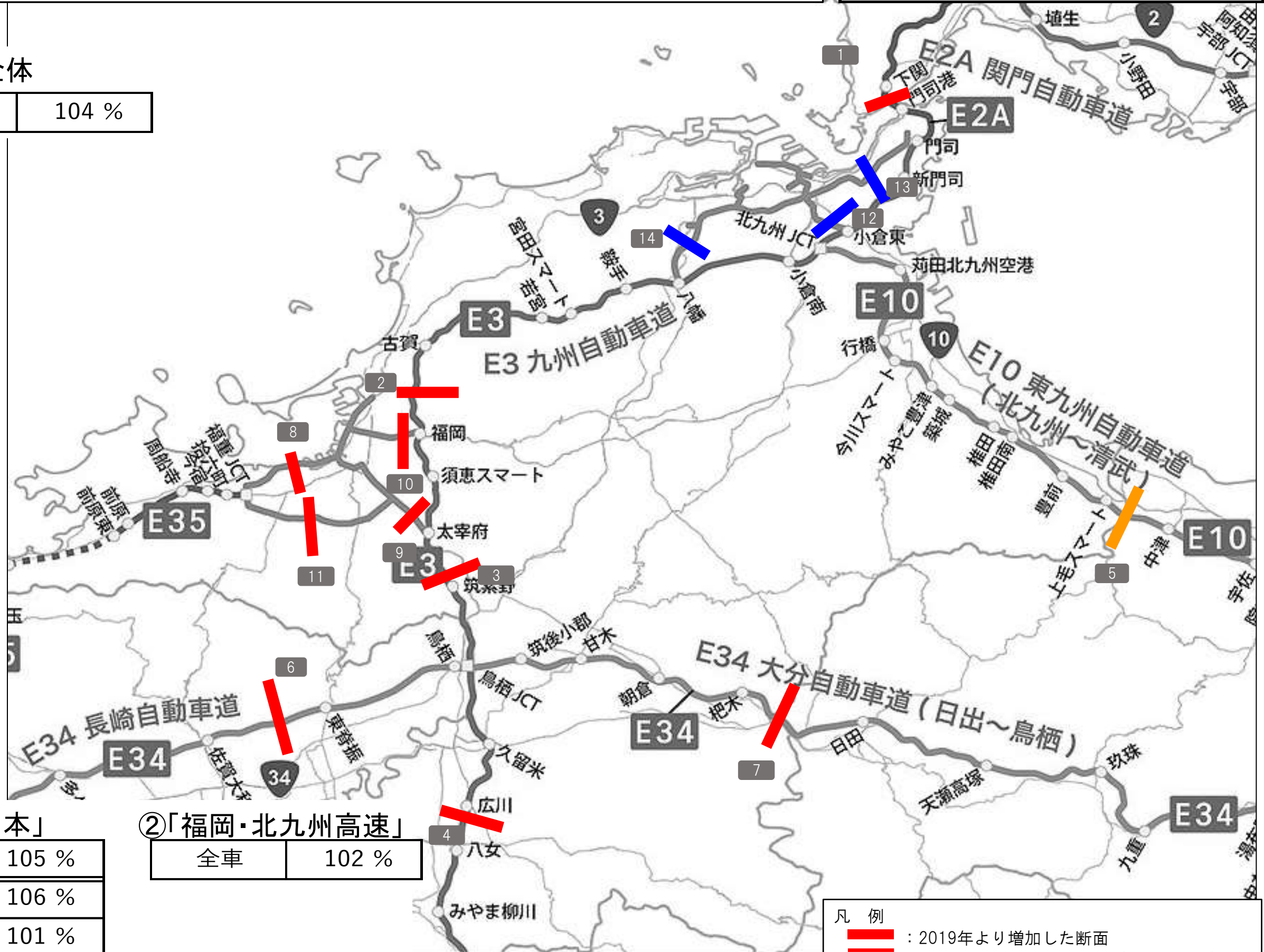


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月25日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	104 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	105 %
小型車	106 %
大型車	101 %

②「福岡・北九州高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年11月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月25日(金)	(台/日) 11月29日(金)		(台/日) 11月25日(金)	(台/日) 11月29日(金)		(台/日) 11月25日(金)	(台/日) 11月29日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	40,300	38,000	106%	21,000	19,200	109%	19,300	18,800	103%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	72,800	70,000	104%	54,600	52,100	105%	18,200	17,900	102%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	112,100	106,500	105%	83,900	79,300	106%	28,200	27,200	104%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	61,700	58,300	106%	45,000	40,900	110%	16,700	17,400	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,500	8,500	100%	6,100	6,200	98%	2,400	2,300	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	36,000	34,700	104%	29,500	28,000	105%	6,500	6,700	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	18,500	17,100	108%	14,800	13,400	110%	3,700	3,700	100%
NEXCO 集計					50,000	47,600	105%	36,400	34,200	106%	13,600	13,400	101%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	58,200	55,600	105%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	72,700	69,300	105%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	42,900	40,900	105%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	28,100	25,700	109%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	25,800	28,100	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,800	14,900	93%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	28,200	30,400	93%						
福岡・北九州高速 集計					38,500	37,800	102%						
福岡圏 全体集計					44,300	42,700	104%						

トラカンに車種別機能なし