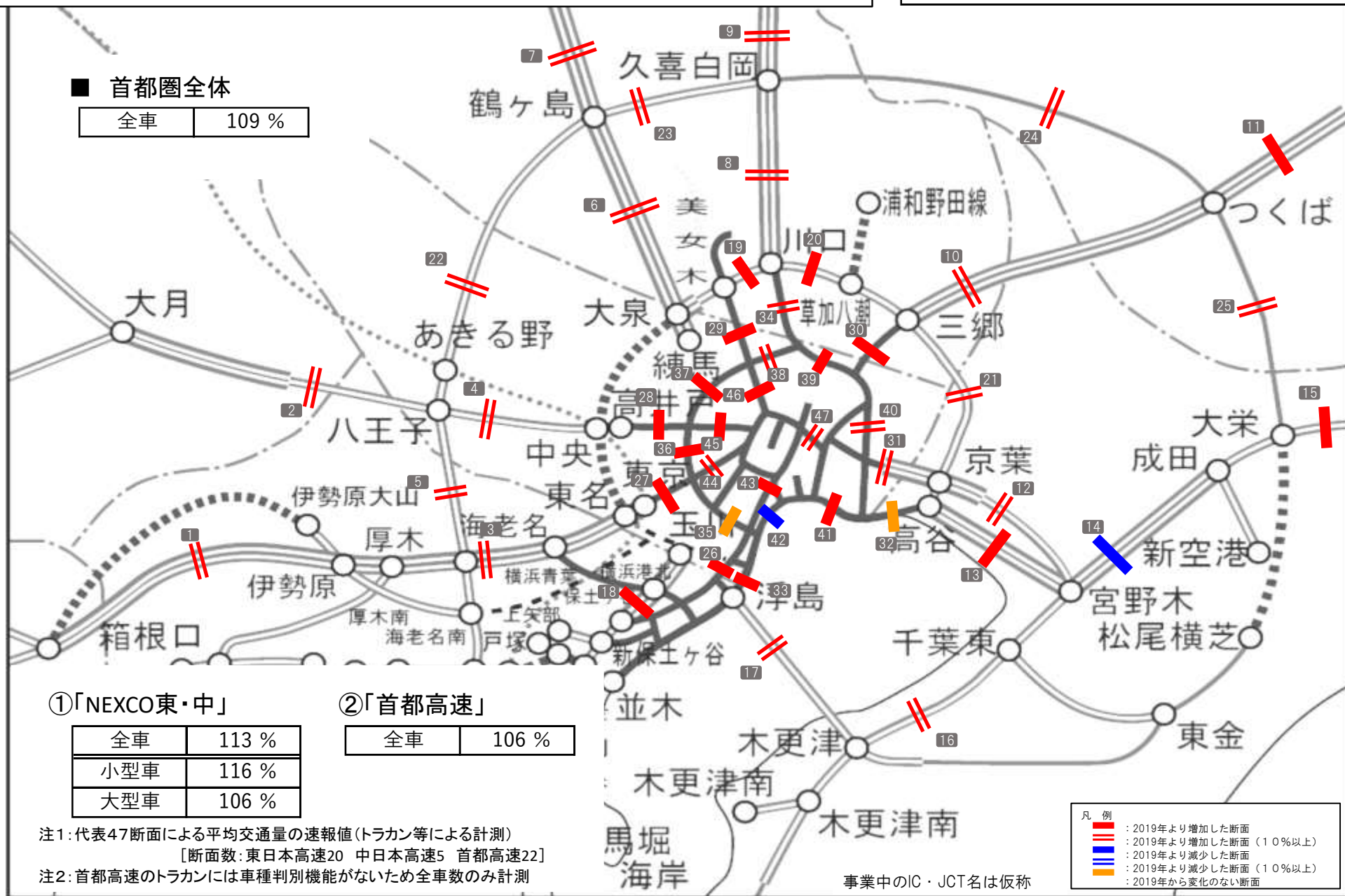


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月28日(月)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	109 %
----	-------

①「NEXCO東・中」

全車	113 %
小型車	116 %
大型車	106 %

②「首都高速」

全車	106 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 赤線: 2019年より増加した断面
- 赤線(細): 2019年より増加した断面 (10%以上)
- 青線: 2019年より減少した断面
- 青線(細): 2019年より減少した断面 (10%以上)
- 黄線: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年11月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月28日(月)	2019年② (台/日) 12月2日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 11月28日(月)	2019年④ (台/日) 12月2日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 11月28日(月)	2019年⑥ (台/日) 12月2日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,400	81,600	113%	52,100	41,900	124%	40,300	39,700	102%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	48,300	41,400	117%	36,300	28,500	127%	12,000	12,900	93%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	110,600	95,600	116%	71,100	63,200	113%	39,500	32,400	122%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	67,300	57,900	116%	57,400	47,500	121%	9,900	10,400	95%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	84,400	71,600	118%	51,500	44,900	115%	32,900	26,700	123%	
中日本 集計					80,600	69,600	116%	53,700	45,200	119%	26,900	24,400	110%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	93,800	83,200	113%	67,400	57,900	116%	26,400	25,300	104%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	77,100	68,200	113%	56,000	47,000	119%	21,100	21,200	100%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	99,800	88,200	113%	68,700	58,000	118%	31,100	30,200	103%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	73,200	64,500	113%	47,800	39,800	120%	25,400	24,700	103%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,700	49,800	114%	37,100	31,300	119%	19,600	18,500	106%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	59,500	55,300	108%	39,300	36,200	109%	20,200	19,100	106%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,600	97,400	116%	92,100	79,500	116%	20,500	17,900	115%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	93,400	92,500	101%	66,400	62,700	106%	27,000	29,800	91%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	46,100	46,600	99%	32,200	32,200	100%	13,900	14,400	97%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,000	12,000	108%	8,300	7,400	112%	4,700	4,600	102%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,300	32,600	114%	29,500	25,500	116%	7,800	7,100	110%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,400	36,800	137%	37,600	24,900	151%	12,800	11,900	108%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	86,400	80,300	108%	79,900	73,600	109%	6,500	6,700	97%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,400	72,600	109%	64,100	57,700	111%	15,300	14,900	103%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,400	84,700	109%	70,100	62,700	112%	22,300	22,000	101%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	74,800	63,700	117%	49,700	40,200	124%	25,100	23,500	107%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	71,200	60,000	119%	37,700	29,500	128%	33,500	30,500	110%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	63,600	53,700	118%	35,900	28,500	126%	27,700	25,200	110%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,900	16,100	117%	11,900	9,700	123%	7,000	6,400	109%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,300	14,400	113%	10,800	9,400	115%	5,500	5,000	110%	
東日本 集計					65,800	58,600	112%	47,100	40,700	116%	18,700	17,900	104%	
NEXCO 集計					68,800	60,800	113%	48,400	41,600	116%	20,300	19,200	106%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,300	82,100	104%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,700	66,100	108%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,200	71,500	104%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,600	46,600	104%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,000	69,900	109%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	58,200	48,600	120%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	78,200	78,300	100%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	100,300	95,600	105%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	66,200	60,100	110%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	52,800	53,000	100%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,200	84,200	106%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,400	79,500	106%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	71,400	64,900	110%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,100	83,200	105%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,000	70,500	112%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	153,900	150,000	103%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	123,200	124,500	99%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	131,000	127,200	103%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,900	65,900	115%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,400	70,100	105%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,500	77,900	105%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,300	117,200	111%								
首都高 集計					86,000	81,200	106%							
首都圏 全体集計					76,800	70,400	109%							

※1トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計