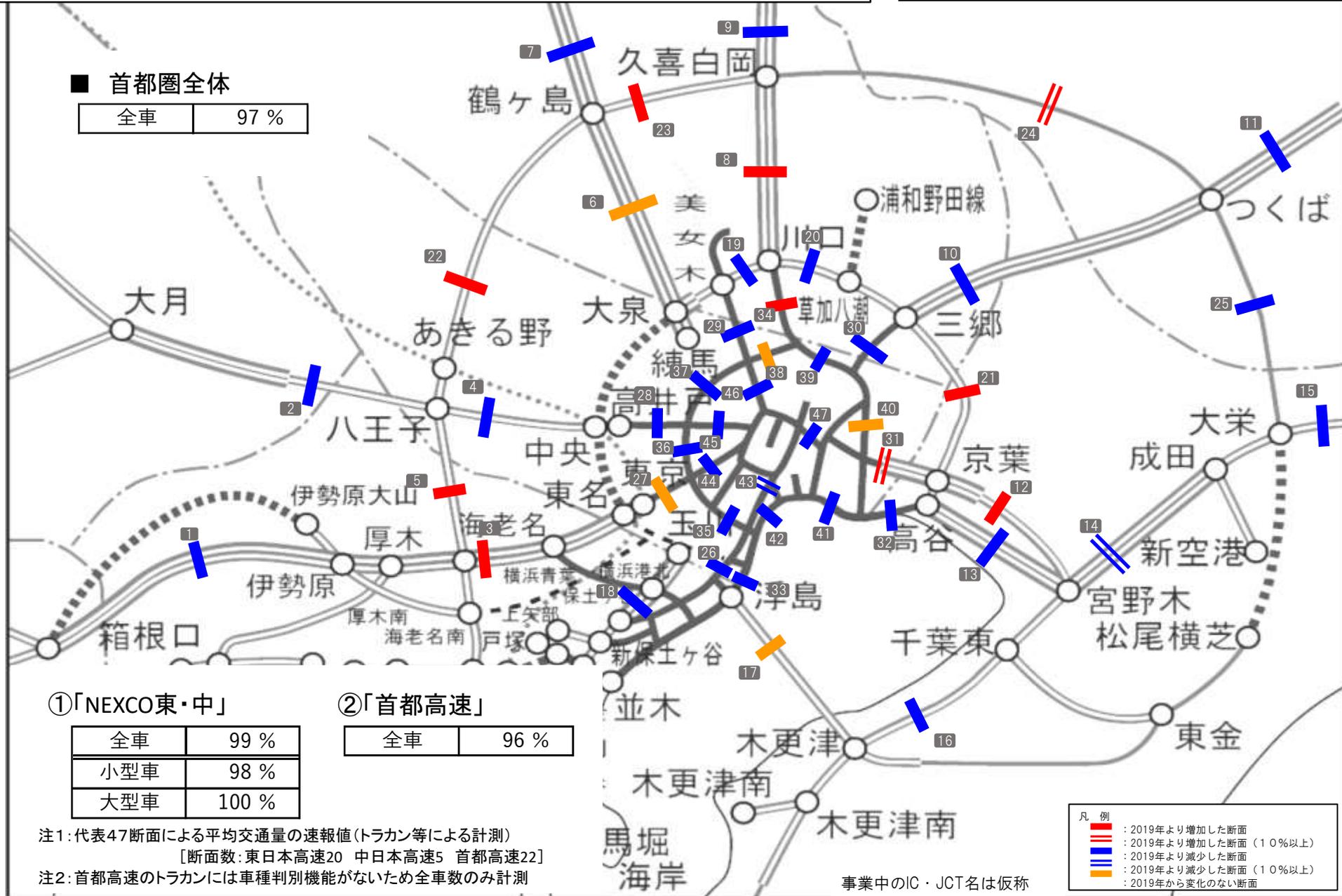


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月29日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	99 %
小型車	98 %
大型車	100 %

②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 ■ : 2019年より増加した断面
 ■ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
 ■ : 2019年より減少した断面
 ■ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
 ■ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年11月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月29日(火)	2019年② (台/日) 12月3日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 11月29日(火)	2019年④ (台/日) 12月3日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 11月29日(火)	2019年⑥ (台/日) 12月3日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,200	89,500	99%	41,900	43,500	96%	46,300	46,000	101%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	43,200	46,600	93%	29,700	32,700	91%	13,500	13,900	97%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	107,400	103,300	104%	67,400	68,100	99%	40,000	35,200	114%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,300	65,500	97%	52,900	54,000	98%	10,400	11,500	90%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,100	78,700	101%	50,800	46,000	110%	28,300	32,700	87%	
中日本 集計					76,200	76,700	99%	48,500	48,900	99%	27,700	27,900	99%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	91,800	92,100	100%	64,400	64,800	99%	27,400	27,300	100%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	72,200	75,100	96%	49,600	52,200	95%	22,600	22,900	99%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	97,200	96,400	101%	64,500	64,200	100%	32,700	32,200	102%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	69,200	70,400	98%	42,300	43,000	98%	26,900	27,400	98%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,000	55,700	99%	35,200	35,300	100%	19,800	20,400	97%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	57,600	59,000	98%	36,400	38,400	95%	21,200	20,600	103%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,700	105,000	106%	91,000	86,500	105%	20,700	18,500	112%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	91,600	100,300	91%	63,400	69,100	92%	28,200	31,200	90%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,000	51,700	87%	31,000	36,400	85%	14,000	15,300	92%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,200	13,300	92%	7,600	8,500	89%	4,600	4,800	96%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,900	37,300	94%	27,100	29,500	92%	7,800	7,800	100%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,800	45,800	100%	33,000	33,000	100%	12,800	12,800	100%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	84,300	87,900	96%	77,800	80,600	97%	6,500	7,300	89%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,800	79,400	98%	61,700	63,300	97%	16,100	16,100	100%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,600	93,400	97%	67,300	69,500	97%	23,300	23,900	97%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	73,500	69,400	106%	47,600	45,000	106%	25,900	24,400	106%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	69,100	64,400	107%	32,700	31,000	105%	36,400	33,400	109%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	62,400	57,600	108%	33,000	30,500	108%	29,400	27,100	108%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,900	17,000	111%	11,500	10,800	106%	7,400	6,200	119%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,400	16,900	97%	10,700	11,300	95%	5,700	5,600	102%	
東日本 集計					63,900	64,400	99%	44,400	45,100	98%	19,500	19,300	101%	
NEXCO 集計					66,300	66,900	99%	45,200	45,900	98%	21,100	21,000	100%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,800	89,300	94%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,800	70,900	100%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,300	79,400	94%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,100	51,700	95%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,800	77,900	96%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	58,700	52,000	113%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	79,200	83,500	95%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	97,100	104,200	93%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	65,800	64,400	102%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	52,500	57,900	91%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,400	92,300	96%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,800	88,500	95%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	69,500	69,600	100%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,000	88,500	97%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,300	76,100	100%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	151,800	161,100	94%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	125,200	133,300	94%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	122,000	137,100	89%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,300	76,100	98%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	74,400	79,100	94%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,000	84,000	96%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	132,800	133,800	99%								
首都高 集計					85,100	88,700	96%							
首都圏 全体集計					75,100	77,100	97%							

※1トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計