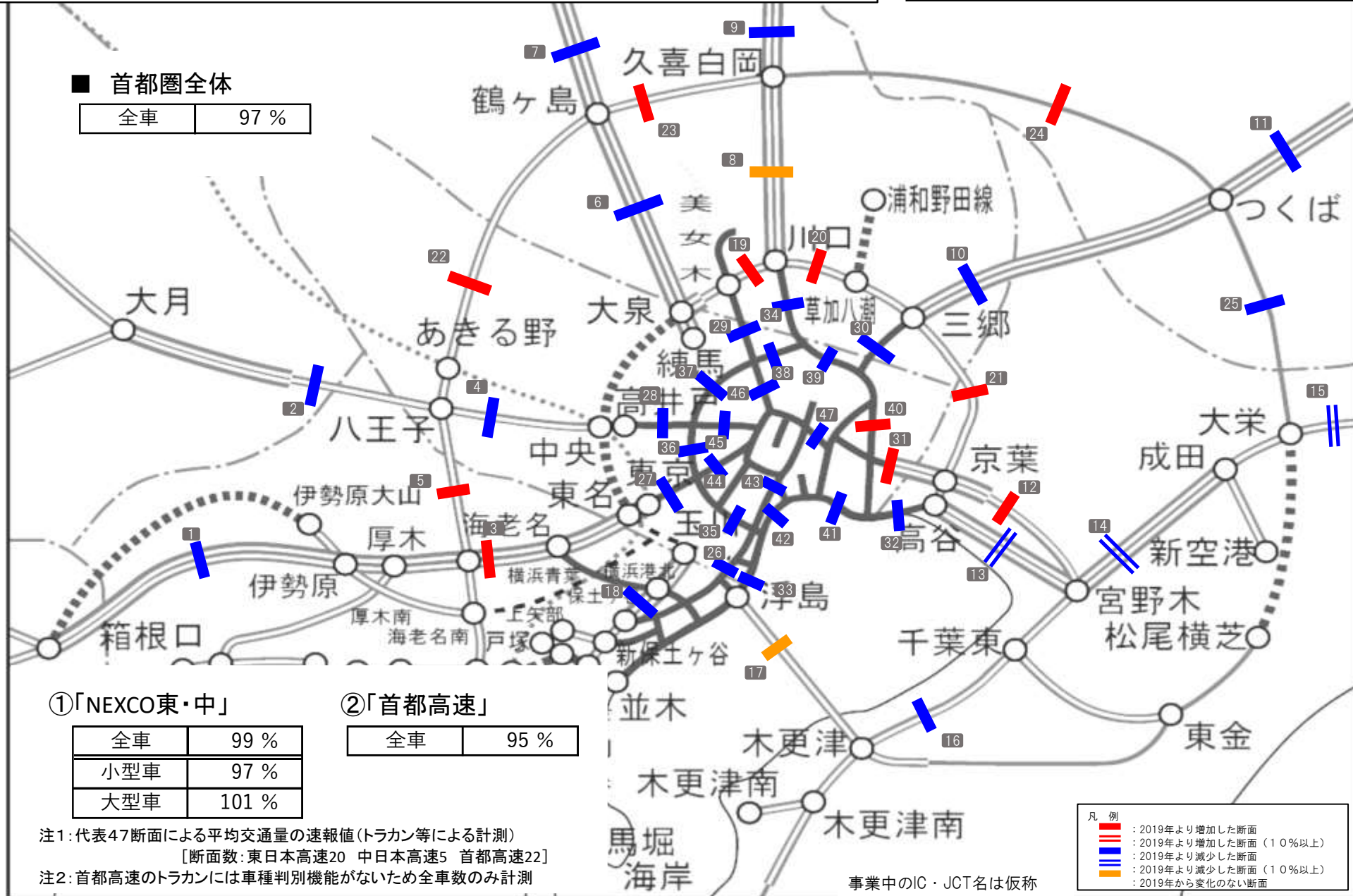


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月30日(水)[速報値]



# 首都圏の2022年11月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月30日(水)	2019年② (台/日) 12月4日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 11月30日(水)	2019年④ (台/日) 12月4日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 11月30日(水)	2019年⑥ (台/日) 12月4日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	86,400	88,500	98%	41,500	44,500	93%	44,900	44,000	102%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	44,100	48,500	91%	30,600	35,000	87%	13,500	13,500	100%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	111,300	102,000	109%	71,700	66,400	108%	39,600	35,600	111%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,300	66,100	96%	52,800	54,400	97%	10,500	11,700	90%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,700	80,900	101%	50,300	46,400	108%	31,400	34,500	91%	
中日本 集計					77,400	77,200	100%	49,400	49,300	100%	28,000	27,900	100%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	90,700	93,200	97%	63,700	65,800	97%	27,000	27,400	99%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	71,200	75,700	94%	48,900	52,900	92%	22,300	22,800	98%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	95,900	95,500	100%	63,600	63,400	100%	32,300	32,100	101%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	67,800	71,500	95%	41,100	44,200	93%	26,700	27,300	98%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,900	56,400	96%	34,300	36,200	95%	19,600	20,200	97%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	56,500	58,900	96%	35,200	39,200	90%	21,300	19,700	108%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,200	107,700	103%	90,300	88,600	102%	20,900	19,100	109%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	89,100	100,200	89%	62,100	70,100	89%	27,000	30,100	90%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,700	53,300	86%	32,100	37,900	85%	13,600	15,400	88%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,100	13,600	89%	7,700	8,700	89%	4,400	4,900	90%	
16		千葉県	E14京葉道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,500	37,300	92%	27,100	29,600	92%	7,400	7,700	96%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,600	46,700	100%	34,100	33,800	101%	12,500	12,900	97%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,900	87,100	96%	77,500	80,000	97%	6,400	7,100	90%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,800	74,900	103%	60,600	59,900	101%	16,200	15,000	108%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,400	88,500	102%	67,400	66,300	102%	23,000	22,200	104%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,200	68,700	105%	46,700	44,800	104%	25,500	23,900	107%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	68,000	66,500	102%	32,300	32,500	99%	35,700	34,000	105%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	61,200	59,200	103%	32,000	31,700	101%	29,200	27,500	106%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,000	17,500	109%	11,300	11,200	101%	7,700	6,300	122%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,400	17,300	95%	10,700	11,700	91%	5,700	5,600	102%	
東日本 集計					63,200	64,500	98%	43,900	45,400	97%	19,200	19,100	101%	
NEXCO 集計					66,000	67,000	99%	45,000	46,200	97%	21,000	20,800	101%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,600	89,700	94%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,200	72,600	94%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,600	78,000	96%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,400	52,700	94%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,800	76,500	99%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	58,300	53,700	109%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	78,500	85,600	92%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	98,700	103,300	96%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	64,600	65,500	99%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	52,700	57,500	92%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,800	93,100	96%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,200	88,200	98%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	68,800	71,200	97%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,400	89,600	95%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,500	76,200	103%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	153,300	164,300	93%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	124,800	136,200	92%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	126,700	135,500	94%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,400	77,500	96%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,600	79,900	91%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,200	88,400	91%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	132,300	137,300	96%								
首都高 集計					85,400	89,700	95%							
首都圏 全体集計					75,100	77,600	97%							

※1トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計