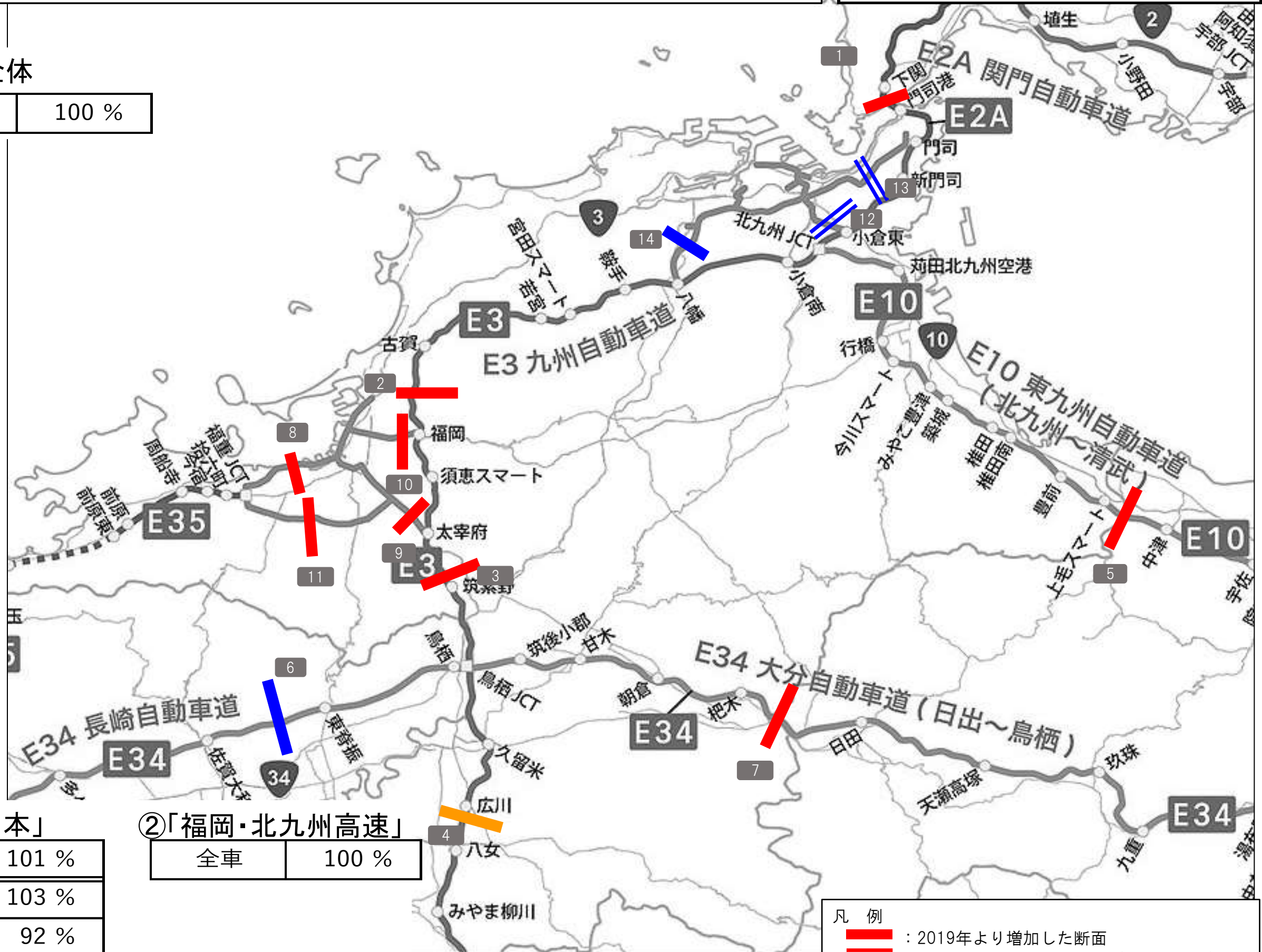


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月26日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	100 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	101 %
小型車	103 %
大型車	92 %

②「福岡・北九州高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年11月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					11月26日(土)	11月30日(土)	比	11月26日(土)	11月30日(土)	比	11月26日(土)	11月30日(土)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	43,000	42,200	102%	28,700	27,800	103%	14,300	14,400	99%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	71,500	68,900	104%	58,600	55,100	106%	12,900	13,800	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	111,500	110,500	101%	91,200	88,800	103%	20,300	21,700	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	62,200	62,300	100%	50,200	48,100	104%	12,000	14,200	85%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	10,600	10,300	103%	9,200	8,700	106%	1,400	1,600	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	39,000	41,800	93%	34,200	36,400	94%	4,800	5,400	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	22,400	21,600	104%	19,800	18,600	106%	2,600	3,000	87%
NEXCO 集計					51,500	51,100	101%	41,700	40,500	103%	9,800	10,600	92%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	56,600	54,800	103%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	69,500	67,600	103%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	39,500	37,200	106%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	27,100	26,600	102%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	19,500	22,900	85%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,500	15,100	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,500	25,400	96%						
福岡・北九州高速 集計					35,700	35,700	100%						
福岡圏 全体集計					43,600	43,400	100%						

トラカンに車種別機能なし