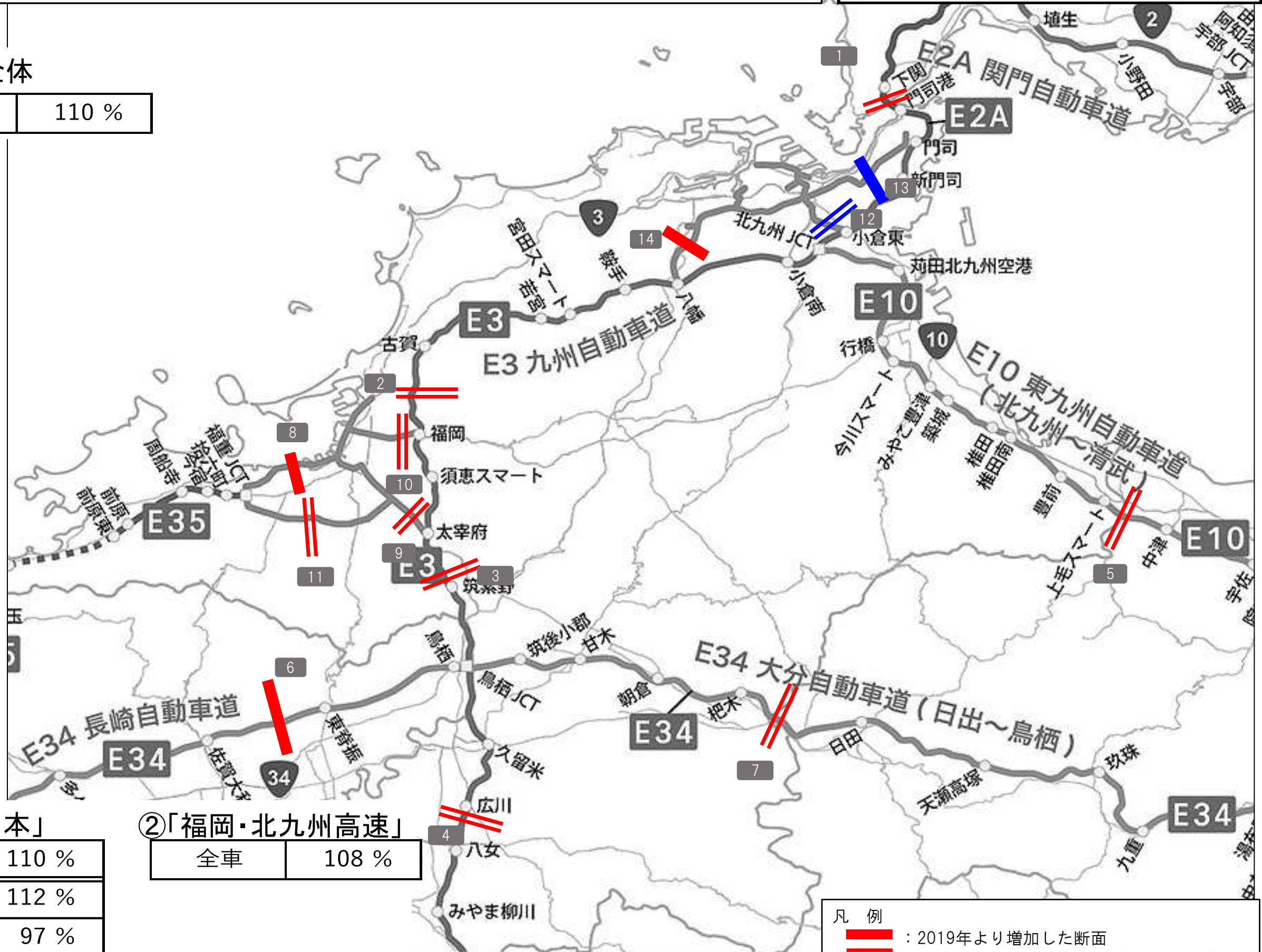


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月27日(日)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	110 %
----	-------



### ①「NEXCO西日本」

全車	110 %
小型車	112 %
大型車	97 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	108 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年11月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					11月27日(日)	12月1日(日)	比	11月27日(日)	12月1日(日)	比	11月27日(日)	12月1日(日)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	41,400	37,700	110%	30,600	27,700	110%	10,800	10,000	108%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	66,500	59,800	111%	58,600	51,400	114%	7,900	8,400	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	101,700	92,300	110%	89,900	80,000	112%	11,800	12,300	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	57,900	52,600	110%	51,000	45,400	112%	6,900	7,200	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	11,400	9,700	118%	10,600	8,800	120%	800	900	89%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	36,900	35,300	105%	34,000	32,000	106%	2,900	3,300	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	23,200	20,600	113%	21,400	18,700	114%	1,800	1,900	95%
NEXCO 集計					48,400	44,000	110%	42,300	37,700	112%	6,100	6,300	97%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	50,900	46,600	109%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	63,000	55,000	115%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	35,100	31,000	113%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,200	21,900	111%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	15,600	17,300	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,900	12,500	95%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	21,000	20,700	101%						
福岡・北九州高速 集計					31,700	29,300	108%						
福岡圏 全体集計					40,100	36,600	110%						

トラカンに車種別機能なし