

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月29日(火)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	96 %
小型車	95 %
大型車	97 %

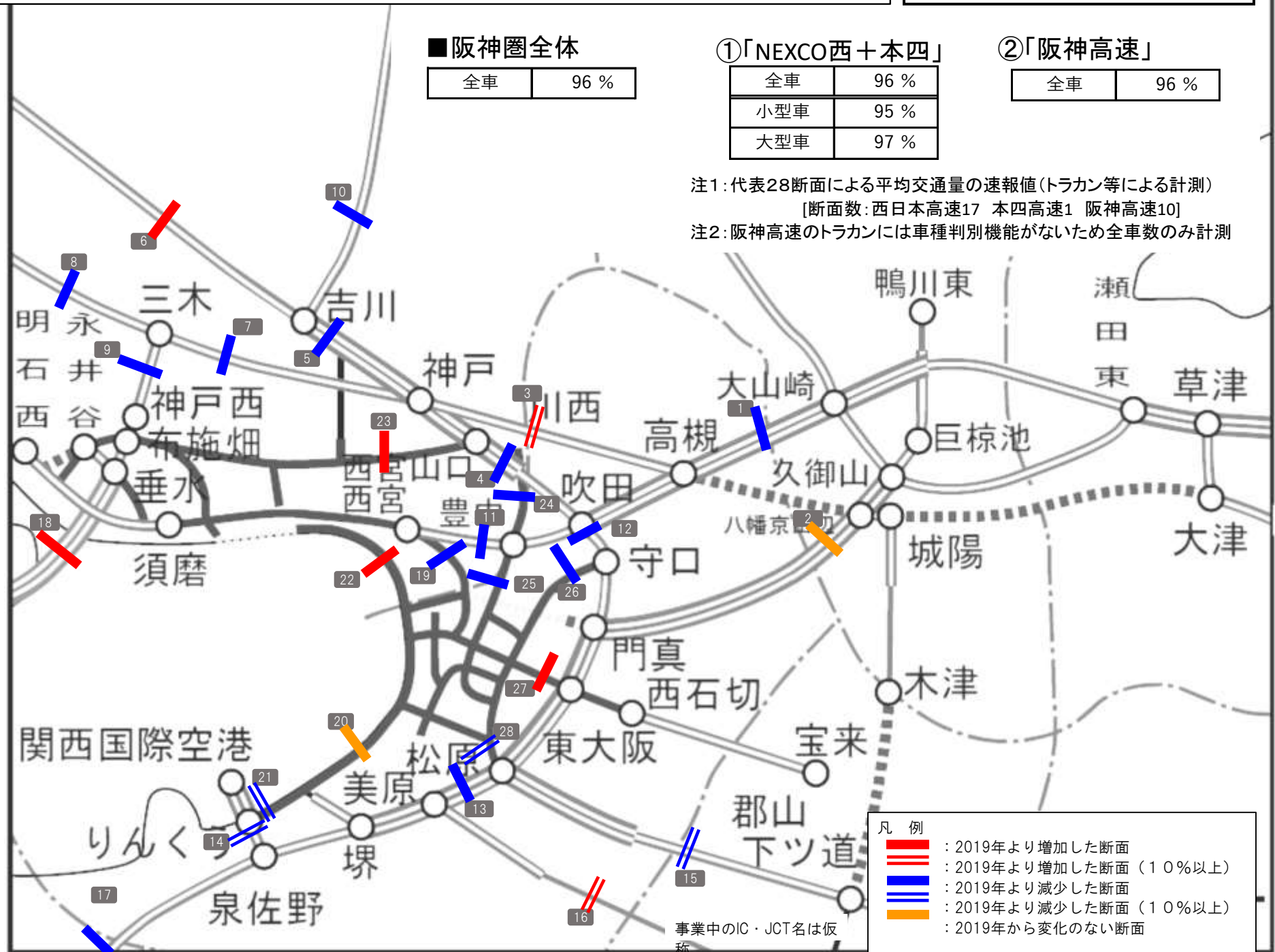
## ②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年11月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月29日(火)  (全車)	2019年② (台/日) 12月3日(火)  (全車)	対 2019年 比 ①/②  【全車】	2022年③ (台/日) 11月29日(火)  (小型車)	2019年④ (台/日) 12月3日(火)  (小型車)	対 2019年 比 ③/④  【小型車】	2022年⑤ (台/日) 11月29日(火)  (大型車)	2019年⑥ (台/日) 12月3日(火)  (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥  【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	118,800	123,200	96%	69,100	72,300	96%	49,700	50,900	98%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	69,300	69,600	100%	48,800	48,500	101%	20,500	21,100	97%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	37,400	33,400	112%	14,100	12,200	116%	23,300	21,200	110%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	74,000	80,800	92%	48,500	53,100	91%	25,500	27,700	92%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	41,800	44,800	93%	24,800	28,000	89%	17,000	16,800	101%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,400	19,000	102%	9,600	9,900	97%	9,800	9,100	108%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,800	53,600	99%	23,100	23,600	98%	29,700	30,000	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,900	43,800	96%	18,300	18,800	97%	23,600	25,000	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,500	17,200	96%	8,200	8,700	94%	8,300	8,500	98%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	17,800	18,400	97%	12,300	13,200	93%	5,500	5,200	106%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,200	52,600	99%	36,900	37,700	98%	15,300	14,900	103%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	79,700	82,600	96%	59,500	61,900	96%	20,200	20,700	98%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	106,700	117,200	91%	81,700	88,900	92%	25,000	28,300	88%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,000	17,700	90%	13,300	14,700	90%	2,700	3,000	90%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろば ※3	37,500	46,700	80%	21,800	27,400	80%	15,700	19,300	81%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,900	19,700	111%	17,300	16,200	107%	4,600	3,500	131%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,300	30,300	93%	22,200	23,900	93%	6,100	6,400	95%
西日本 集計					48,900	51,200	96%	31,100	32,900	95%	17,800	18,300	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,500	28,000	105%	20,200	18,600	109%	9,300	9,400	99%
NEXCO+JB 集計					47,900	49,900	96%	30,500	32,100	95%	17,300	17,800	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,300	68,900	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,400	67,500	100%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,300	20,500	89%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,500	58,300	105%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,800	14,500	102%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,500	43,900	97%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,500	70,000	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,200	47,600	99%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,800	62,400	104%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	39,400	55,000	72%							
阪神高 集計					48,800	50,900	96%						
阪神圏 全体集計					48,200	50,300	96%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/11/6まで香芝～法隆寺間で集計