

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月28日(月)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	108 %
----	-------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	109 %
小型車	115 %
大型車	99 %

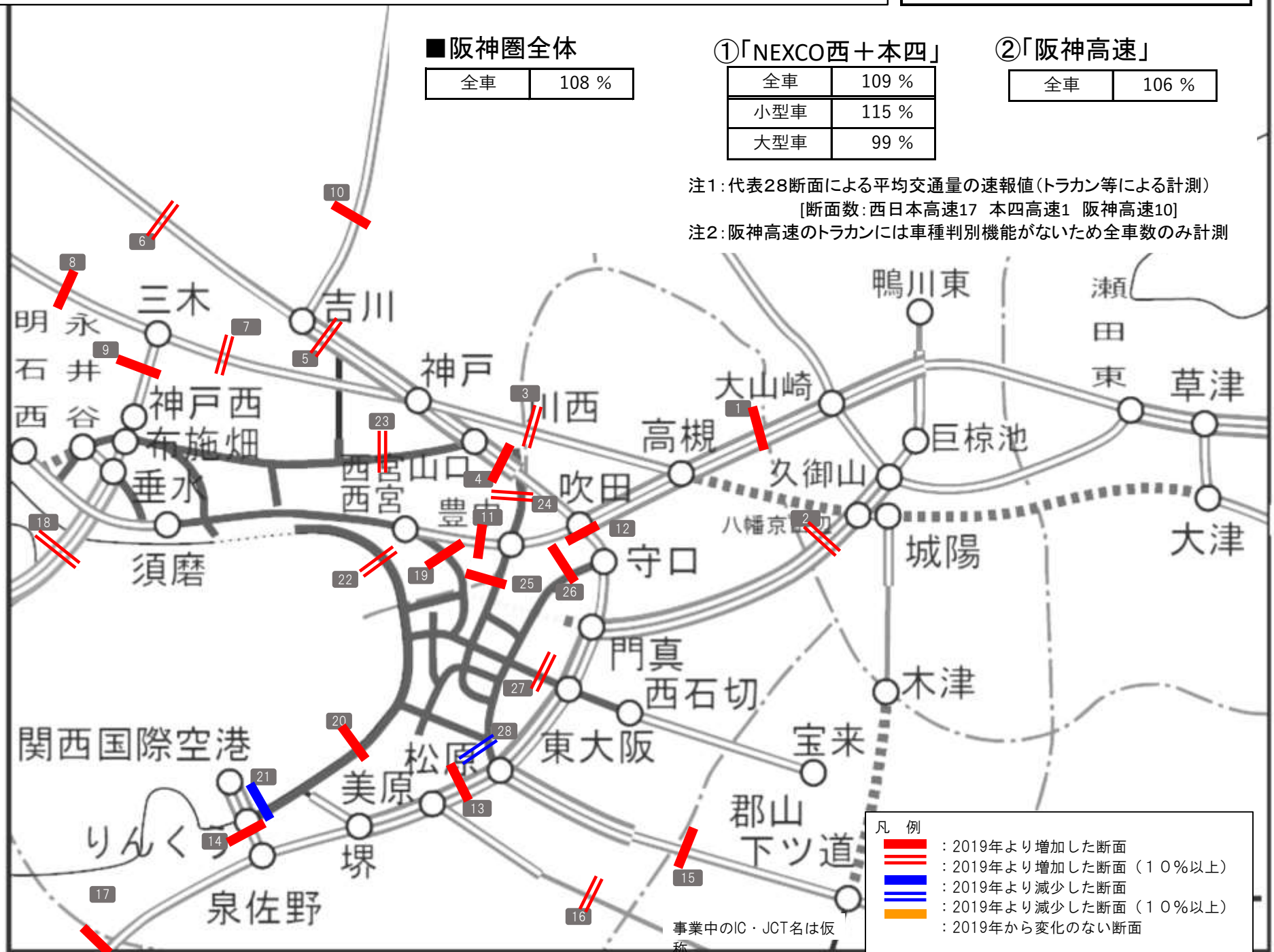
## ②「阪神高速」

全車	106 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年11月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月28日(月)	2019年② (台/日) 12月2日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 11月28日(月)	2019年④ (台/日) 12月2日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 11月28日(月)	2019年⑥ (台/日) 12月2日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	122,100	112,300	109%	79,100	69,500	114%	43,000	42,800	100%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	69,500	62,100	112%	52,300	44,500	118%	17,200	17,600	98%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	37,700	29,500	128%	18,500	12,300	150%	19,200	17,200	112%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	79,100	74,600	106%	55,700	48,800	114%	23,400	25,800	91%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	45,700	40,000	114%	30,400	25,200	121%	15,300	14,800	103%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,800	17,500	113%	11,900	9,900	120%	7,900	7,600	104%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,500	48,900	111%	28,300	23,600	120%	26,200	25,300	104%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,500	38,900	107%	22,100	18,900	117%	19,400	20,000	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,700	16,300	109%	9,800	8,500	115%	7,900	7,800	101%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,000	17,500	109%	14,100	12,900	109%	4,900	4,600	107%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,600	49,000	109%	39,900	35,700	112%	13,700	13,300	103%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	84,400	77,700	109%	64,700	58,100	111%	19,700	19,600	101%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	115,100	112,500	102%	88,300	84,100	105%	26,800	28,400	94%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,500	16,700	105%	15,000	13,900	108%	2,500	2,800	89%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろば ※3	45,300	43,900	103%	26,800	24,800	108%	18,500	19,100	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,500	17,700	121%	17,700	14,400	123%	3,800	3,300	115%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,900	28,700	108%	25,200	22,600	112%	5,700	6,100	93%
西日本 集計					51,500	47,300	109%	35,300	31,000	114%	16,200	16,200	100%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,800	27,400	127%	25,700	18,200	141%	9,100	9,200	99%
NEXCO+JB 集計					50,500	46,200	109%	34,800	30,300	115%	15,800	15,900	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,600	64,100	104%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,600	66,200	105%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,500	20,000	98%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	64,200	57,000	113%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,200	13,800	117%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,400	40,100	113%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,600	65,700	109%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,000	44,700	107%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,400	56,500	112%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	43,400	49,600	88%							
阪神高 集計					50,800	47,800	106%						
阪神圏 全体集計					50,600	46,700	108%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/11/6まで香芝～法隆寺間で集計

トラカンに車種別機能なし